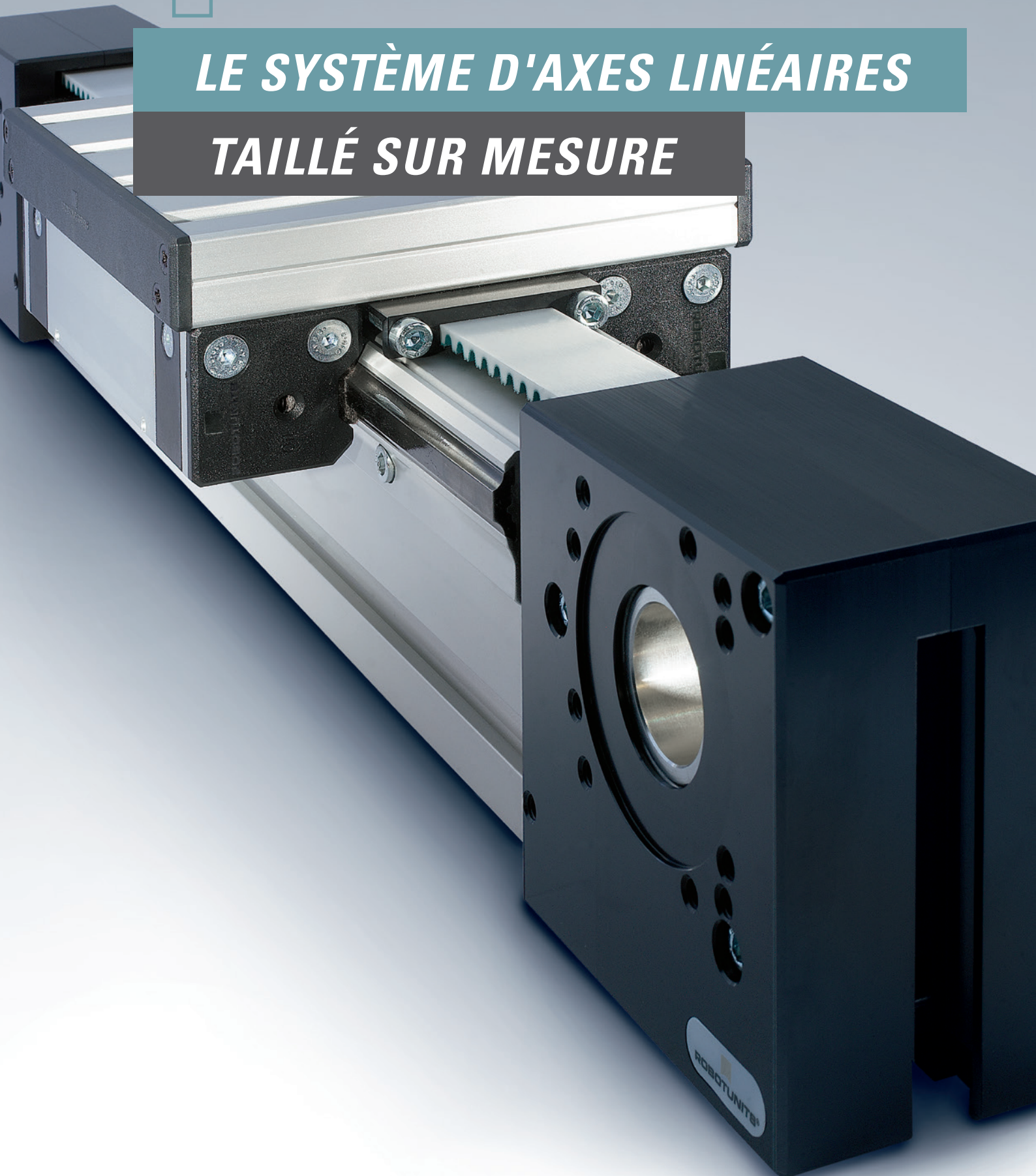




LE SYSTÈME D'AXES LINÉAIRES TAILLÉ SUR MESURE



Adaptation aux besoins de nos clients dans le cadre de notre technique d'axes linéaires. Sur la base de la technologie de profilés et d'assemblage qui a fait ses preuves, nous avons développé un système d'axes linéaires dont la flexibilité, la stabilité et l'efficacité satisfont les exigences élevées de nos clients.

Un système linéaire d'une précision technique et statique absolue. Incluant une réduction du temps de travail nécessaire et des coûts de construction et de montage.



Axes modulaires

- Se combine et s'intègre dans l'ensemble du système modulaire d'automatisation
- Retour de la courroie dans un profilé en aluminium
- Des possibilités supplémentaires d'installation d'accessoires sur 3 côtés
- Entièrement au format 50



Il fonctionne encore et encore...

- Patins simples ou doubles, utilisables en fonction de la charge
- Grande capacité de charge grâce à la conception spécifique des patins
- Grands galets de roulement
- Dispositif de fixation intégré pour la chaîne porte-câble



Pistes de guidage au lieu de systèmes de guidage

- Le simple vissage de la piste de guidage permet de transformer votre profilé en un système à axes linéaires
- Positionnement en butée automatique
- Nos pistes de guidage trempées résistent aux charges les plus élevées
- Grande résistance à l'usure et stabilité de fonctionnement
- Montage rapide et simple



Axes linéaires à structure modulaire

- Axes linéaires sur mesure, des petites unités aux grands systèmes d'axes
- Guidages simples et multiples dans un seul système
- Combinaisons d'axes X / Y / Z
- Variété illimitée de constructions



Types de moteurs et variantes de renvoi

- Adaptation optimale aux capacités requises
- Construction moins exigeante grâce au système d'accouplement Ringspann
- Une unité d'entraînement pour tous les axes linéaires à entraînement à courroie



Protection contre les dommages

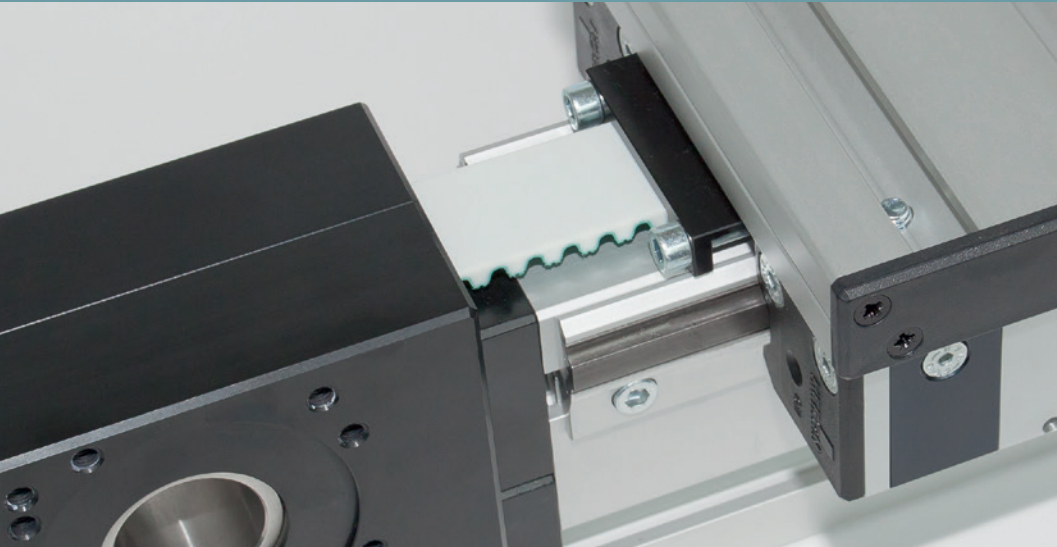
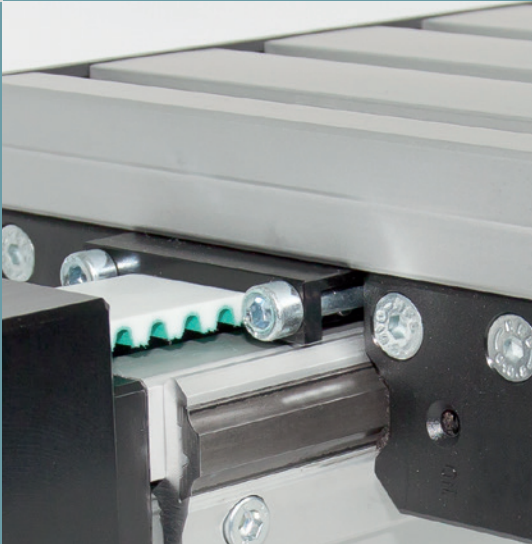
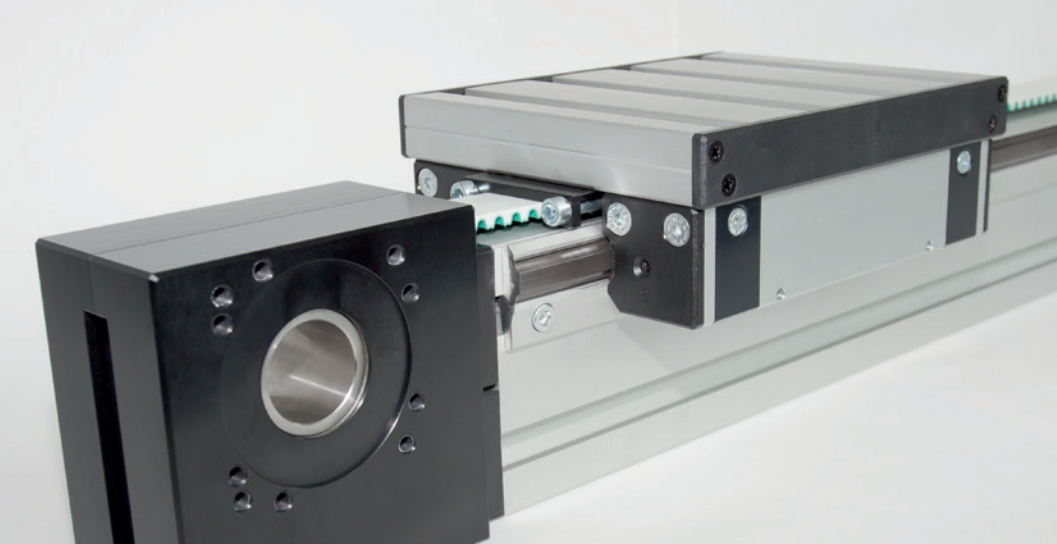
- Un dispositif de sécurité intégré garantit la protection contre les dommages mécaniques



Gagner du temps, réduire les coûts

- Conception et calcul faciles
- Choix facile des éléments, commande facile
- Courtes durées de construction
- Intégration simple et rapide d'accessoires
- Ajustage et montage faciles





Le système d'axes linéaires taillé sur mesure

Unité linéaire 50

Page 62

Unité linéaire 50
LIL 5010



Page 62



Unité linéaire 100

Page 63

Unité linéaire 100
LIL 1010



Page 63

Unité linéaire 50 avec entraînement Omega

Page 64

Unité linéaire 50
avec entraînement
Omega
LOL 5010

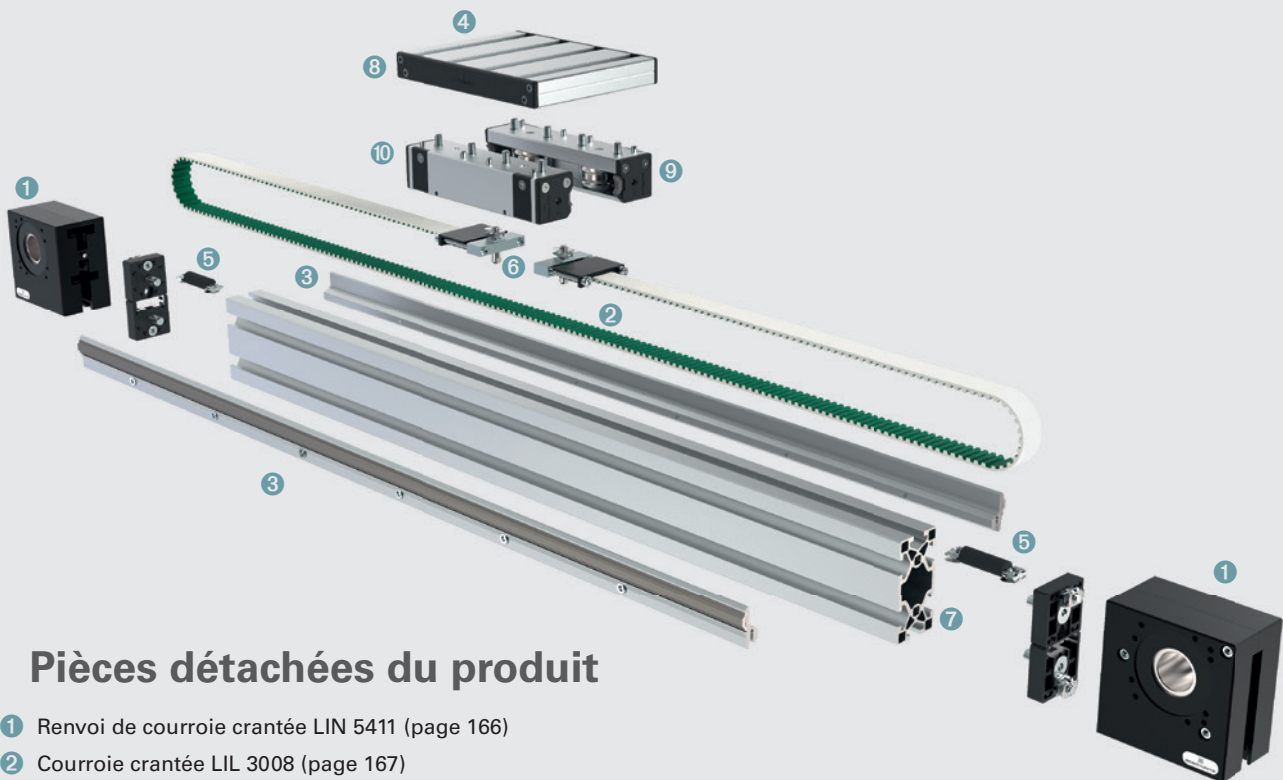
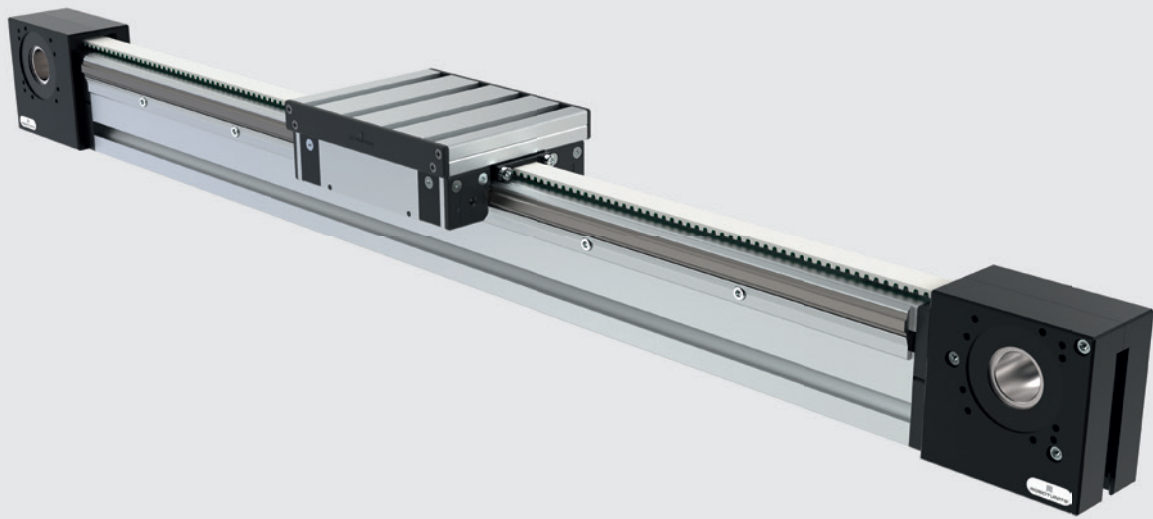


Page 64

Aperçu des accessoires des axes linéaires

Page 138

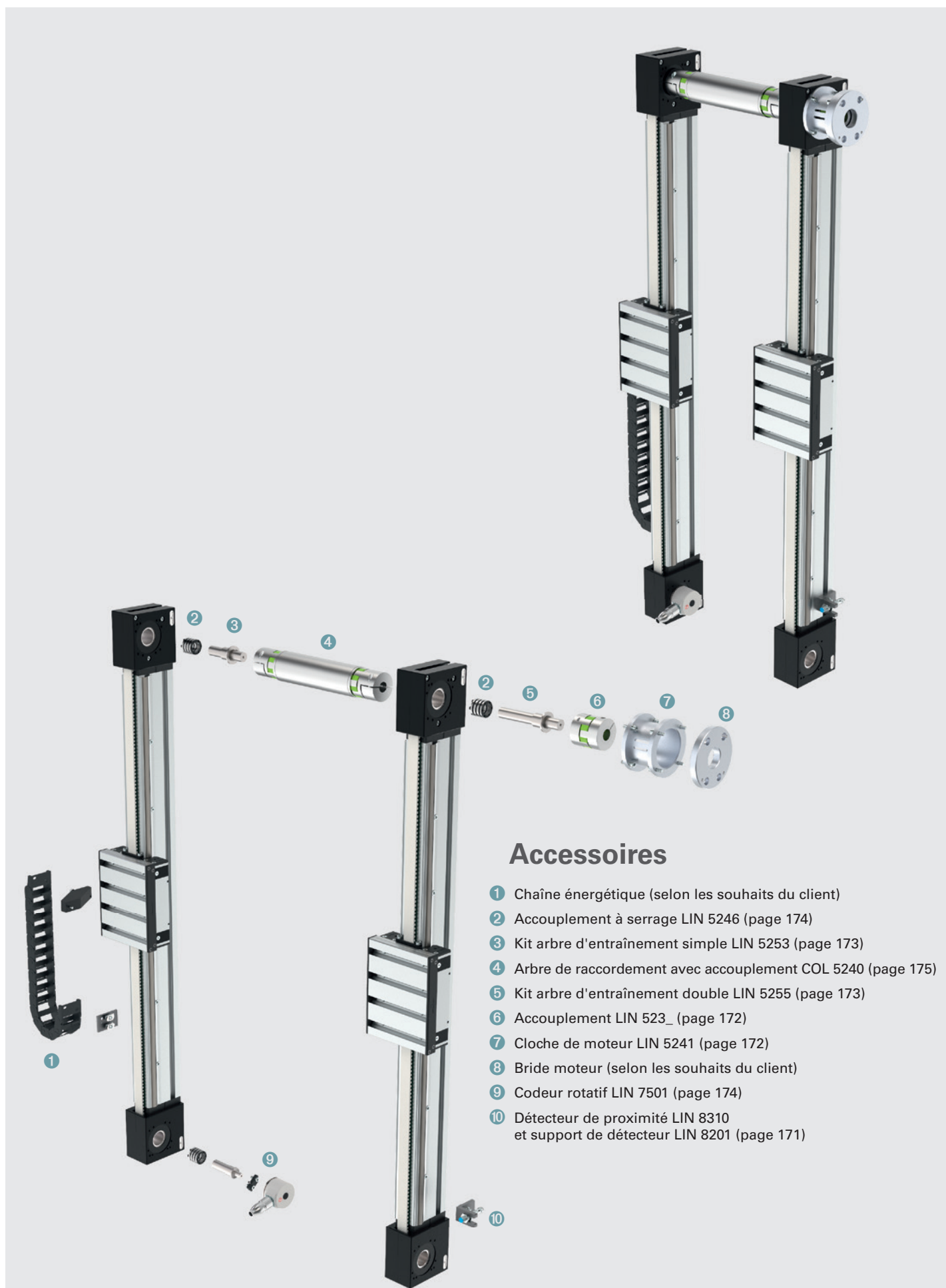
Structure des axes linéaires



Pièces détachées du produit

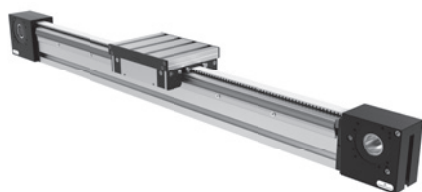
- ① Renvoi de courroie crantée LIN 5411 (page 166)
- ② Courroie crantée LIL 3008 (page 167)
- ③ Piste de guidage LIL 5000 SNN (page 169)
- ④ Plaque de chariot LIN 1501 / LIN 2001 (page 170)
- ⑤ Kit de butées LIN 5191 (page 170)
- ⑥ Kit tendeur de courroie crantée LIN 3221 (page 167)
- ⑦ Profilé 50x50, 50x100, 50x200 ou 100x100 (à partir de la page 74)
- ⑧ Capuchon CAP 2521 (page 177)
- ⑨ Patin simple concentrique LIN 5001 ou double concentrique LIN 5011 (page 168)
- ⑩ Patin simple excentrique LIN 5003 ou double excentrique LIN 5013 (page 168)

Système d'axes linéaires



Accessoires

- 1 Chaîne énergétique (selon les souhaits du client)
- 2 Accouplement à serrage LIN 5246 (page 174)
- 3 Kit arbre d'entraînement simple LIN 5253 (page 173)
- 4 Arbre de raccordement avec accouplement COL 5240 (page 175)
- 5 Kit arbre d'entraînement double LIN 5255 (page 173)
- 6 Accouplement LIN 523_ (page 172)
- 7 Cloche de moteur LIN 5241 (page 172)
- 8 Bride moteur (selon les souhaits du client)
- 9 Codeur rotatif LIN 7501 (page 174)
- 10 Détecteur de proximité LIN 8310 et support de détecteur LIN 8201 (page 171)

**Application**

Transport, déplacement, translation de pièces en tous genres, s'utilise par ex. comme:

- Axe de portique
- Unité de transmission

Caractéristiques techniques / étendue de livraison

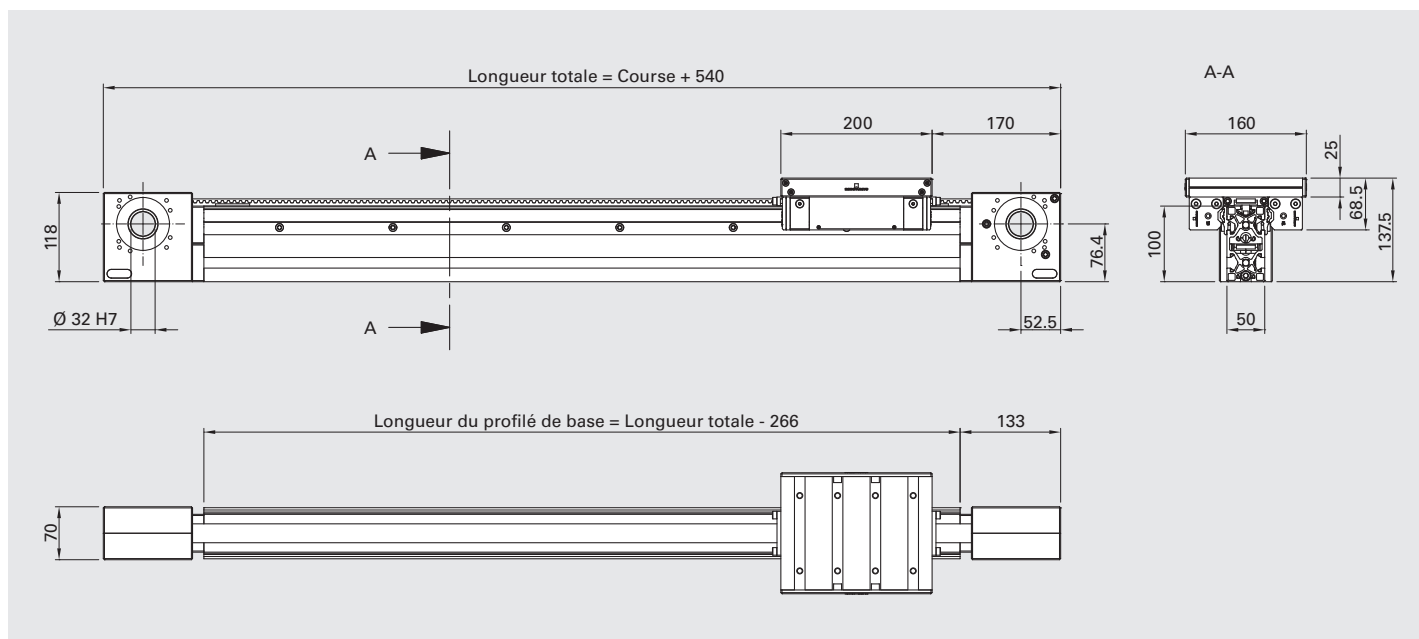
Profilé de base 50x100 (PIL 5010)
 Plaque de chariot standard 200x150 mm
 Md max. : 60 Nm (couple moteur max. transmissible)
 Course par tour : 200 mm
 Diamètre utile : 63,66 mm
 Couple au ralenti : 1 Nm
 Précision de positionnement : $\pm 0,2$ mm (sans jeu d'entraînement)
 Poids à vide du porteur mobile : 2,66 kg

Pour le réglage de l'excentrique de l'axe, vous devez utiliser une clé excentrique LIN 9990 (page 167)

Remarque pour le montage

voir page 195

Dimensions



Code de commande

Description	Code de commande ¹		
	Profilé de base	Type	Course ¹
Unité linéaire 50	LIL	5010	SNN

1) Veuillez compléter le code de commande par la course en mm

Plans : dimensions en mm

LIL 1010

Unité linéaire 100

**Application**

Transport, déplacement, translation de pièces en tous genres, s'utilise par ex. comme:

- Axe de portique
- Unité de transmission

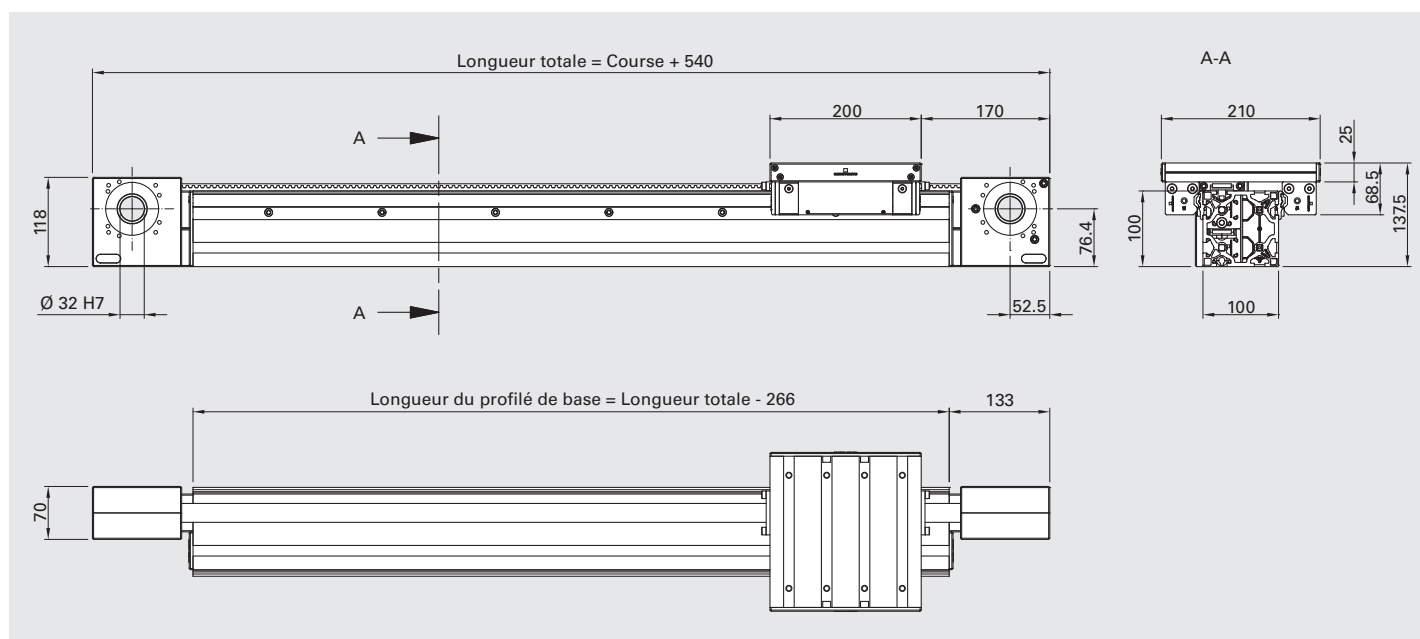
Caractéristiques techniques / étendue de livraison

Profilé de base 100x100 (PIL 1010)
 Plaque de chariot standard 200x200 mm
 Md max. : 60 Nm (couple moteur max. transmissible)
 Course par tour : 200 mm
 Diamètre utile : 63,66 mm
 Couple au ralenti : 1 Nm
 Précision de positionnement : $\pm 0,2$ mm (sans jeu d'entraînement)
 Poids à vide du porteur mobile : 3,04 kg

Pour le réglage de l'excentrique de l'axe, vous devez utiliser une clé excentrique LIN 9990 (page 167)

Remarque pour le montage

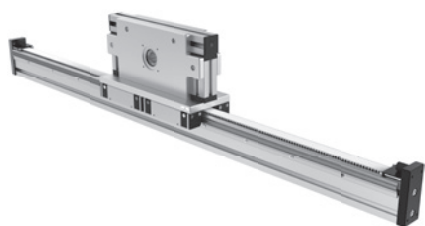
voir page 195

**Dimensions****Code de commande**

Description	Code de commande ¹		
	Profilé de base	Type	Course ¹
Unité linéaire 100	LIL	1010	SNN

1) Veuillez compléter le code de commande par la course en mm

Plans : dimensions en mm

**Application**

Transport, déplacement, translation de pièces en tous genres, s'utilise par ex. comme:

- Axe de portique
- Unité de transmission

Caractéristiques techniques / étendue de livraison

Profilé de base : 50x100 PIL 5010

Plaque de chariot : 400 x 150 mm

Md max. : 60 Nm (couple moteur max. transmissible)

Course par tour : 200 mm

Diamètre utile : 63,66 mm

Couple au ralenti : 1 Nm

Précision de positionnement : $\pm 0,2$ mm (sans jeu d'entraînement)

Poids propre de profilé avec piste de guidage : 5,4 kg/m

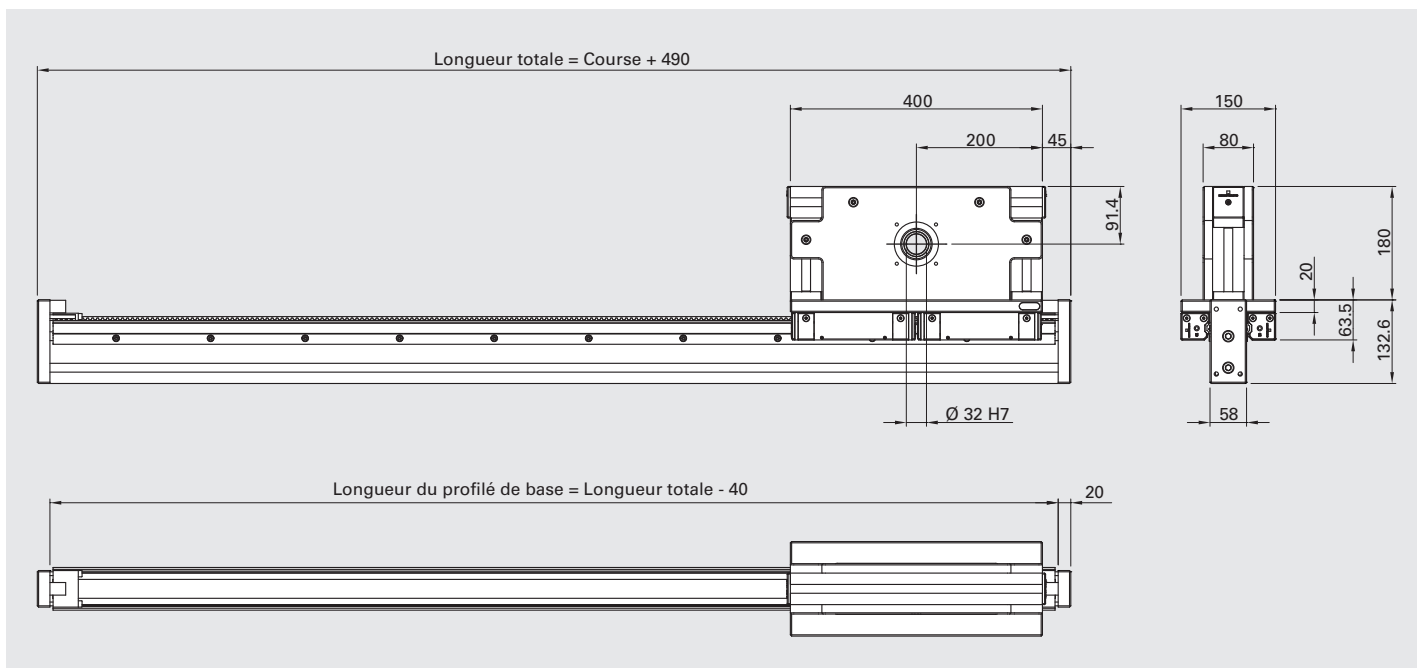
Poids propre des pièces d'extrémité à droite et à gauche : 1,2 kg

Poids propre de l'unité d'entraînement sans moteur : 15,0 kg

Pour le réglage de l'excentrique de l'axe, vous devez utiliser une clé excentrique LIN 9990 (page 167)

Remarque pour le montage

voir page 195

Dimensions**Code de commande**

Description	Code de commande ¹		
	Profilé de base	Type	Course1
Unité linéaire 50 avec entraînement Omega	LOL	5010	SNN

1) Veuillez compléter le code de commande par la course en mm

Plans : dimensions en mm

Exemples d'utilisation des axes linéaires et des dispositifs de levage

