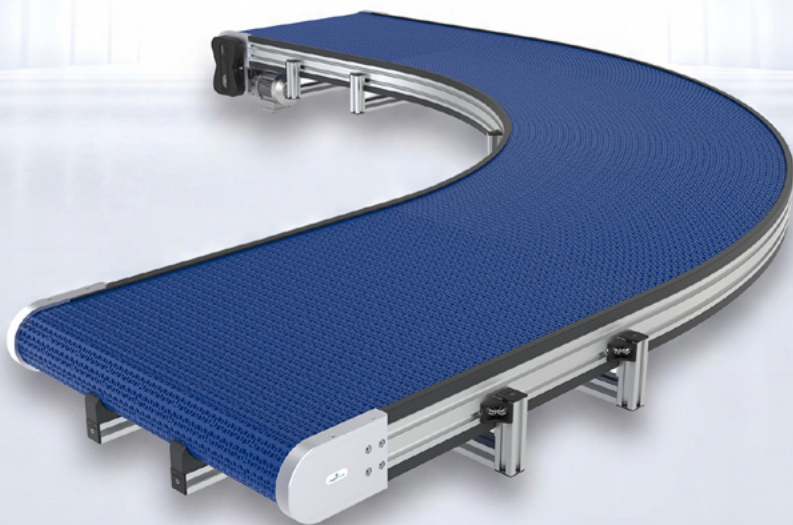




ROBOTUNITS®

SYSTEMATICALLY. BETTER. TOGETHER.



MODULÁRNÍ PÁSOVÝ DOPRAVNÍK

Návod k obsluze / Návod k montáži

OBSAH

1.	Obecné	3
1.1	Výrobce zařízení	3
1.2	Úvod / účel tohoto návodu k obsluze / návodu k montáži	3
1.3	Verze	3
2.	Bezpečnost	4
2.1	Obecné informace	4
2.2	Zamýšlené použití	4
2.3	Použití v rozporu se zamýšleným účelem	4
2.4	Obecné bezpečnostní pokyny pro běžný provoz	6
2.5	Obecné bezpečnostní pokyny pro elektřinu	6
2.6	Obecné bezpečnostní pokyny mechanika	7
2.7	Obecné bezpečnostní pokyny pro čištění a údržbu	7
3.	Přeprava/montáž	8
3.1	Podmínky skladování / přepravy stroje	8
3.2	Požadavky na dopravní prostředek	8
3.3	Elektrická instalace / kabeláž	8
4.	Uvedení do provozu	9
4.1	Požadavky na personál	9
4.2	Připojení stroje	9
4.3	První uvedení do provozu	10
4.5	Během uvádění do provozu	11
4.6	Výřazení z provozu	11
4.7	Likvidace	11
5.	Údržba	12
5.1	Požadavky na personál údržby	12
5.2	Tabulka údržby	12
5.3	Údržbářské práce / opravy	12
5.4	Výměna ložisek	12
6.	Pokyny k instalaci modulárního pásu	13
6.1	Vyrovnaní ozubených kol na hřídelích	13
6.2	Umístění ozubených kol	13
6.3	Kontrola správného záběru ozubených kol	13
6.4	Kloubová tyč	14
6.5	Vložení kloubové tyče	14
6.6	Demontáž kloubové tyče	14

1. OBECNÉ

1.1 VÝROBCE ZAŘÍZENÍ

Robotunits GmbH
Dr. Walter Zumbel Str. 2
A-6850 Dornbirn
Tel. +43 5572 22000 200
Fax +43 5572 22000 9200
www.robotunits.com

1.2 ÚVOD / ÚČEL TOHOTO NÁVODU K OBSLUZE / NÁVODU K MONTÁŽI

Modulární pásové dopravníky, které jsou dodávány včetně motoru podle katalogu Robotunits, je třeba považovat za kompletní stroj (MRL 2006/42/ES, čl. 2a), a proto je třeba tento dokument považovat za návod k obsluze.

Požadované prohlášení o shodě naleznete v příložených dokumentech.

Modulární pásové dopravníky, které jsou dodávány bez motoru, je třeba považovat za nekompletní stroj (MRL 2006/42/ES, čl. 2g), a proto je třeba tento dokument považovat za návod k montáži. Požadované prohlášení o zabudování naleznete v příložených dokumentech.

V dalším textu se používá pouze termín „stroj“.

1.3 VERZE

Verze	Typ	Datum
4	Návod k obsluze / Návod k montáži	2020-01-01
5	Revize	2025-05-20

2. BEZPEČNOST

2.1 OBECNÉ INFORMACE

- Návod je součástí stroje. Musí být vždy k dispozici v blízkosti stroje. Přesné dodržování těchto pokynů je předpokladem pro zamýšlené použití a správnou funkci stroje.
- Robotunits se považuje za odpovědného za zařízení z hlediska bezpečnosti, spolehlivosti a funkčnosti pouze tehdy, pokud montáž, seřízení, úpravy, rozšíření a opravy provádí Robotunits nebo subjekt pověřený společností Robotunits a stroj je používán v souladu s návodem.

2.2 ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ



Modulární pásový dopravník je navržen a vyroben:

- především pro horizontální přepravu kusového zboží nebo kapalin v uzavřených nádobách a/ nebo pro účely uvedené v nabídce či v potvrzení objednávky. Přičemž doprava zboží o tloušťce >10 mm a definované hmotnosti ovlivňuje požadovanou šířku pásu a schopnost pásu dopravovat větší hmotnosti.
Používají jej pouze poučené a dospělé osoby.

2.3 POUŽITÍ V ROZPORU SE ZAMÝŠLENÝM ÚČELEM



Za nesprávné a nepřipustné se považuje používání za jiných podmínek a požadavků, než jaké jsou uvedeny výrobcem v technické dokumentaci, datových listech, návodech k montáži, instalaci a obsluze a v dalších specifických požadavcích.

2. BEZPEČNOST



Zejména je třeba zabránit těmto situacím:

- Provoz stroje bez bezpečnostních zařízení.
- Manipulace se stávajícími bezpečnostními zařízeními, jejich obcházení nebo způsobení jejich nefunkčnosti.
- Použití ve vodě nebo pod vodou
- Přeprava zvířat a lidí
- Přeprava horkých látek a předmětů (> 80 °C)
- Přeprava předmětů, které mohou být poškozeny statickým výbojem.
- Přeprava a použití v kyselinách, agresivních látkách, abrazivních materiálech a látkách
- Přeprava příliš vysokou rychlostí (nebezpečí vymrštění zboží)

Obecně v rozporu s předpisy je:

- Záměrná výroba a zpracování hořlavých nebo výbušných látek.
- Použití v oblastech, kde se může často nebo trvale vyskytuje výbušná plynná nebo prachová atmosféra. Použití v nebezpečných prostorech musí být předem schváleno společností Robotunits, protože mohou být vyžadovány eventuální konstrukční úpravy.

Pokud provozovatel přemísťuje nebo zpracovává jiné nebo další látky a materiály, než které jsou známy výrobci a uvedeny ve smluvních pracích nebo ve specifikacích, prohlášení výrobce již není platné. Potom zde platí BetrSichV (německé nařízení o průmyslové bezpečnosti).

Stroj je určen pro provoz při teplotách okolí od – 0 bis + 60 °C. Pokud jde o vlhkost, je třeba dodržet mezní hodnoty třídy krytí IP54.

Použití stroje v prostředí s nebezpečím výbuchu je zakázáno.

2. BEZPEČNOST

2.4 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO BĚŽNÝ PROVOZ

Stroj byl vyvinut a konstruován společností Robotunits v souladu se současným stavem techniky. Při použití v souladu s určením není třeba očekávat nebezpečí. Zbytková rizika jsou snížena na minimum.

- Při obsluze stroje je nutné dbát vnitrostátních zákonů a předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti zaměstnanců při práci! V zájmu bezpečného pracovního procesu je za dodržování předpisů odpovědný provozovatel a uživatel.
- Před každým použitím musí uživatel zkontrolovat funkci a nezávadný stav stroje.
- Uživatel musí být seznámen s návodem k obsluze stroje.



Nesahejte mezi motor a modulární pás!

(riziko poranění rukou)



2.5 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ELEKTRINU



- Přístroj smí být připojen pouze k řádně nainstalované zástrčce nebo svorkovnici.
- V nebezpečných situacích nebo v případě technických závad okamžitě odpojte stroj od elektrického obvodu pomocí vypínače nebo NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ
- Instalaci smí provádět kvalifikovaný a autorizovaný odborník.
- Je třeba dodržovat ustanovení, pokyny a schémata zapojení dodané výrobcem motoru.
- Při používání měniče otáček je třeba dodržovat předpisy, pokyny a schémata zapojení dodané výrobcem a v případě potřeby je nutné na přívodu instalovat zařízení pro nouzové zastavení v červeno-žlutém provedení.

2. BEZPEČNOST

2.6 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY MECHANIKA



Stroj smí být provozován pouze v původním stavu (se všemi bezpečnostními zařízeními, např. kryty).

Při montáži nebo kompletaci zařízení je třeba brát v úvahu „integraci bezpečnosti“. To může vést k tomu, že obsluha/uživatel bude potřebovat vlastní nebo další ochranné a bezpečnostní zařízení. To musí být stanoveno na základě analýzy rizik na pracovišti, kterou musí provést provozovatel/zaměstnavatel.

2.7 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBU

Před čištěním musí být stroj uveden do bezpečného stavu, odpojen od přívodu energie a zajištěn proti opětovnému spuštění.

3. PŘEPRAVA/MONTÁŽ

3.1 PODMÍNKY SKLADOVÁNÍ / PŘEPRAVY STROJE



Stroj musí být při přepravě a skladování zajištěn proti převrácení. Neskladujte venku.

3.2 POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK



Při zvedání stroje dbejte na polohu těžiště.
Zdržování se pod břemenem je zakázáno.



Musí být použity vhodné dopravní prostředky.

3.3 ELEKTRICKÁ INSTALACE / KABELÁŽ



Je třeba dodržovat ustanovení, pokyny a schémata zapojení dodané výrobcem motoru.

Při používání měniče otáček je třeba dodržovat předpisy, pokyny a schémata zapojení dodané výrobcem.

V případě potřeby musí být na přírodním vedení instalováno síťové odpojovací zařízení pro nouzové vypnutí, zejména při instalaci několika dopravníkových sekcí v separátním pohonu.

4. UVEDENÍ DO PROVOZU

4.1 POŽADAVKY NA PERSONÁL

Veškeré práce na stroji smí provádět pouze kvalifikovaní a pověření odborníci.

4.2 PŘIPOJENÍ STROJE



Poranění dolních končetin v důsledku rozdrčení a nárazu při převrácení stroje, pokud se při montážních pracích převrátí kvůli nestabilní poloze. Stroj vždy zajistěte proti převrácení. Instalaci smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný odborník.

Je třeba dodržovat obecné bezpečnostní pokyny pro elektřinu (2.5).

4. UVEDENÍ DO PROVOZU

4.3 PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU



Poranění horních končetin v důsledku řezání a zaseknutí o přepravované obrobky nebo zboží, které způsobují zranění, pokud je možné dosáhnout do nebezpečné zóny.

Má-li být takové nebezpečné zboží přepravováno, musí provozovatel použít oddělovací ochranná zařízení nebo podobně účinné prostředky k zabránění dosahu.

Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte:



1. Správnou instalaci všech bezpečnostních zařízení a krytů. Pokud existuje zvýšené riziko způsobené přepravovaným zbožím, je třeba zajistit vhodné ochranné prostředky a/nebo zabezpečit nebezpečnou zónu.
2. Po prvním spuštění pásu je nutné zkontrolovat rychlost, chod a směr pohybu. Pro zajištění bezpečného provozu musí být směr chodu „tahem“.



4. UVEDENÍ DO PROVOZU

4.5 BĚHEM UVÁDĚNÍ DO PROVOZU



Během uvádění do provozu je zakázáno odstraňovat bezpečnostní zařízení, kryty a ochranná zařízení. Nebezpečná zóna musí být rovněž zajištěna. Přiblížování ke stroji je povoleno pouze s vhodným ochranným oděvem (síťka na vlasy, ochrana sluchu, bezpečnostní obuv atd.).

4.6 VYŘAZENÍ Z PROVOZU



Zranění způsobené elektrickým proudem!

Před vyřazením stroje z provozu jej vypněte a odpojte od elektrické sítě a teprve poté provádějte další demontážní práce. Stroj musí být při vyřazení z provozu v bezpečném stavu.

Vyřazení z provozu smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný odborník.

4.7 LIKVIDACE

Stroj musí být zlikvidován v souladu s vnitrostátními předpisy.

5. ÚDRŽBA

Bezpečnost obsluhy a bezporuchový provoz stroje lze zaručit pouze tehdy, pokud jsou použity originální díly stroje. Správná péče o stroj je předpokladem bezporuchového provozu a dlouhé životnosti.

Veškeré údržbářské práce, s výjimkou kontroly směru chodu, lze provádět pouze pokud je stroj odpojený od sítě.

5.1 POŽADAVKY NA PERSONÁL ÚDRŽBY

Při údržbě musí být zajištěna stabilita stroje.

Údržbu smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný odborník.

5.2 TABULKA ÚDRŽBY

Místo údržby	Interval údržby	Činnost
Ložisko	2x ročně	kontrola opotřebení
Elektrické instalace	2x ročně	Vizuální kontrola poškození
Ozubený řemen (pokud je k dispozici)	1 x měsíčně	vizuální kontrola poškození
Dopravní pás	1 x měsíčně	vizuální kontrola poškození
Dopravní pás	1 x měsíčně	Zkontrolujte chod pásu a směr chodu
Hnací ozubená kola	2x ročně	kontrola opotřebení
Vodící válce / ozubená kola	2x ročně	kontrola opotřebení
Šroubové spoje po prvním uvedení do provozu	1 měsíc po prvním uvedení do provozu	kontrola pevnosti
Šroubových spojů	1 x ročně	kontrola pevnosti

5.3 ÚDRŽBÁŘSKÉ PRÁCE / OPRAVY

Opravy a opravářské práce smí provádět pouze společnost Robotunits nebo subjekt pověřený společností Robotunits.

5.4 VÝMĚNA LOŽISEK

viz výkresy

6. POKYNY K INSTALACI MODULÁRNÍHO PÁSU

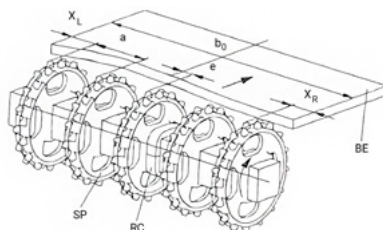
6.1 VYROVNÁNÍ OZUBENÝCH KOL NA HŘÍDELÍCH

Pomocí vyrovnávací značky zkontrolujte, zda jsou příslušné zuby vyrovnány v axiálním směru. Pokud je otvor čtyřhranný a počet zubů dělitelný čtyřmi, nemusí být vyrovnávací značka k dispozici.



6.2 UMÍSTĚNÍ OZUBENÝCH KOL

Umístěte ozubená kola do rozmezí minimální a maximální vzdálenosti (a). Dodržujte boční rozteč ozubených kol X_L a X_R . Posun (e) je dán konstrukcí hřídele. Upevněte pouze ozubené kolo uprostřed, a to s malou vůlí.



Typ pásu	Vzdálenost mezi ozubenými koly a		Min. boční vzdálenost mezi ozubenými koly	
M2500	min. = 50 mm	max. = 100 mm	$X_L = 25 \text{ mm}$	$X_R = 25 \text{ mm}$

6.3 KONTROLA SPRÁVNÉHO ZÁBĚRU OZUBENÝCH KOL

Zuby ozubeného kola musí správně zapadat do pásu. Zadní strana pásu se musí dotýkat větve ozubeného kola.

U pásů Flush Grid zkontrolujte správný záběr ozubených kol z horní strany pásu.



6. POKYNY K INSTALACI MODULÁRNÍHO PÁSU

6.4 KLOUBOVÁ TYČ

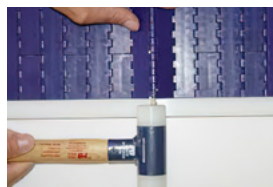
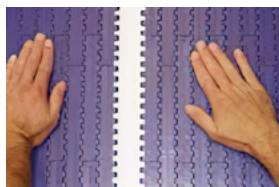
Tyč o průměru 5 mm s kulatou hlavou musí mít zkosení na jednom konci. Pokud je pás dodáván po částech, spojte jednotlivé části se střídavou orientací hlav tyčí, např. v jedné části všechny hlavy tyčí na levé straně a v následující části všechny hlavy tyčí na pravé straně.



6.5 VLOŽENÍ KLOUBOVÉ TYČE

- Spojení částí pásu
- Aby bylo možné tyč snadno zasunout, musí být její konec zkosený.
- Zatlučte hlavu tyče kladivem.

Zkontrolujte, zda je hlava tyče zcela zasunutá!



6.6 DEMONTÁŽ KLOUBOVÉ TYČE

Demontáž tyče pomocí nástroje Habasit pro demontáž tyčí (stahováku tyčí) nebo bočních štípacích kleští.

Vypáchte hlavu tyče

Neodřezávejte hlavu tyče!

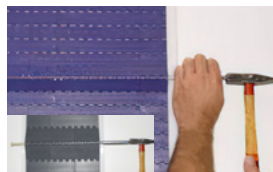
Pás nesmí být napnutý!



Demontáž tyče pomocí kladiva a průbojníku

Vyrazte zajišťovací hlavu údery na konec tyče, který se nachází naproti zajišťovací hlavě. Přitom podepřete okraj modulu na opačné straně.

Pás nesmí být napnutý!





SYSTEMATICALLY >>>>
>>> BETTER TOGETHER

Vyhrazujeme si právo kdykoli provést technické změny.
Nepřebíráme žádnou odpovědnost za chyby v sazbě nebo tisku.

Rakousko • Německo • Švýcarsko • Itálie • Francie • Španělsko • Česko • USA • Austrálie

www.robotunits.com