



DOPRAVNÍKOVÉ TECHNOLOGIE

JUST-IN-TIME





Úspěch se často měří efektivitou a rychlostí: Pro zákazníky společnosti Robotunits to znamená být vždy o krok napřed, pokud jde o dodací lhůty, konstrukci a montáž.

Stejně pozoruhodná je i skutečnost, že naše dopravníkové technologie se bezproblémově integrují do kompletního modulárního automatizačního systému.

Se všemi výhodami, díky nimž je společnost Robotunits tak jedinečná: velká rozmanitost, nejvyšší technické standardy a obrovský potenciál úspor při konstrukci a montáži. Samozřejmě pro vás můžeme kdykoli vytvořit i speciální realizace mimo standardní rozměry.



Mimořádně krátké dodací lhůty

- Výrobní doba vašeho individuálního dopravního pásu: 5 pracovních dnů
- Dodávky Just-In-Time



Délka i šířka na míru

- volně volitelná šířka rámu od 40 mm do 1200 mm
- volně volitelná délka dopravního pásu až 12 m, nad tuto délku po dohodě
- předmontovaná a výškově nastavitelná nosná konstrukce - volitelně



Flexibilita typu a polohy pohonu

- volně volitelné typy pohonů
- individuálně volitelná pozice pohonů (boční, spodní, středový)



Rychlost

- optimální přizpůsobení rychlosti dopravníkového pásu specifickým požadavkům
- Volitelný měnič otáček



Varianty průměrů

- Rozměr/průměr válečků se mění s typem dopravníku
- Náběhový břit dopravníku Ø 16 mm pro transport malých dílů



Individuální volba pásu

- Pás pro prašný provoz
- Pás pro transport pod úhlem
- Pás pro specifické požadavky (např. příčníky)



Přeprava pomocí systému

- plně kompatibilní se všemi velikostmi profilů
- jednotná drážka o průměru 14 mm po celé délce
- volné drážky na obou dlouhých stranách dopravního pásu pro přídatná zařízení (např. zarážky)



Úspora času, snížení nákladů

- výjimečně krátké dodací lhůty
- rychlá konfigurace dopravních pásů na míru (webový obchod)
- každý dopravní pás je již nainstalován a otestován
- vynikající poměr ceny a výkonu



Zabezpečení

- samonastavitelný ochranný kryt mezi válečkem dopravního pásu a kluznou deskou
- Kryt pásu s průzorem pro vizuální kontrolu
- Pásové dopravníky s certifikátem CE a kompletní dokumentací

Dopravníková technologie Just-In-Time

Pásové dopravníky

Strana 10



Modulární pásový dopravník

Strana 20



Dopravník s ozubeným řemenem

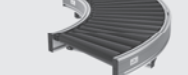
Strana 26



Dopravníková technologie Just-In-Time

Válečkový dopravník s pohonem

Strana 34

Válečkový dopravník přímý R5S  str. 38	Šikmý válečkový dopravník R5A  str. 39	Válečkový doprav- ník s napojením R5M  str. 40	Zakřivený válečkový dopravník R5C  str. 41	
Přesuvná stanice 50 R5T0050  str. 42	Přesuvná stanice 100 R5T0100  str. 43	Otočná stanice s válečkovým doprav- níkem R5R  str. 44	Třídící stanice R5D  str. 45	Zdvihací stanice s válečkovým dopravníkem R5L  str. 46
Nosná konstrukce pro přímý dopravník R5F  str. 47	Nosná konstrukce pro zakřivený dopravník R5K  str. 47			

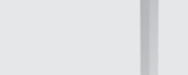
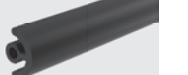
Válečkový dopravník bez pohonu

Strana 48

Přímý gravitační válečkový dopravník R5G  str. 48	Nosná konstrukce pro nakloněný dopravník R5Z  str. 49
--	--

Boční vedení

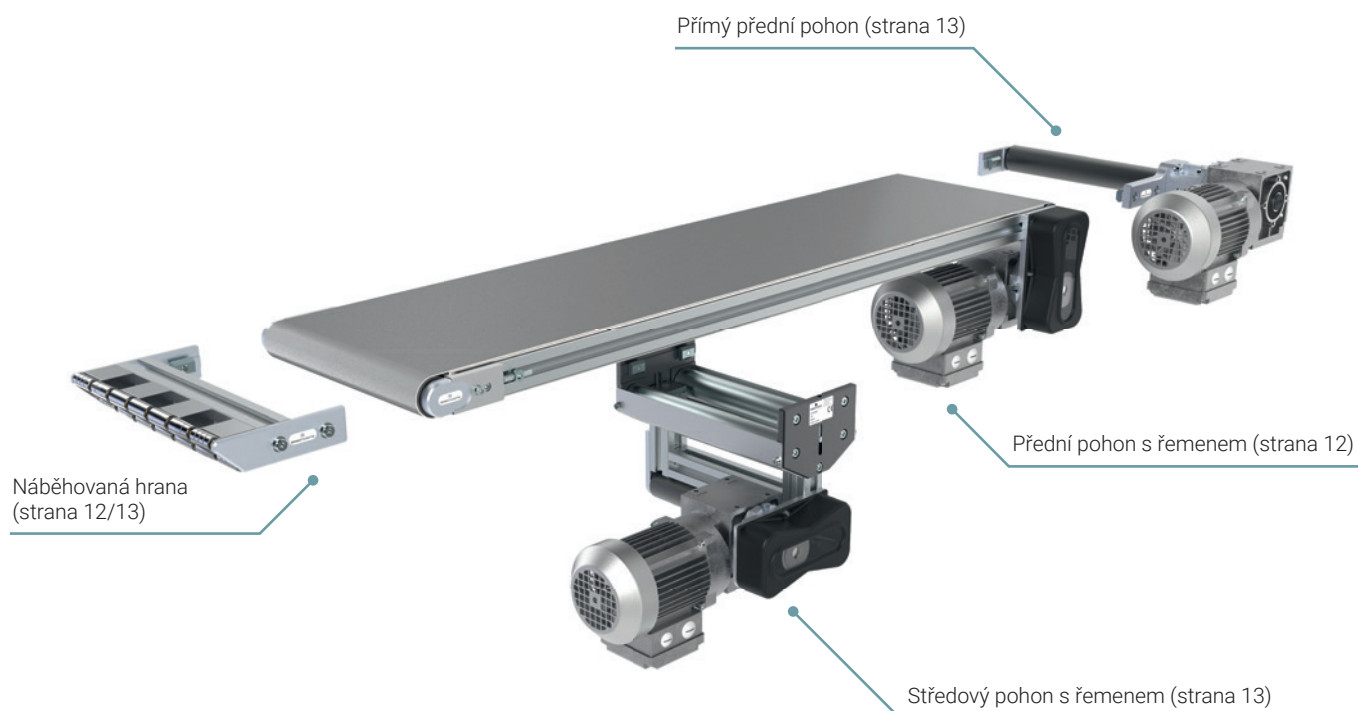
Strana 51

Základna pro boční vedení COP4561  str. 52	Držák boční vedení CO_900_  str. 53	Spona pro boční vedení COP4570  str. 54	Koncovka bočního vedení COP4590  str. 54	Plastové boční vedení COL4590  str. 55
---	--	--	--	---

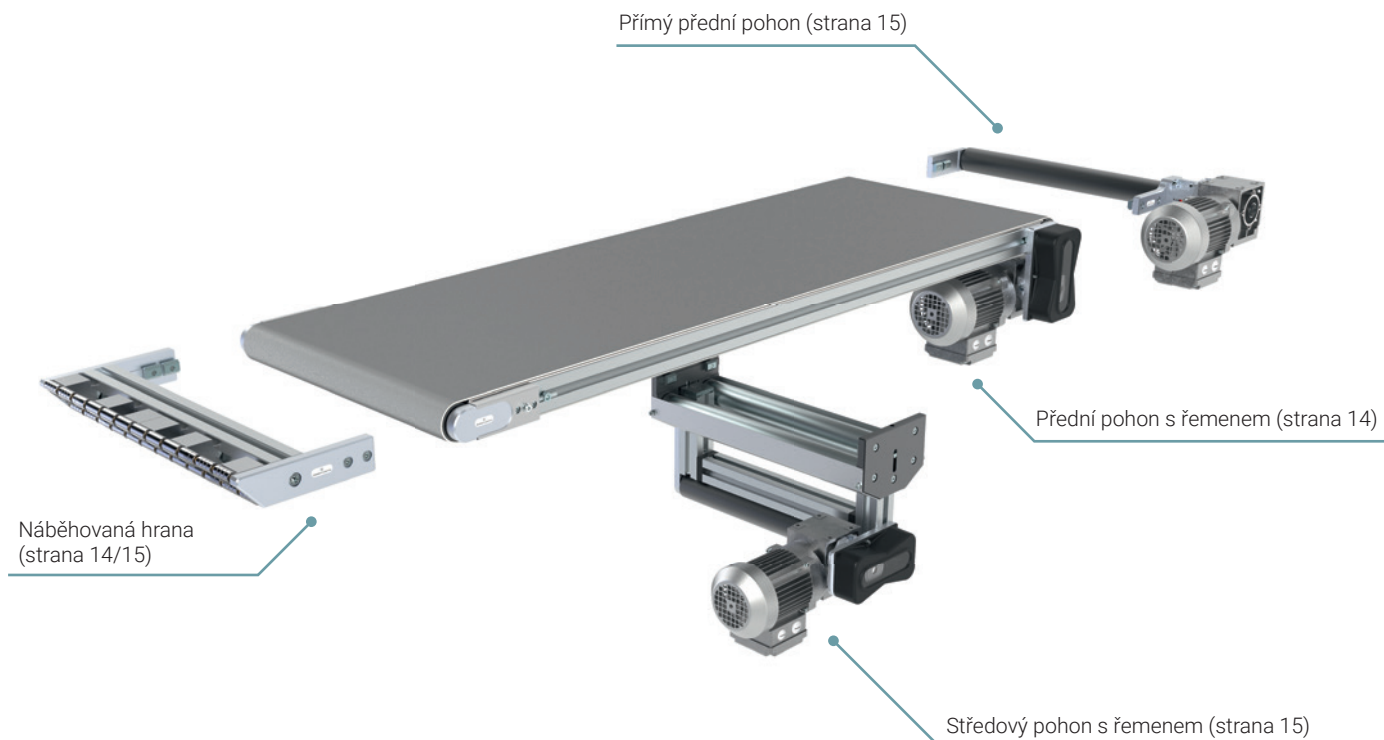
Přehled příslušenství dopravníkové technologie

Strana 146

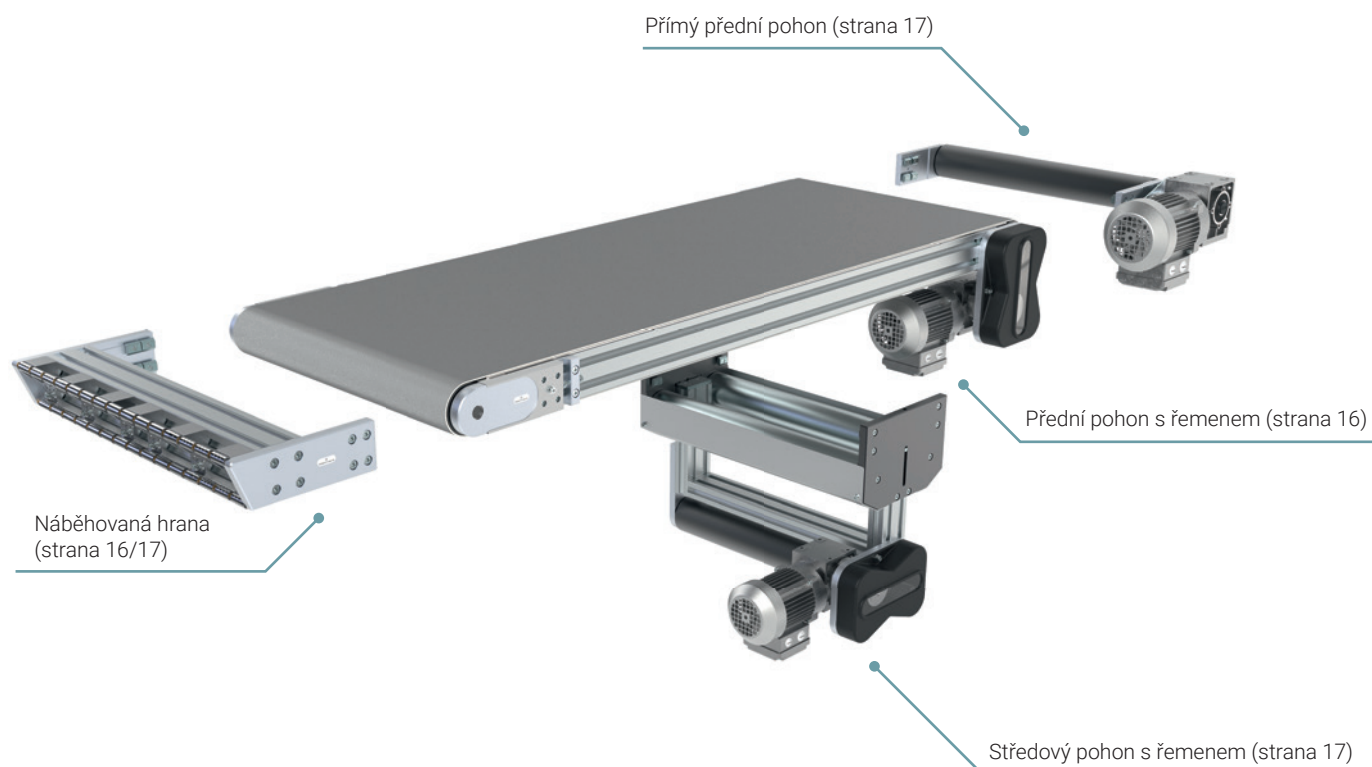
Varianty pohonu pásového dopravníku C4N



Varianty pohonu pásového dopravníku C5N



Variety pohonu pásového dopravníku C8N



**Aplikace**

Dopravní úkoly všeho druhu

Technické údaje

Rychlosti pásu od 3 do 55 m/min

Napájení pohonu v závislosti na rychlosti
a zatížení dopravníku od 0,12 kW do 0,37
kW (230/400 V; 50/60 Hz; IP54)

max. celkové zatížení přepravovaným
materiálem 240 kg

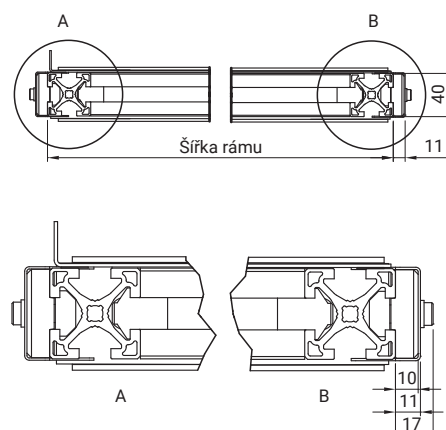
Teplotní rozsah od -20 °C do +40 °C



Boční vedení pro pásové
dopravníky, viz strana 50



Zásobníkové a násypkové
dopravníky, na vyžádání

**Konstrukce pásu**

Standardní aplikace, odolný vůči oleji,
vhodný pro potraviny, přilnavý povrch pro
vzestupnou přepravu, odolný proti
prořezání, schopný akumulace a tak dále.

C4N bez bočního vedení

Šířka pásu: Šířka rámu - 10 mm

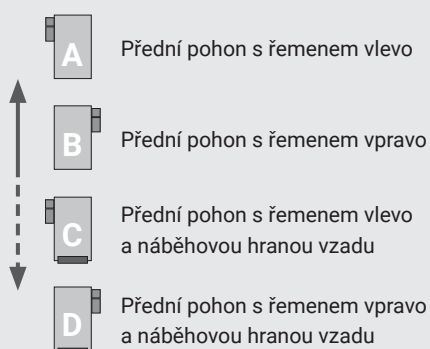
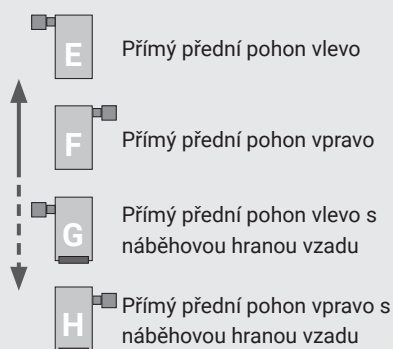
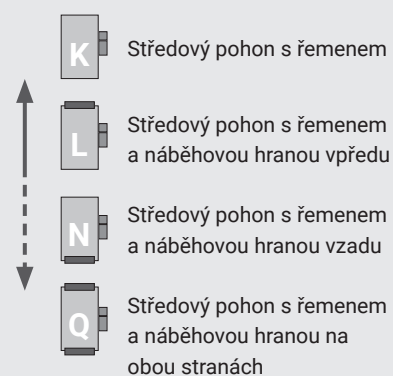
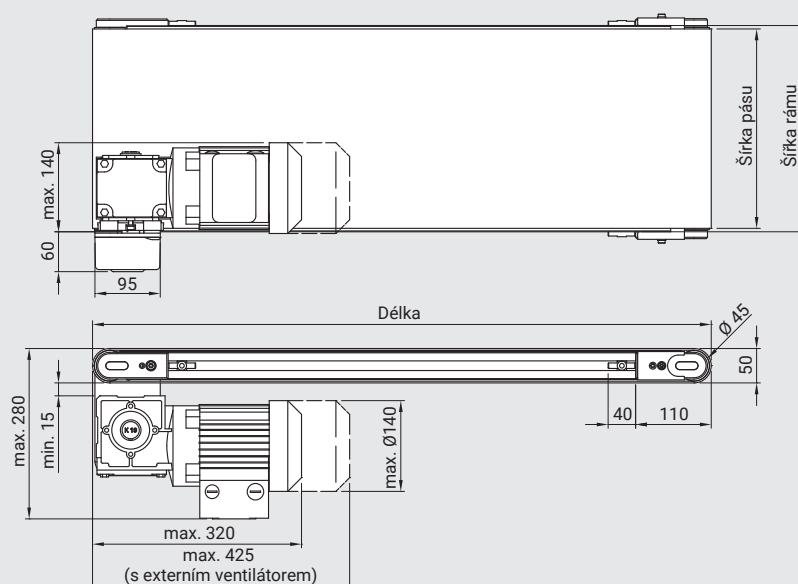
C4N s bočním vedením

Šířka rámu ≤ 120 mm

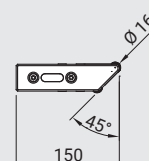
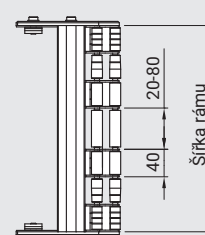
Šířka pásu: Šířka rámu - 15 mm

Šířka rámu > 120 mm

Šířka pásu: Šířka rámu - 20 mm

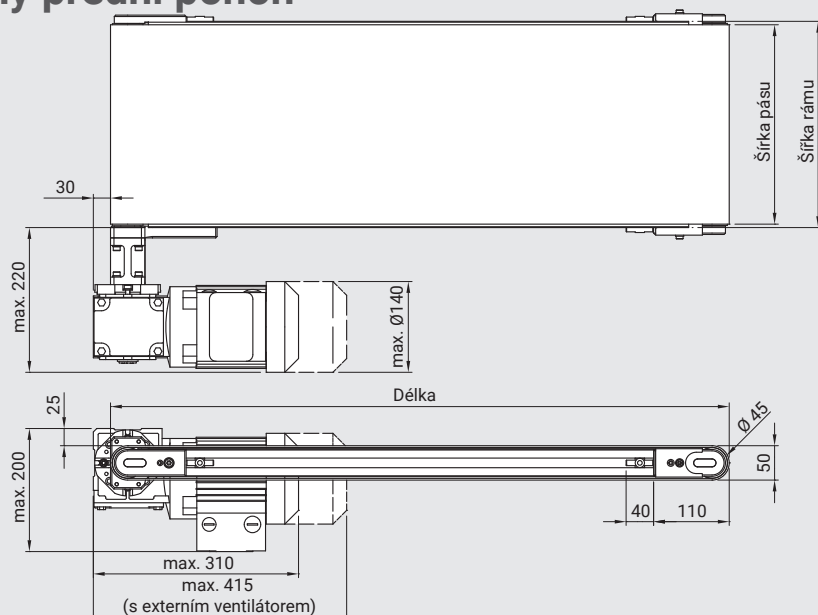
Varianty pohonu¹**Přední pohon s řemenem****Přímý přední pohon****Středový pohon s řemenem****Přední pohon s řemenem**

Možnost: Hrana nože

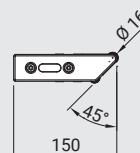
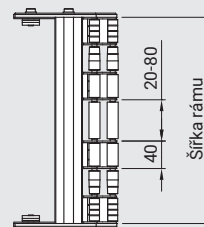


1) Standardní směr chodu je v tahu. Směr otáčení všech pohonů lze změnit změnou polarity motoru.

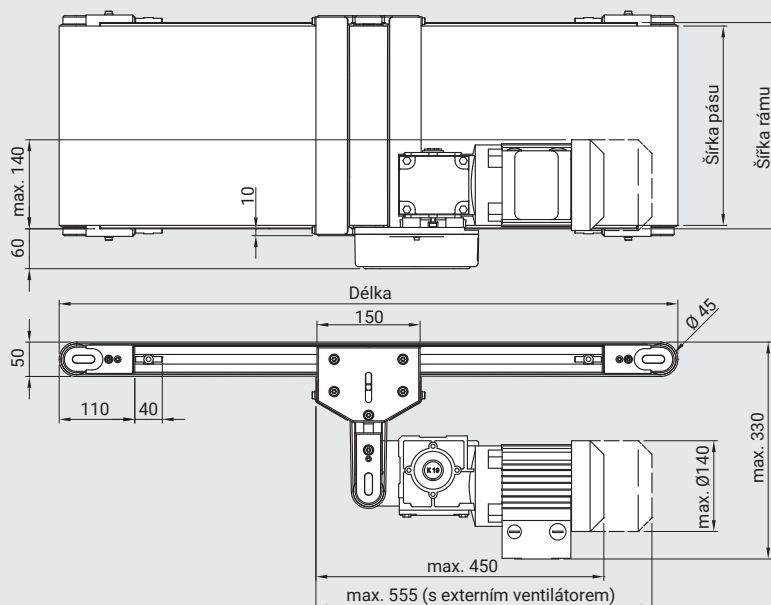
Přímý přední pohon



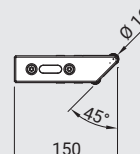
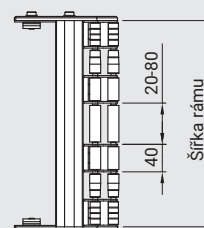
Možnost: Hrana nože



Středový pohon s řemenem



Možnost: Hrana nože



Standardní šířky a délky²

Popis	Šířka rámu	Délka max.
Pásový dopravník 40	40 mm	12000 mm
Pásový dopravník 40	80 mm	12000 mm
Pásový dopravník 40	120 mm	12000 mm
Pásový dopravník 40	160 mm	12000 mm

Popis	Šířka rámu	Délka max.
Pásový dopravník 40	200 mm	12000 mm
Pásový dopravník 40	240 mm	12000 mm
Pásový dopravník 40	300 mm	12000 mm
Pásový dopravník 40	400 mm	12000 mm

Dodržujte poměr minimální délky a šířky: 1,5: 1.

Poptávka/objednávka

Použijte prosím náš konfigurátor nebo poptávkový formulář na adrese www.robotunits.com

2) Speciální šířky a délky na vyžádání.
Výkresy: Rozměry v mm

Aplikace

Dopravní úkoly všeho druhu

Technické údaje

Rychlosti pásu od 3 do 67 m/min

Napájení pohonu v závislosti na rychlosti a zatížení dopravníku od 0,12 kW do 0,37 kW (230/400 V; 50/60 Hz; IP54)

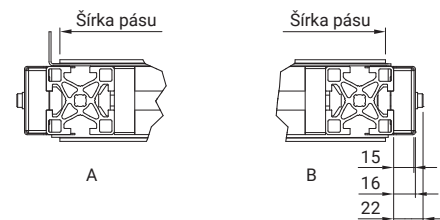
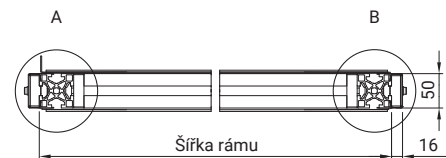
max. celkové zatížení přepravovaným materiálem 340 kg

Teplotní rozsah od -20 °C do +40 °C

Konstrukce pásu

Standardní aplikace, odolný vůči oleji, vhodný pro potraviny, přilnavý povrch pro vzestupnou přepravu, odolný proti prořezání, schopný akumulace a tak dále.

Šířka pásu: Šířka rámu - 20 mm



Boční vedení pro pásové dopravníky, viz strana 50

Varianty pohonu¹**Přední pohon s řemenem**

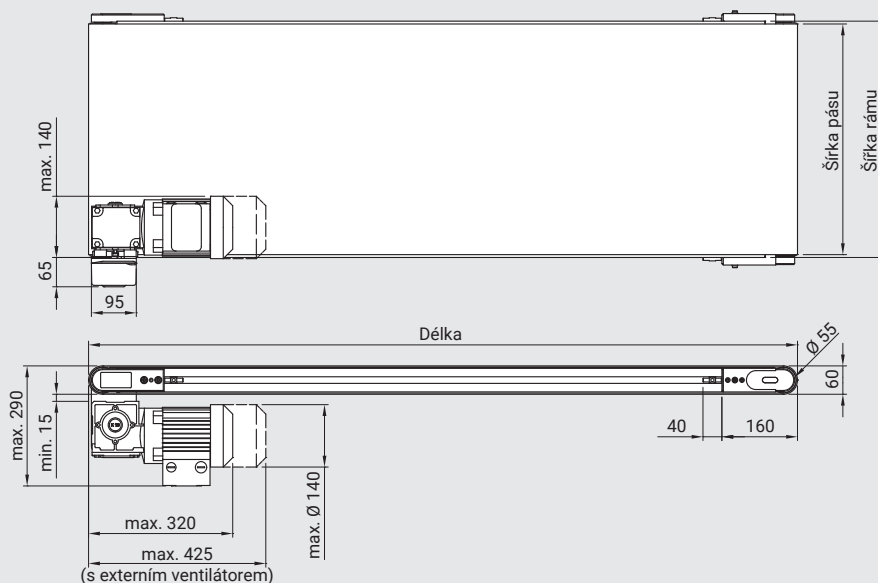
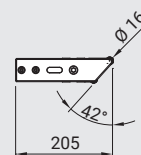
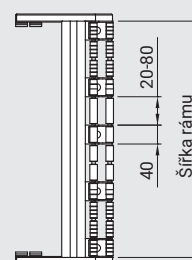
- A** Přední pohon s řemenem vlevo
- B** Přední pohon s řemenem vpravo
- C** Přední pohon s řemenem vlevo a náběhovou hranou vzadu
- D** Přední pohon s řemenem vpravo a náběhovou hranou vzadu

Přímý přední pohon

- E** Přímý přední pohon vlevo
- F** Přímý přední pohon vpravo
- G** Přímý přední pohon vlevo s náběhovou hranou vzadu
- H** Přímý přední pohon vpravo s náběhovou hranou vzadu

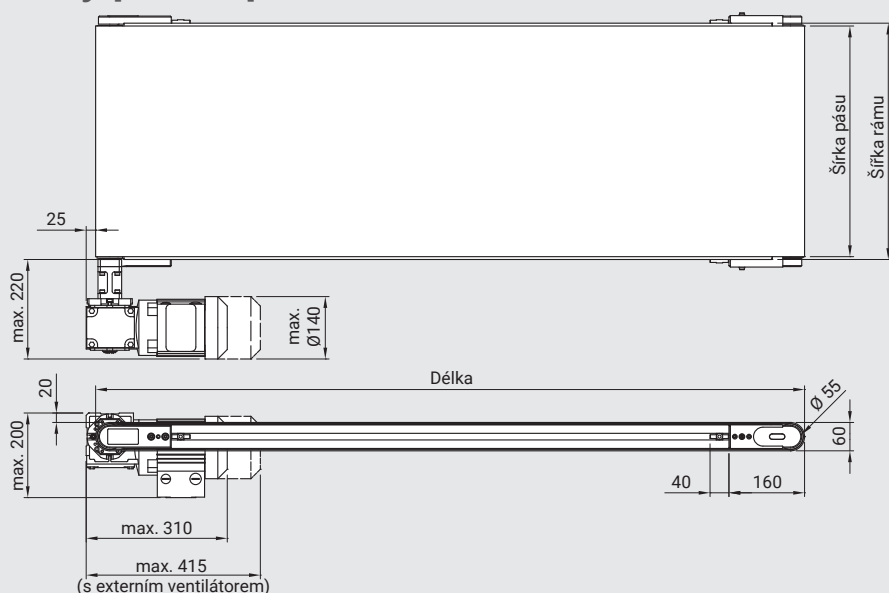
Středový pohon s řemenem

- K** Středový pohon s řemenem
- L** Středový pohon s řemenem a náběhovou hranou vpředu
- N** Středový pohon s řemenem a náběhovou hranou vzadu
- Q** Středový pohon s řemenem a náběhovou hranou na obou stranách

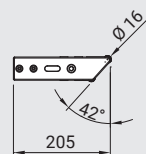
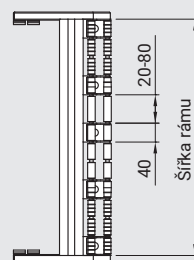
Přední pohon s řemenem**Možnost: Hrana nože**

1) Standardní směr chodu je v tahu. Směr otáčení všech pohonů lze změnit změnou polarit motoru.
Výkresy: Rozměry v mm

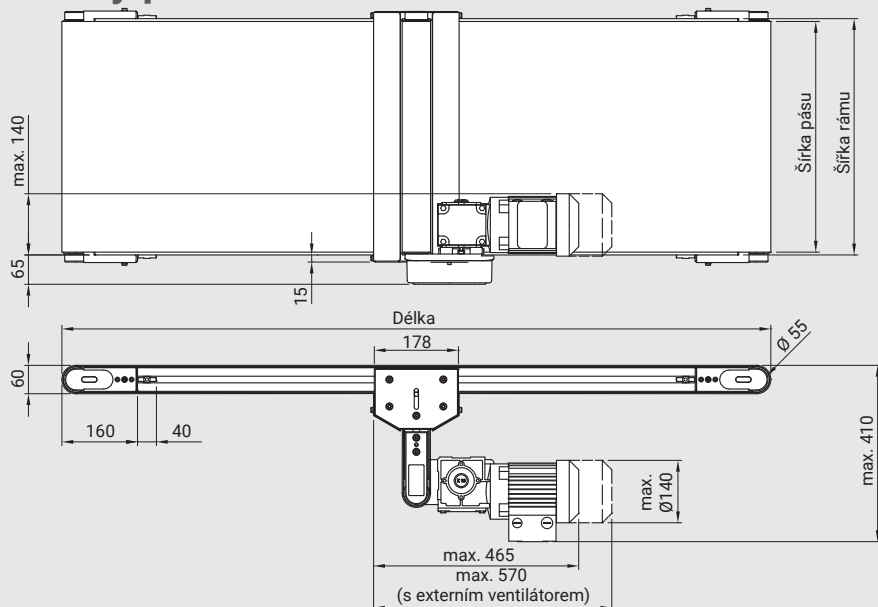
Přímý přední pohon



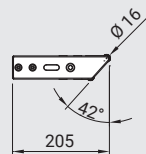
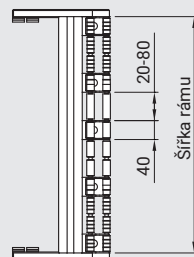
Možnost: Hrana nože



Středový pohon s řemenem



Možnost: Hrana nože



Standardní šířky a délky²

Popis	Šířka rámu	Délka max.
Pásový dopravník 50	400 mm	12000 mm
Pásový dopravník 50	500 mm	12000 mm
Pásový dopravník 50	600 mm	12000 mm

Varianty provedení

Boční pohled



Dodržujte poměr minimální délky a šířky: 1,5: 1.

Poptávka/objednávka

Použijte prosím náš konfigurátor nebo poptávkový formulář na adrese www.robotunits.com

2) Speciální šířky a délky na vyžádání.
Výkresy: Rozměry v mm



Boční vedení pro pásové
dopravníky, viz strana 50

Aplikace

Dopravní úkoly všeho druhu

Technické údaje

Rychlosti pásu od 5 do 65 m/min

Napájení pohonu v závislosti na rychlosti
a zatížení dopravníku od 0,25 kW do 0,55
kW (230/400 V; 50/60 Hz; IP54)

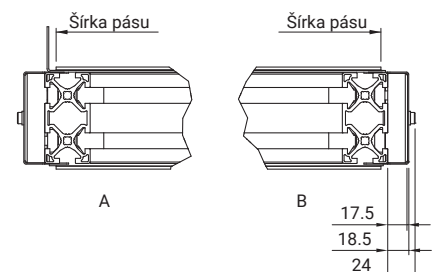
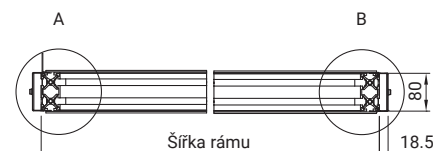
max. celkové zatížení přepravovaným
materiálem 550 kg

Teplotní rozsah od -20 °C do +40 °C

Konstrukce pásu

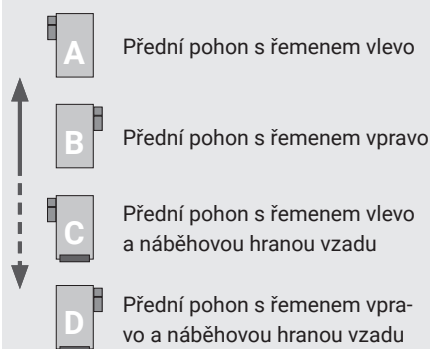
Standardní aplikace, odolný vůči oleji, vhodný pro potraviny, přilnavý povrch pro vzestupnou přepravu, odolný proti prořezání, schopný akumulace a tak dále.

Šířka pásu: Šířka rámu - 20 mm

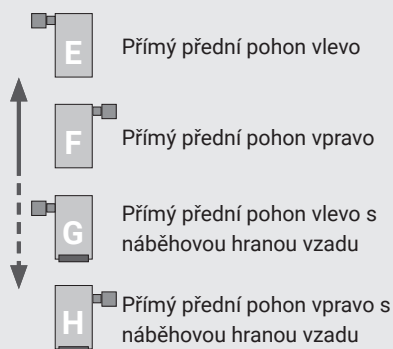


Varianty pohonu¹

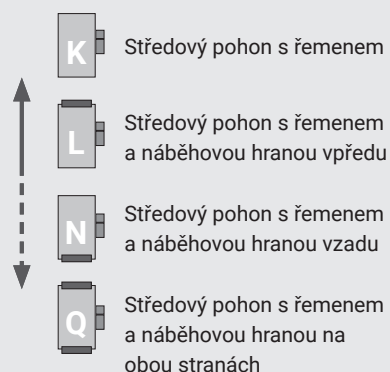
Přední pohon s řemenem



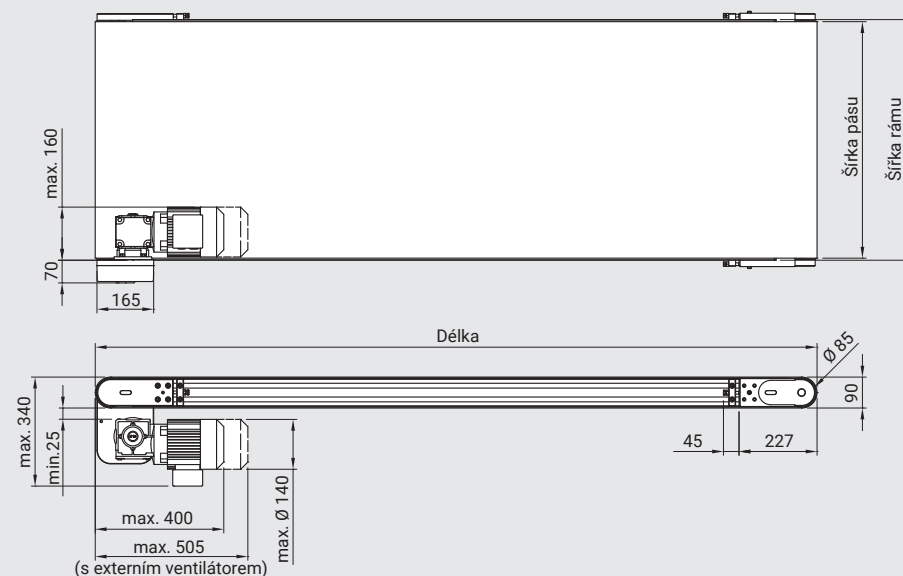
Přímý přední pohon



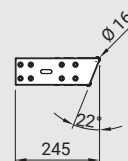
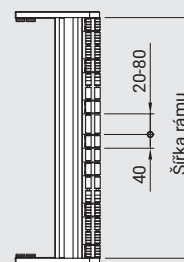
Středový pohon s řemenem



Přední pohon s řemenem



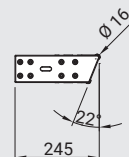
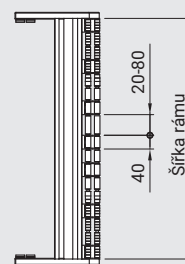
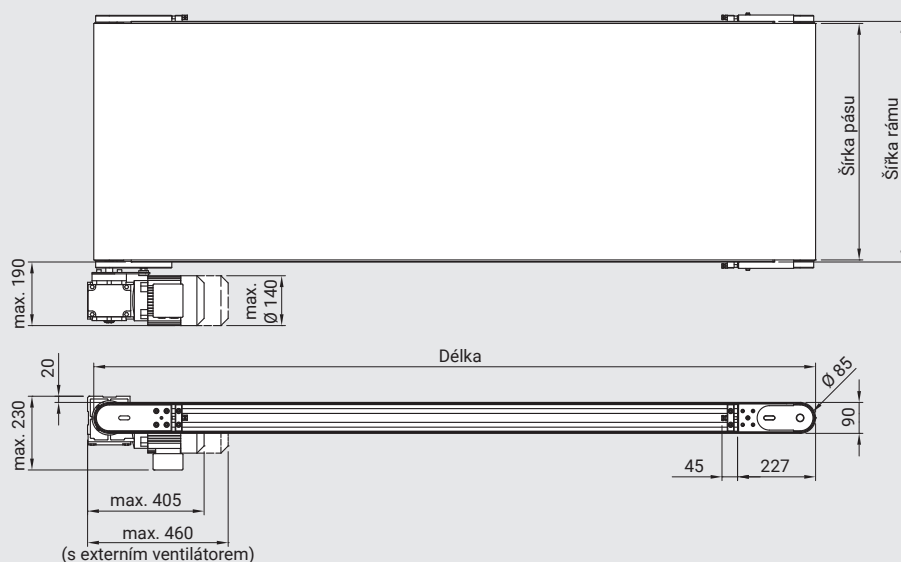
Možnost: Hrana nože



1) Standardní směr chodu je v tahu. Směr otáčení všech pohonů lze změnit změnou polarit motoru.
Výkresy: Rozměry v mm

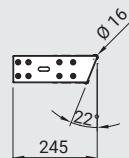
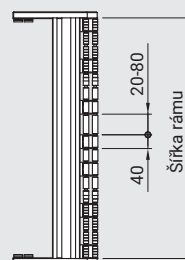
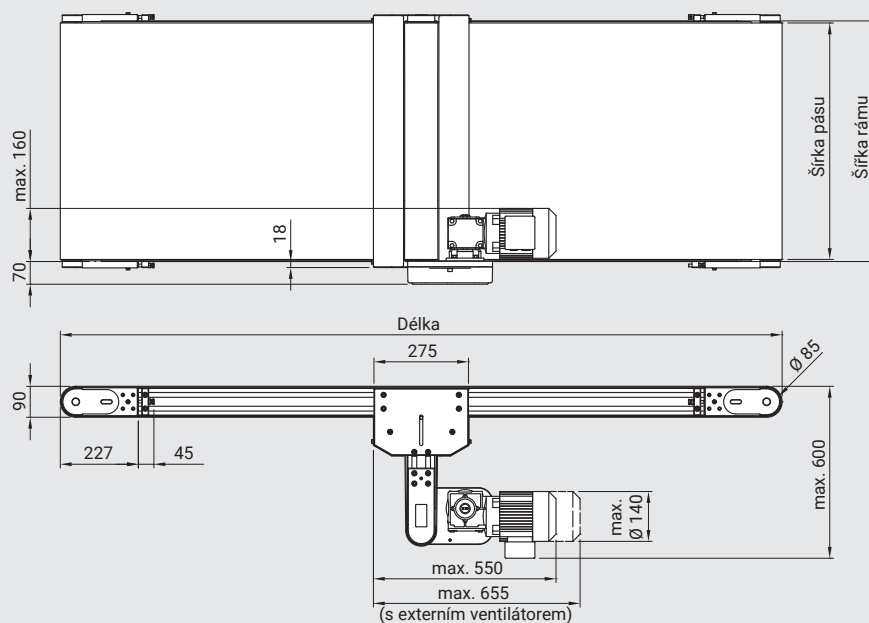
Přímý přední pohon

Možnost: Hrana nože



Středový pohon s řemenem

Možnost: Hrana nože



Standardní šířky a délky²

Popis	Šířka rámu	Délka max.
Pásový dopravník 80	600 mm	12000 mm
Pásový dopravník 80	700 mm	12000 mm
Pásový dopravník 80	800 mm	12000 mm
Pásový dopravník 80	1000 mm	12000 mm
Pásový dopravník 80	1200 mm	12000 mm

Varianty provedení

Boční pohled



Dodržujte poměr minimální délky a šířky: 1,5: 1.

Poptávka/objednávka

Použijte prosím náš konfigurator nebo poptávkový formulář na adrese www.robotunits.com

2) Speciální šířky a délky na vyžádání.
Výkresy: Rozměry v mm

Aplikace

Nosná konstrukce pro pásové dopravníky
40 a 50

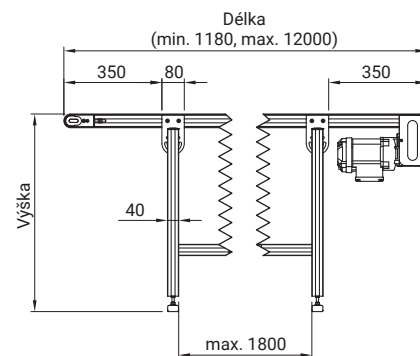
Technické údaje

Materiál: Hliník polomatný eloxovaný, GD-Zn
pozinkovaný, ocel pozinkovaná, pryž

Rozsah dodávky

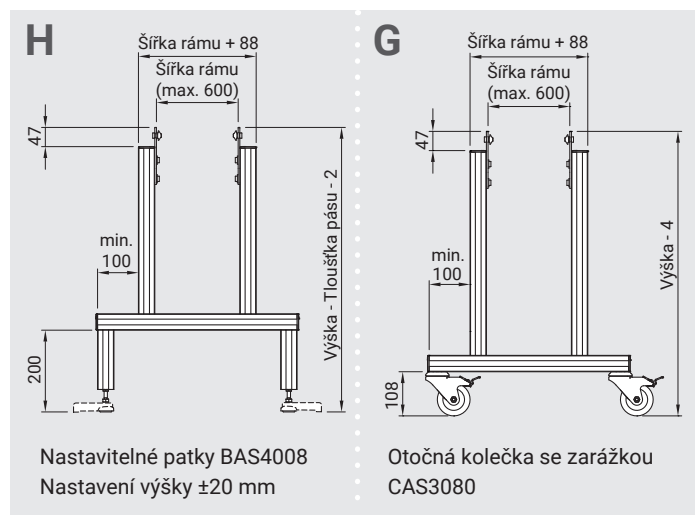
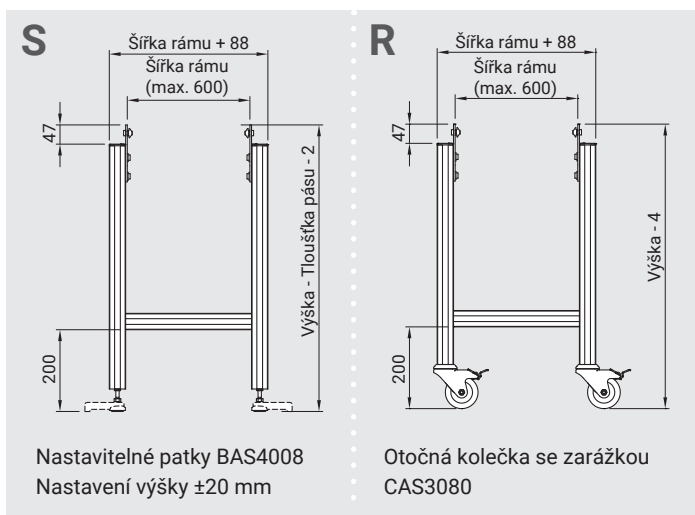
Segment nosné konstrukce kompletně
sestavený s dopravním pásem

Široký typ konstrukce (H a G) zajišťuje
stabilitu pro dopravníkové pásy, kde výška
podstavce je 3× větší než šířka rámu
dopravníku.



Standardní typy nosných konstrukcí

Široké typy nosných konstrukcí



Objednací kód

Popis	Objednací kód ²			
	Šířka rámu	Typ	Délka	Výška
Nosná konstrukce pro C4N/C5N	----	_ NN	----	----

1) Volitelně s kotevní patkou BAP4500.

2) Do kódu objednávky přidejte příslušné parametry pro informace o zpracování.

Výkresy: Rozměry v mm

C8F

Nosná konstrukce pro C8N/C8M

**Aplikace**

Nosná konstrukce pro pásový dopravník 80
a modulární pásový dopravník 80

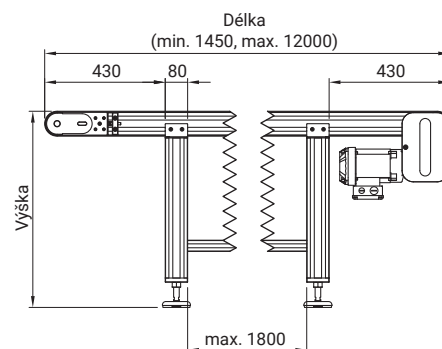
Technické údaje

Materiál: Hliník polomatný eloxovaný, GD-Zn
pozinkovaný, ocel pozinkovaná, pryž

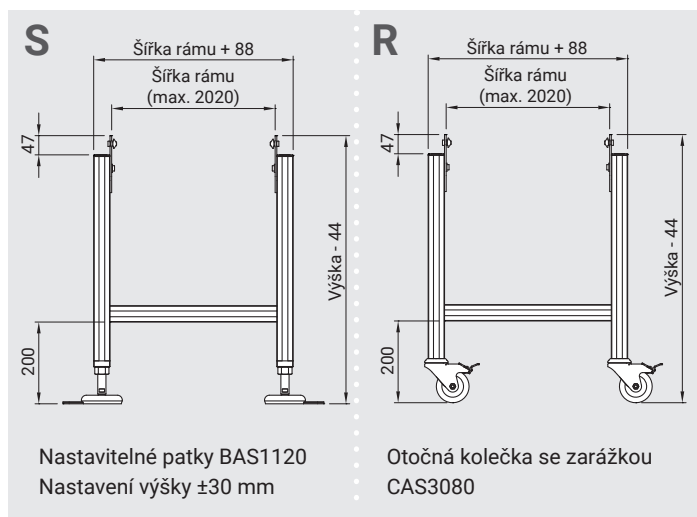
Rozsah dodávky

Segment nosné konstrukce kompletně
sestavený s dopravním pásem

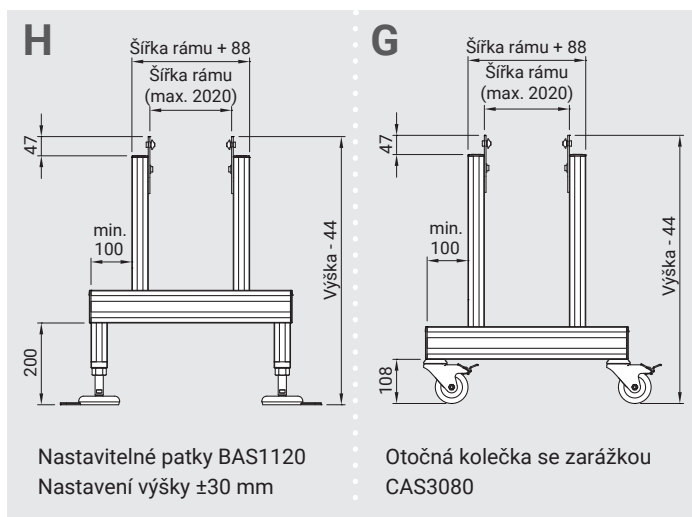
Široký typ konstrukce (H a G) zajišťuje
stabilitu pro dopravníkové pásy, kde výška
podstavce je 3× větší než šířka rámu
dopravníku.



Standardní typy nosných konstrukcí



Široké typy nosných konstrukcí

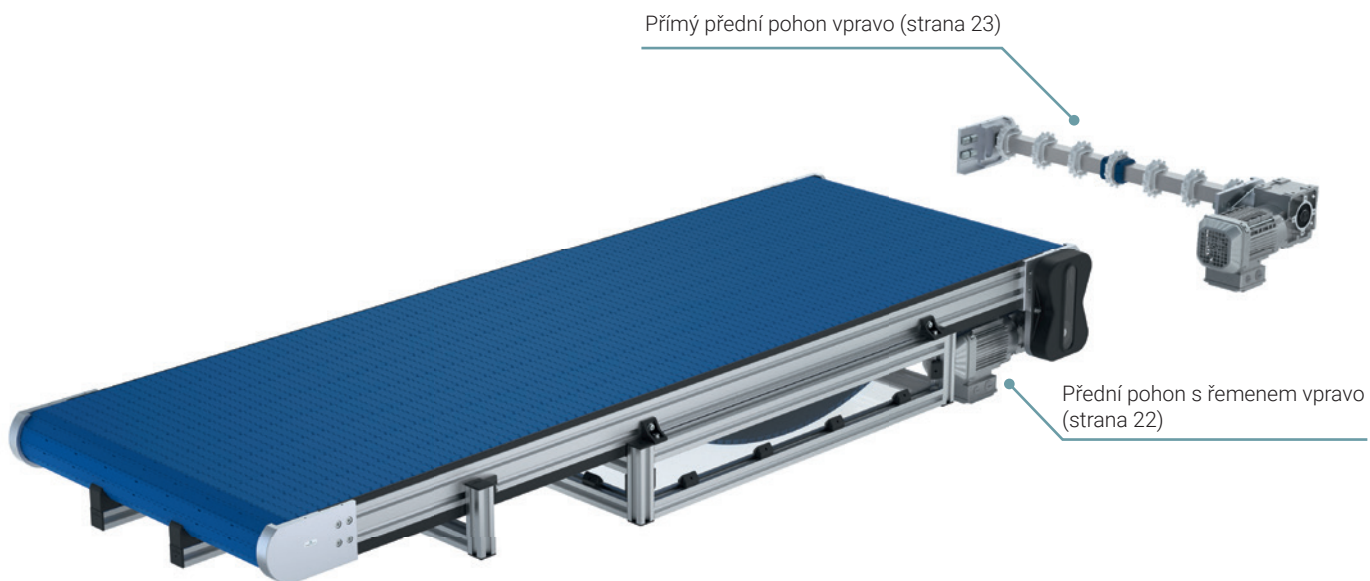


Objednací kód

Popis	Objednací kód ¹			
	Šířka rámu	Typ	Délka	Výška
Nosná konstrukce pro C8N/C8M	C8F	___	___	___

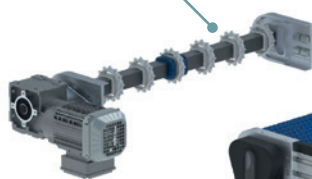
1) Do kódu objednávky přidejte příslušné parametry pro informace o zpracování.
Výkresy: Rozměry v mm

Varianty pohonu modulární pásový dopravník přímý C8M

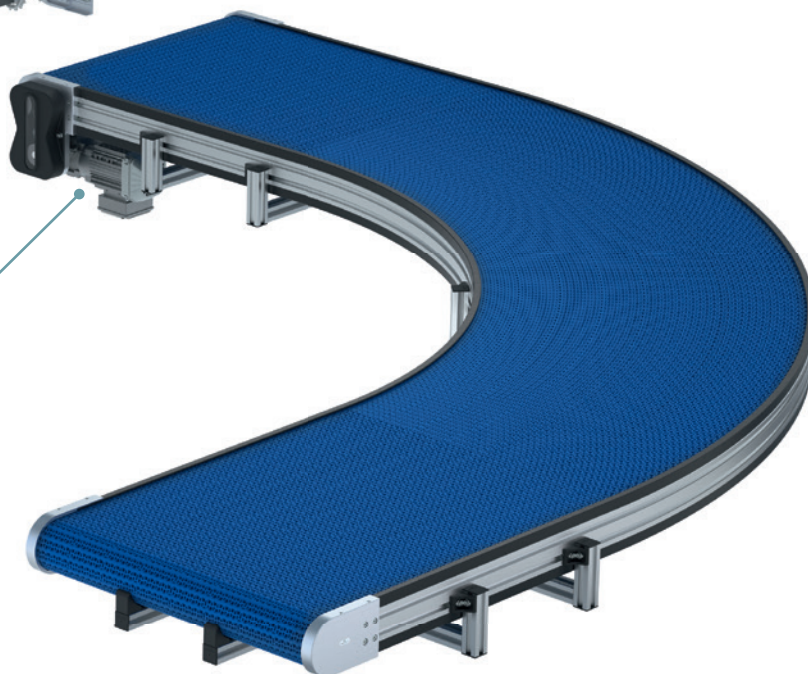


Varianty pohonu modulární pásový dopravník zakřivený C8MC

Přímý přední pohon vlevo (strana 25)



Přední pohon s řemenem vlevo (strana 24)





Modulární pásový dopravník s
bočním vedením
viz strana 50

Aplikace

Dopravní úkoly všeho druhu

Technické údaje

Rychlosti pásu od 6 do 50 m/min

Napájení pohonu v závislosti na rychlosti a
zatížení dopravníku od 0,25 kW do 0,55 kW
(230/400 V; 50/60 Hz; IP54)

max. celkové zatížení přepravovaným
materiálem 750 kg

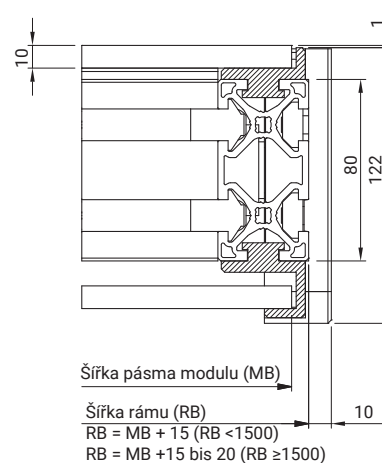
Rozteč modulárního pásu 1 palec

Teplotní rozsah od -20 °C do +40 °C

Konstrukce modulárního pásu

Otevřený modulární pás

Uzavřený modulární pás



Varianty pohonu¹

Přední pohon s řemenem



Přední pohon s řemenem vlevo



Přední pohon s řemenem vpravo

Přímý přední pohon

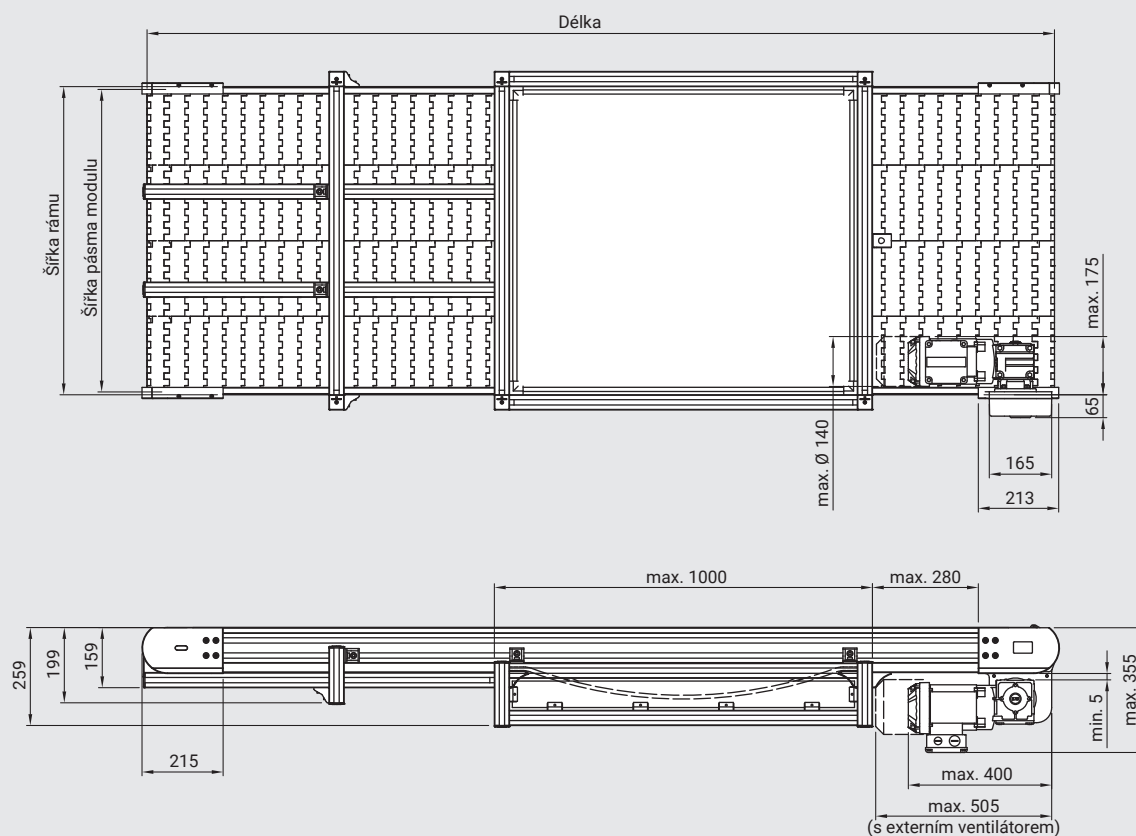


Přímý přední pohon vlevo

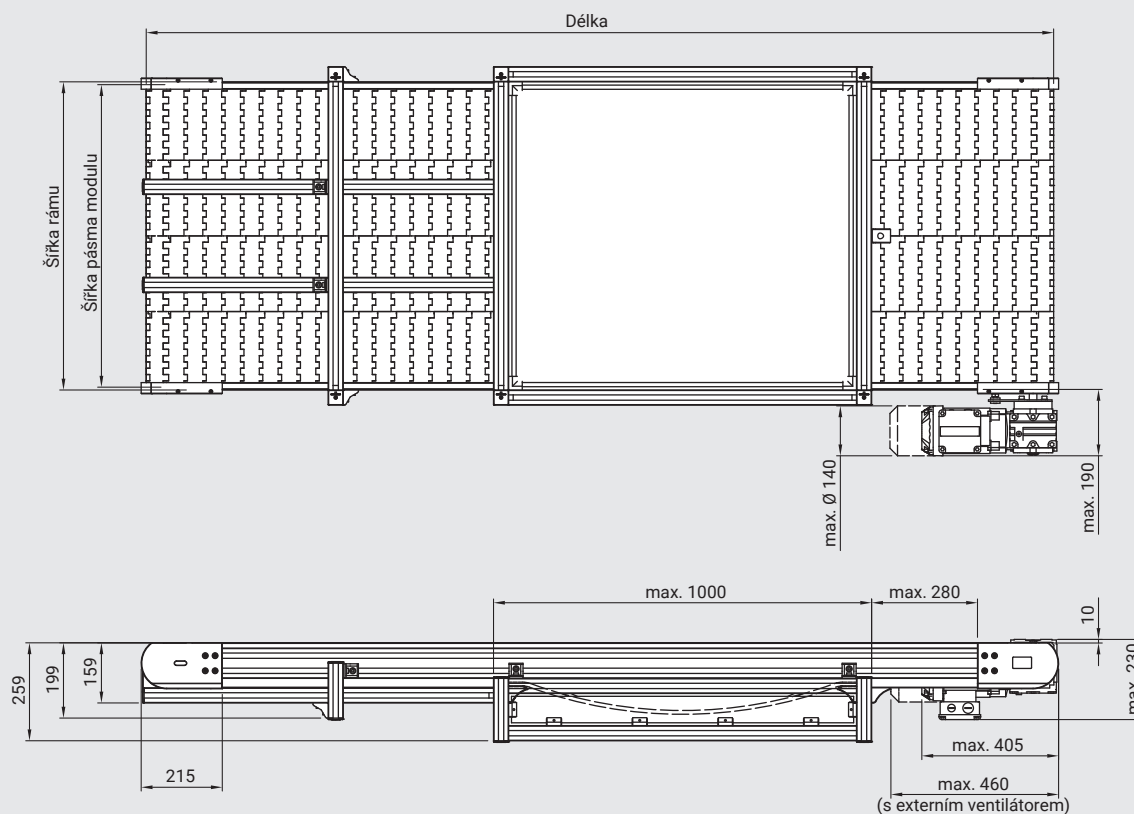


Přímý přední pohon vpravo

Přední pohon s řemenem



Přímý přední pohon



Varianty provedení²

Boční pohled



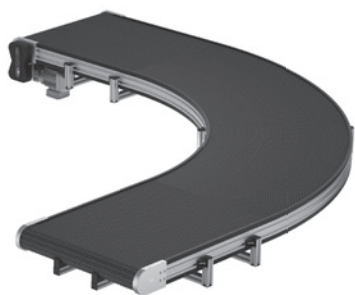
Délky a šířka rámu

Popis	Délka min. ³	Délka max. ³	Šířka rámu min. ⁴	Šířka rámu max. ⁴
C8M přímý - Přední pohon s řemenem	1500 mm	12000 mm	165 mm	2020 mm
C8M Přímý přední pohon rovný	1500 mm	12000 mm	165 mm	2020 mm

Poptávka/objednávka

Použijte prosím náš poptávkový formulář na adrese www.robotunits.com

- 1) Možný pouze směr chodu v tahu
 - 2) Varianty provedení na vyžádání
 - 3) Speciální délky na vyžádání
 - 4) Šířku rámu lze zvolit v rozmezí min. 165 mm až max. 2020 mm v rastru 50 mm.
- Výkresy: Rozměry v mm



Modulární pásový dopravník s
bočním vedením
viz strana 50

Aplikace

Dopravní úkoly všeho druhu

Technické údaje

Rychlosti pásu od 6 do 30 m/min

Napájení pohonu v závislosti na rychlosti a
zatížení dopravníku od 0,25 kW do 0,55 kW
(230/400 V; 50/60 Hz; IP54)

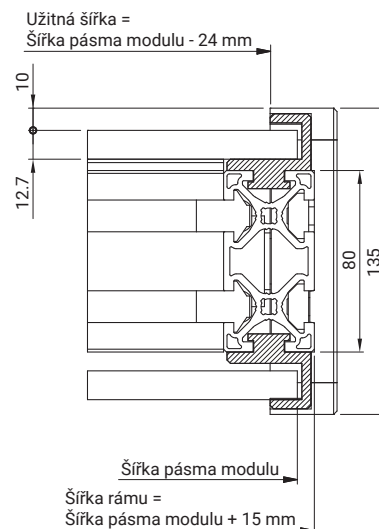
Max. celkové zatížení dopravovaného
materiálu: na vyžádání

Rozteč modulárního pásu 1 palec

Teplotní rozsah od -20 °C do +40 °C

Konstrukce modulárního pásu

Otevřený modulární pás



Varianty pohonu¹

Přední pohon s řemenem



Přední pohon s řemenem vlevo



Přední pohon s řemenem vpravo

Přímý přední pohon

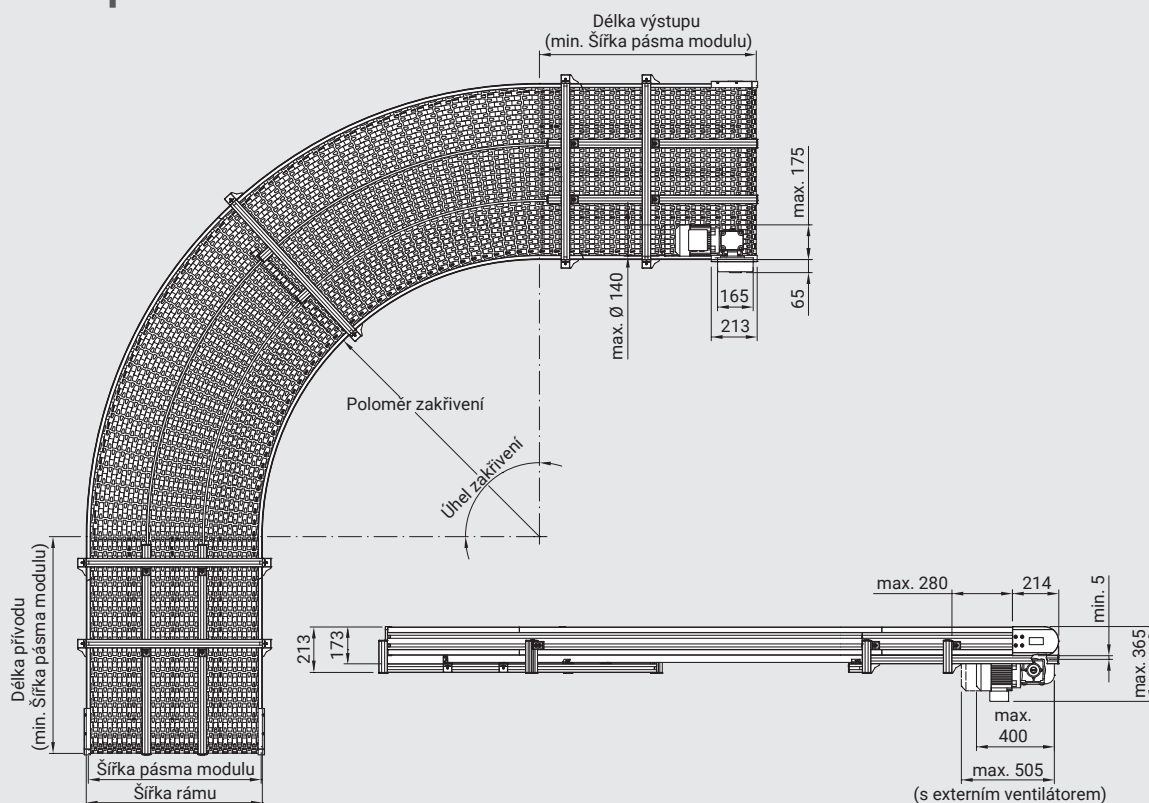


Přímý přední pohon vlevo

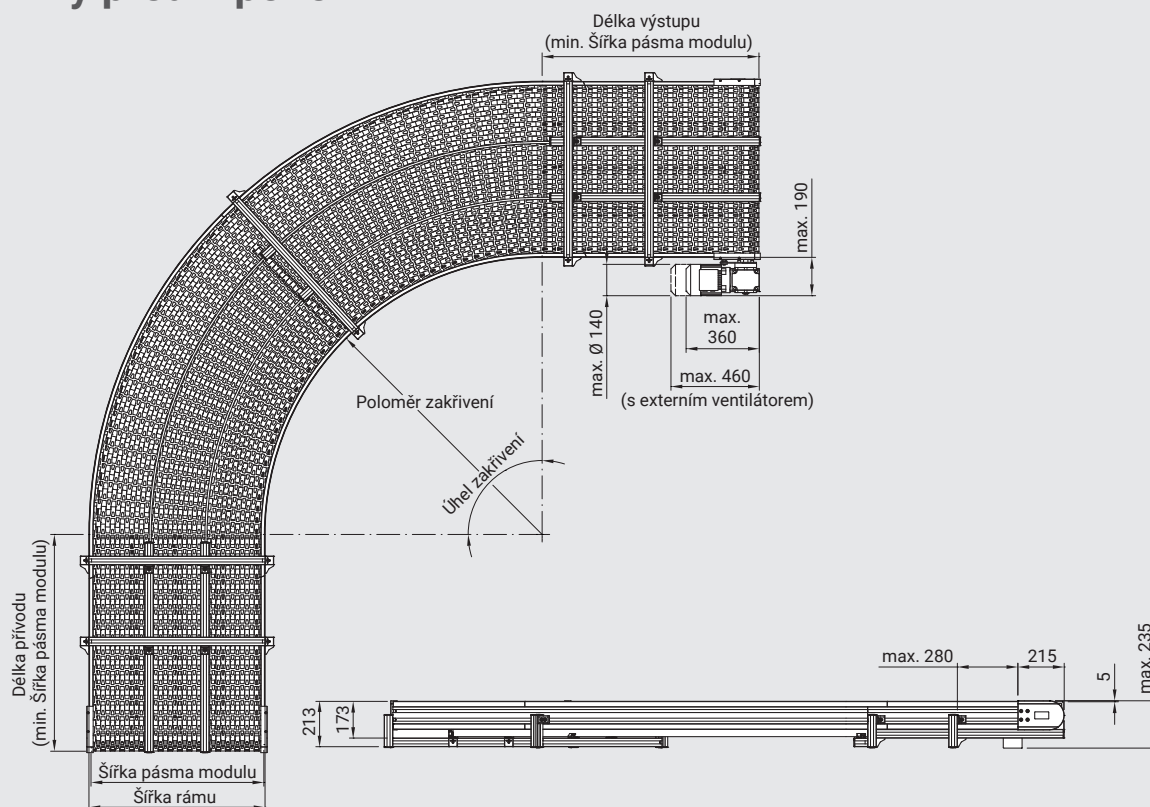


Přímý přední pohon vpravo

Přední pohon s řemenem



Přímý přední pohon



Varianty provedení²

Boční pohled



Pohled shora



Šířka rámu

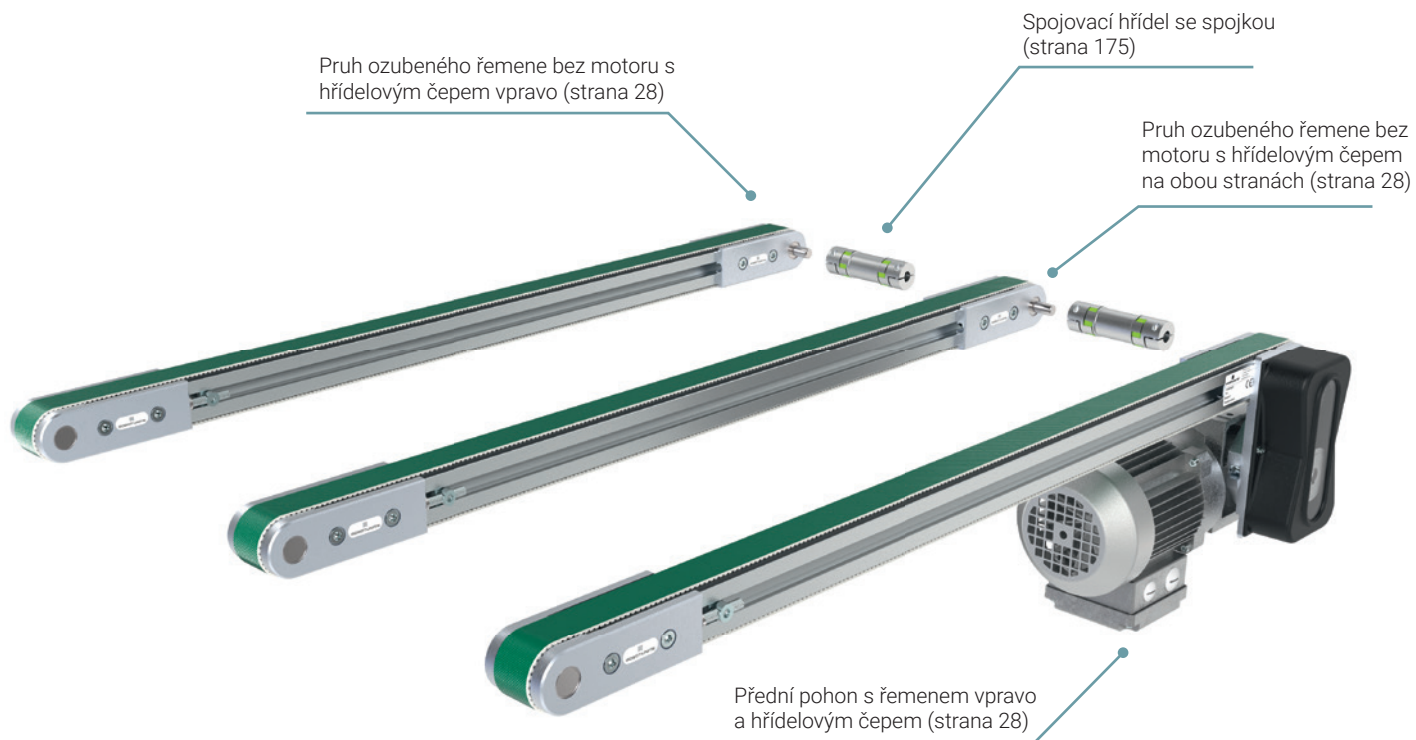
Popis	Šířka rámu min. ³	Šířka rámu max. ³
C8MC Zakřivený dopravník s předním pohonem a řemenem	215 mm	1215 mm
C8MC Zakřivený dopravník s přímým předním pohonem	215 mm	1215 mm

Poptávka/objednávka

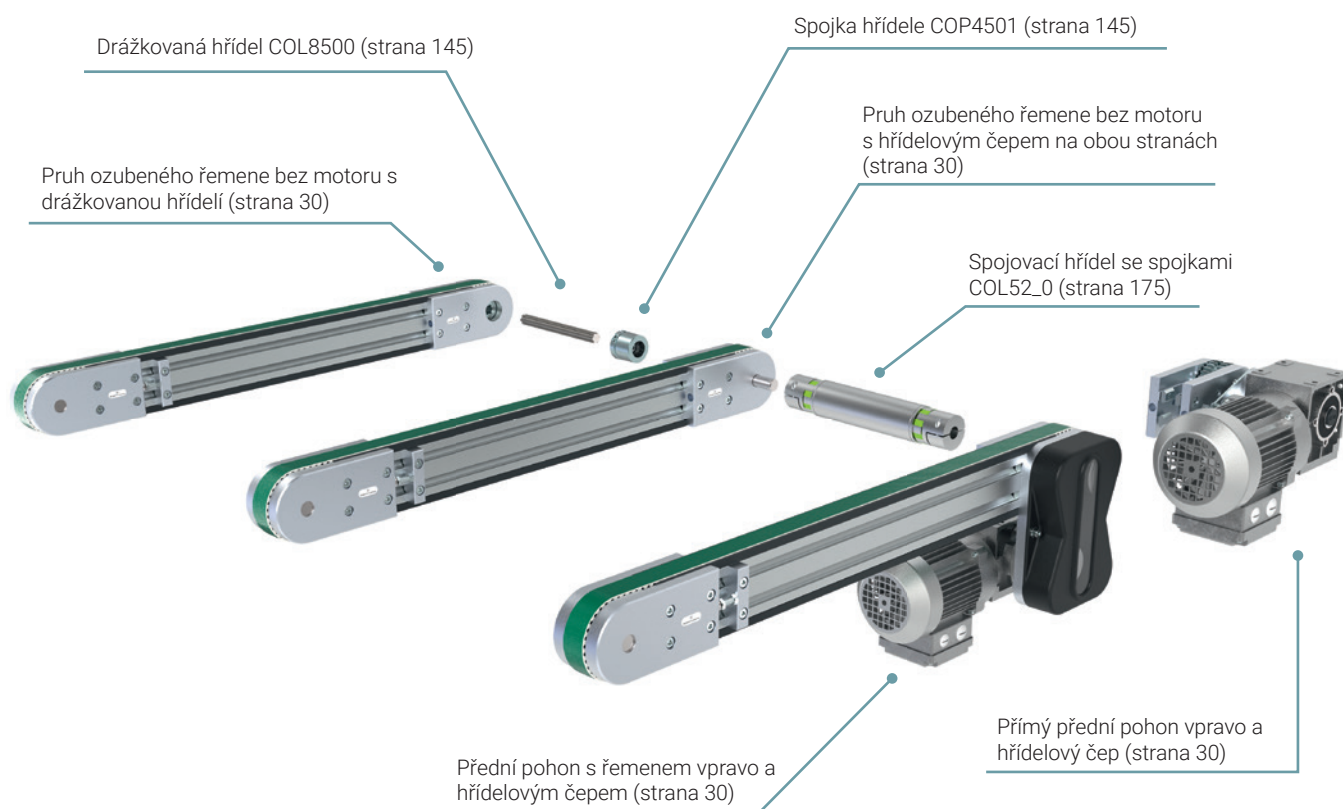
Použijte prosím náš poptávkový formulář na adrese www.robotunits.com

- 1) Možný pouze směr chodu v tahu
 - 2) Varianty provedení na vyžádání
 - 3) Šířku rámu lze zvolit v rozmezí min. 215 mm až max. 1215 mm v rastru 50 mm.
- Výkresy: Rozměry v mm

Dopravník s ozubeným řemenem C4T Možnosti pohonu a připojení



Dopravník s ozubeným řemenem C8T Možnosti pohonu a připojení





Boční vedení dopravníku s ozubeným řemenem viz strana 50

Aplikace

Dopravní úkoly všeho druhu

Technické údaje

Rychlosti: od 3 m/min do 58 m/min

Napájení pohonu v závislosti na rychlosti a zatížení dopravníku od 0,12 kW do 0,37 kW (230/400 V; 50/60 Hz; IP54)

max. celkové zatížení přepravovaným materiálem 160 kg

Teplotní rozsah od -20 °C do +40 °C

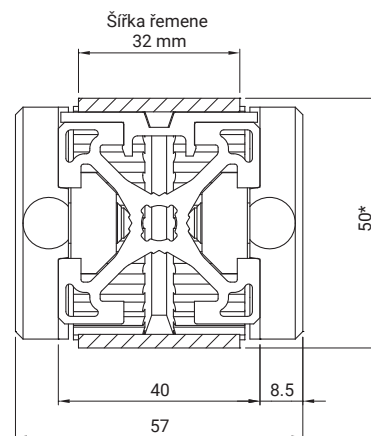
Řemenová kladka

Počet zubů: 30 zubů

Účinný průměr: 47,75 mm

Konstrukce pásu

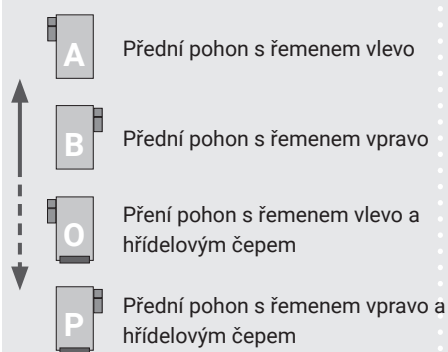
Standardní aplikace, přilnavý povrch pro vzestupnou přepravu, schopný akumulace, atd.



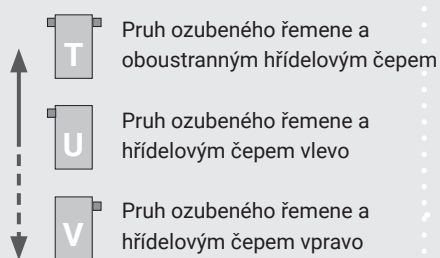
* S přilnavým pásem = 52 mm

Varianty pohonu¹

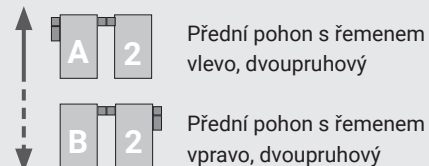
Přední pohon s řemenem



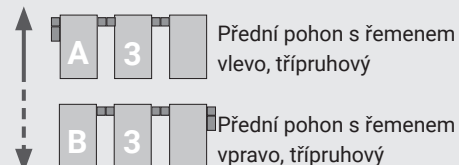
Pruh ozubeného řemene bez motoru



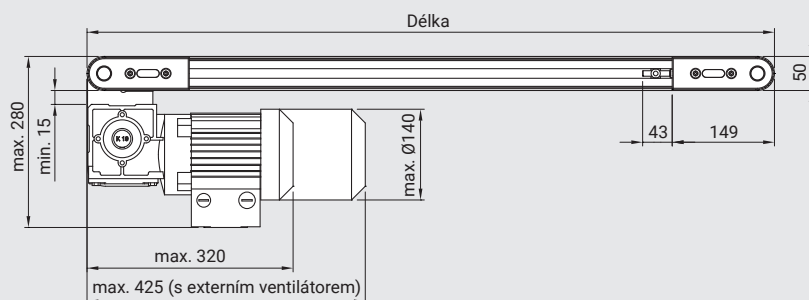
Přední pohon s řemenem, dvoupruhový



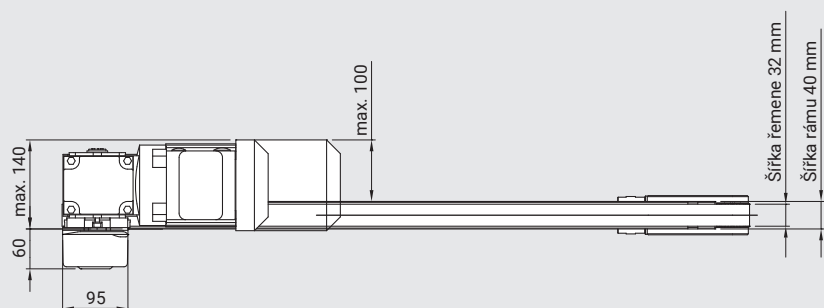
Přední pohon s řemenem, třípruhový



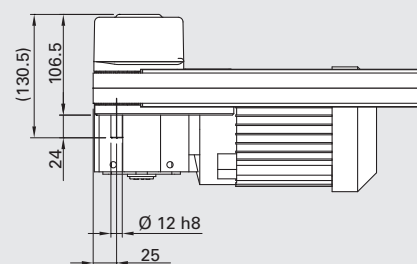
Přední pohon s řemenem



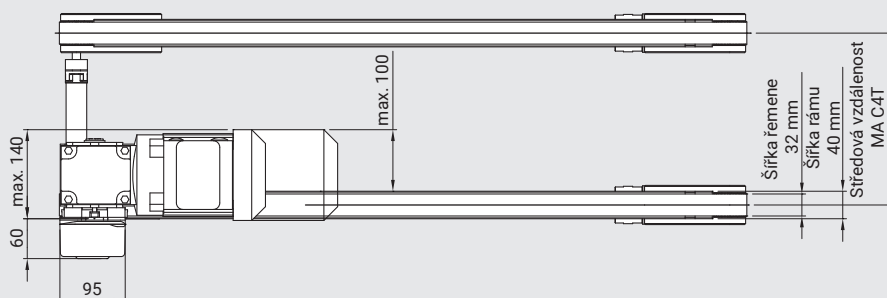
Přední pohon s řemenem



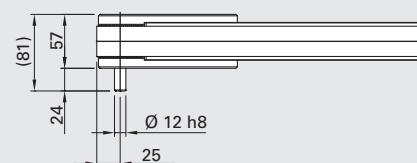
O/P



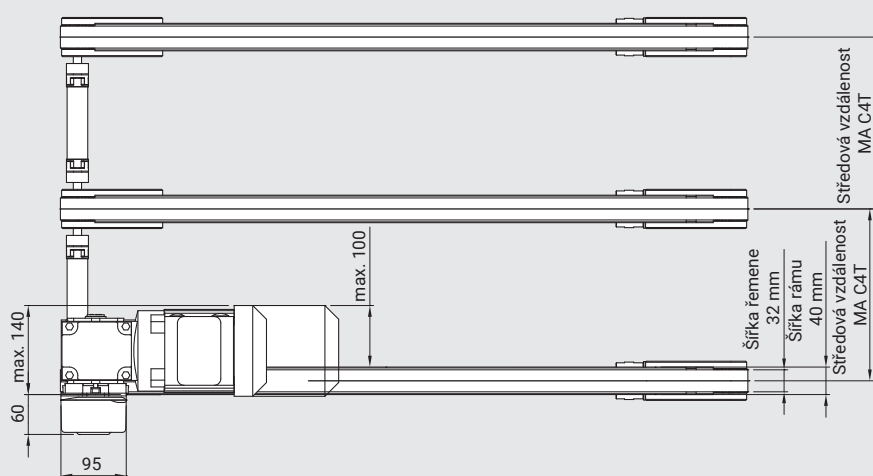
Přední pohon s řemenem, dvoupruhový



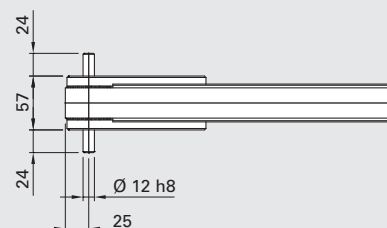
U/V



Přední pohon s řemenem, třípruhový



T



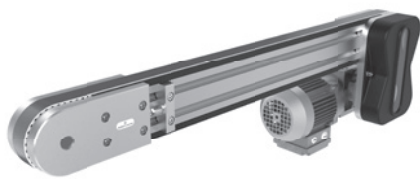
Délky a šířka rámu

Popis	Délka min.	Délka max.	MA1	MA2
Dopravník s ozubeným řemenem 40 - Přední pohon s řemenem	400 mm	12000 mm		
Dopravník s ozubeným řemenem 40 - Přední pohon s řemenem, dvoupruhový	400 mm	12000 mm	----	
Dopravník s ozubeným řemenem 40 - Přední pohon s řemenem, třípruhový	400 mm	12000 mm	----	----
Dopravník s ozubeným řemenem 40 - Pruh ozubeného řemene bez motoru	400 mm	12000 mm		

Objednávka

Použijte prosím náš konfigurační nebo poptávkový formulář na adrese www.robotunits.com

1) Standardní směr chodu je v tahu. Směr otáčení všech pohonů lze změnit změnou polaroty motoru.
Výkresy: Rozměry v mm



Boční vedení dopravníku s ozubeným řemenem viz strana 50

Aplikace

Dopravní úkoly všeho druhu

Technické údaje

Rychlosti: od 6 m/min do 66 m/min

Napájení pohonu v závislosti na rychlosti a zatížení dopravníku od 0,25 kW do 0,37 kW (230/400 V; 50/60 Hz; IP54)

max. celkové zatížení přepravovaným materiálem 400 kg

Teplotní rozsah od -20 °C do +40 °C

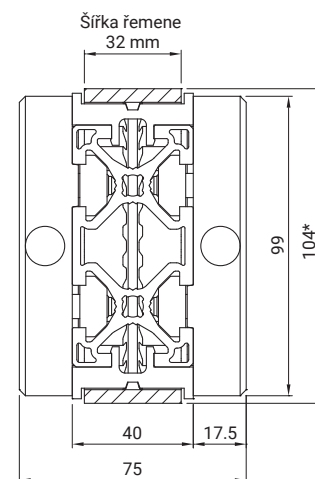
Řemenová kladka

Počet zubů: 32 zubů

Účinný průměr: 101,85 mm

Konstrukce pásu

Standardní aplikace, přilnavý povrch pro vzestupnou přepravu, schopný akumulace, atd.



* S přilnavým pásem = 108 mm

Varianty pohonu¹

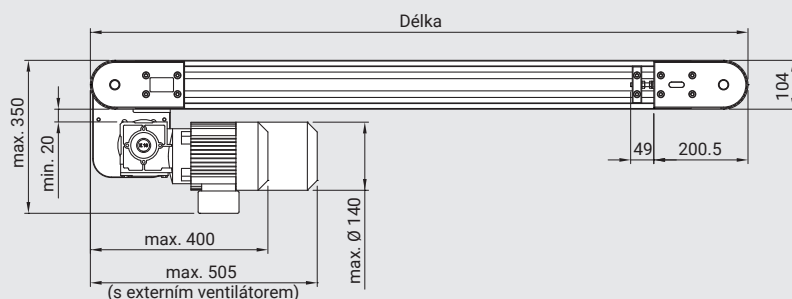
Přední pohon s řemenem Fmax 4000 N

- A** Přední pohon s řemenem vlevo
- B** Přední pohon s řemenem vpravo
- O** Přední pohon s řemenem vlevo a hřídelovým čepem
- P** Přední pohon s řemenem vpravo a hřídelovým čepem

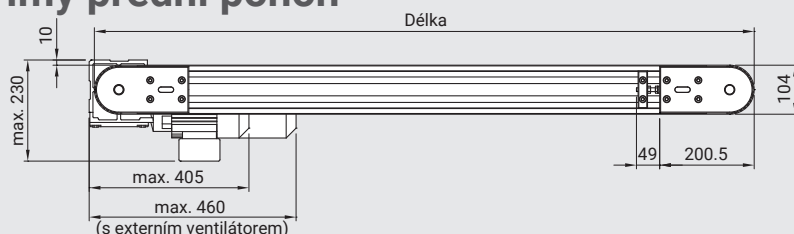
Přímý přední pohon Fmax 6000 N

- E** Přímý přední pohon vlevo
- F** Přímý přední pohon vpravo
- R** Přímý přední pohon vlevo s hřídelovým čepem
- S** Přímý přední pohon vpravo s hřídelovým čepem

Přední pohon s řemenem



Přímý přední pohon



Přední pohon, dvoupruhový

- A 2** Přední pohon s řemenem vlevo, dvoupruhový
- B 2** Přední pohon s řemenem vpravo, dvoupruhový
- E 2** Přímý přední pohon vlevo, dvoupruhový
- F 2** Přímý přední pohon vpravo, dvoupruhový

Přední pohon, třípruhový

- A 3** Přední pohon s řemenem vlevo, třípruhový
- B 3** Přední pohon s řemenem vpravo, třípruhový
- E 3** Přímý přední pohon vlevo, třípruhový
- F 3** Přímý přední pohon vpravo, třípruhový

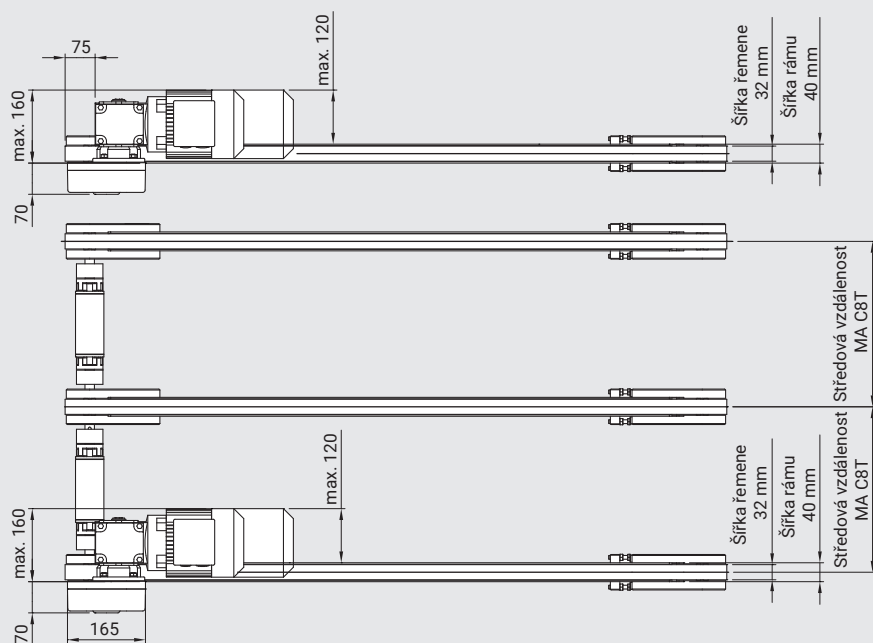
Pruh ozubeného řemene bez motoru, nastavitelný

- T** Pruh ozubeného řemene a oboustranným hřídelovým čepem
- U** Pruh ozubeného řemene a hřídelovým čepem vlevo
- V** Pruh ozubeného řemene a hřídelovým čepem vpravo

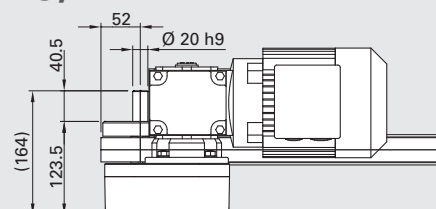
Pruh ozubeného řemene bez motoru

- W** Pruh ozubeného řemene a drážkovanou hřídelí

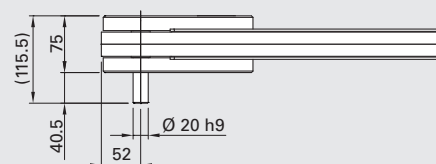
Přední pohon s řemenem, dvou/třípruhový



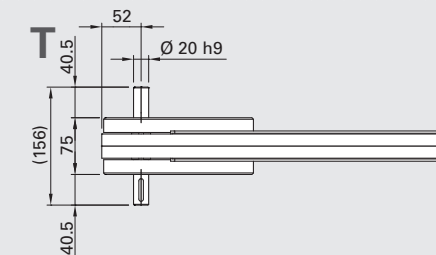
O/P



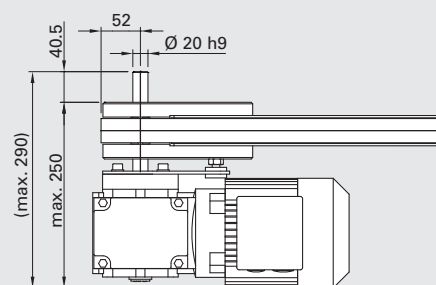
U/V



T



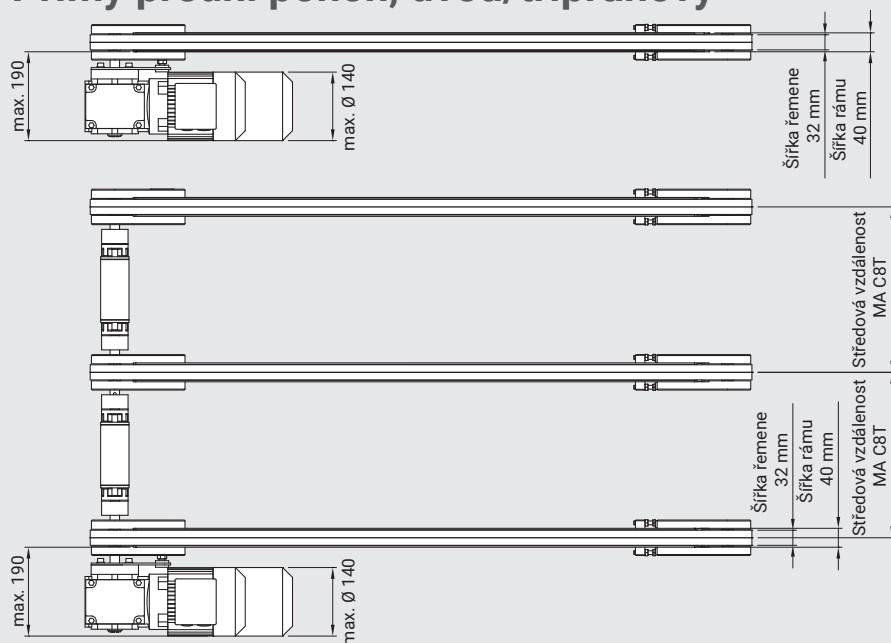
R/S



W, nastavitelný



Přímý přední pohon, dvou/třípruhový



Délky a šířka rámu

Popis	Délka min.	Délka max.	MA1	MA2
Dopravník s ozubeným řemenem 80 - Přední pohon s řemenem	550 mm	12000 mm		
Dopravník s ozubeným řemenem 80 - Přední pohon s řemenem, dvoupruhový	550 mm	12000 mm	----	
Dopravník s ozubeným řemenem 80 - Přední pohon s řemenem, třípruhový	550 mm	12000 mm	----	----
Dopravník s ozubeným řemenem 80 - Přímý přední pohon	550 mm	12000 mm		
Dopravník s ozubeným řemenem 80 s přímým předním pohonem, dvoupruhový	550 mm	12000 mm	----	
Dopravník s ozubeným řemenem 80 s přímým předním pohonem, třípruhový	550 mm	12000 mm	----	----
Dopravník s ozubeným řemenem 80 - Pruh ozubeného řemene bez motoru	550 mm	12000 mm		

Objednávka

Použijte prosím náš konfigurátor nebo poptávkový formulář na adrese www.robotunits.com

1) Standardní směr chodu je v tahu. Směr otáčení všech pohonů lze změnit změnou polarity motoru.

**Aplikace**

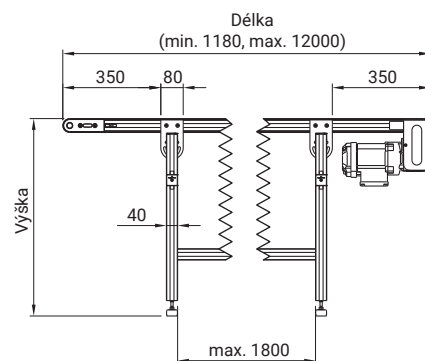
Nosná konstrukce dopravníku s ozubeným řemenem 40

Technické údaje

Materiál: Hliník polomatný eloxovaný, GD-Zn pozinkovaný, ocel pozinkovaná, pryž

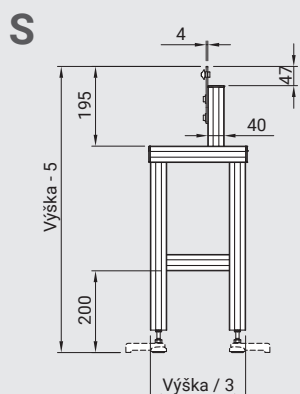
Rozsah dodávky

Segment nosné konstrukce kompletně sestavený s dopravním pásem

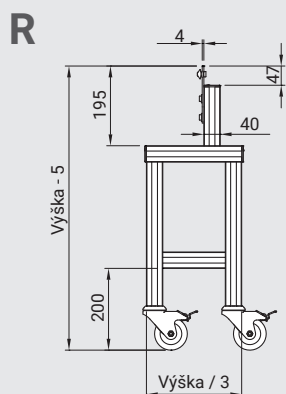


Typ nosné konstrukce 1 pás

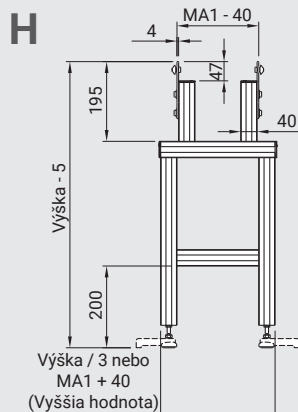
Typ nosné konstrukce 2 pásy



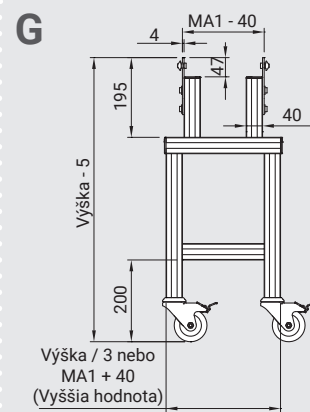
Nastavitelné patky BAS 4008¹
Nastavení výšky ± 20 mm



Otočná kolečka se zarážkou
CAS 3080

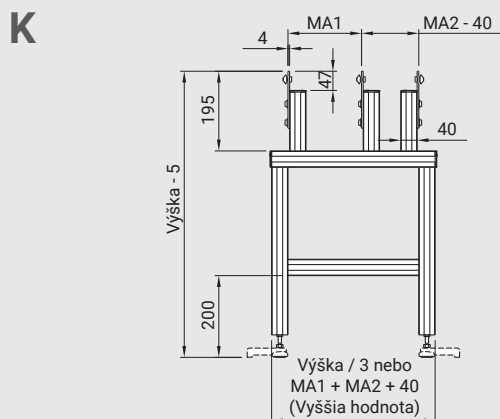


Nastavitelné patky BAS 4008¹
Nastavení výšky ± 20 mm

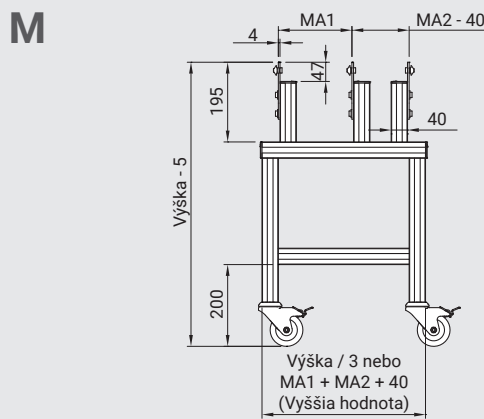


Otočná kolečka se zarážkou
CAS 3080

Typ nosné konstrukce 3 pásy



Nastavitelné patky BAS 4008¹
Nastavení výšky ± 20 mm



Otočná kolečka se zarážkou
CAS 3080

Objednací kód

Popis	Objednací kód ²				
	Délka	Typ	Výška	MA1	MA2
Nosná konstrukce pro C4T	---	_ NN	---	---	---

1) Volitelně s kotevní patkou BAP 4500.

2) Do kódu objednávky přidejte příslušné parametry pro informace o zpracování.

Výkresy: Rozměry v mm

C8G

Nosná konstrukce pro C8T

**Aplikace**

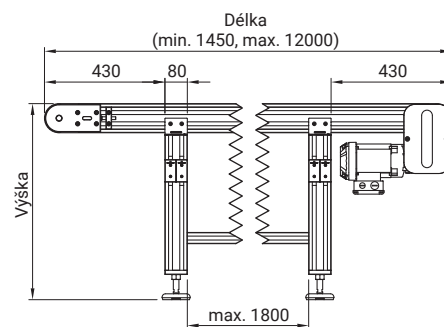
Nosná konstrukce dopravníku s ozubeným řemenem 80

Technické údaje

Materiál: Hliník polomatný eloxovaný, GD-Zn pozinkovaný, ocel pozinkovaná, pryž

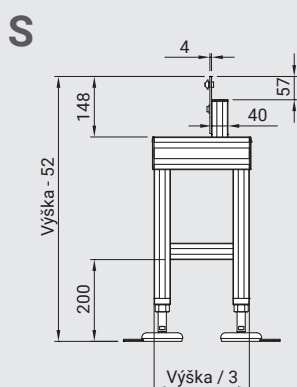
Rozsah dodávky

Segment nosné konstrukce kompletně sestavený s dopravním pásem

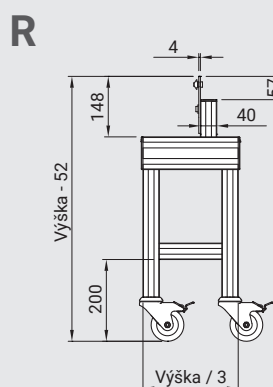


Typ nosné konstrukce 1 pás

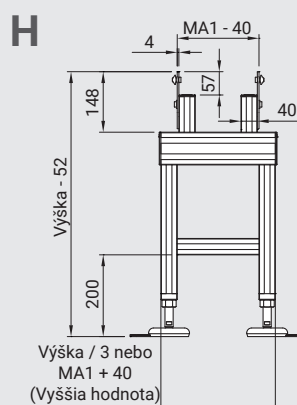
Typ nosné konstrukce 2 pásy



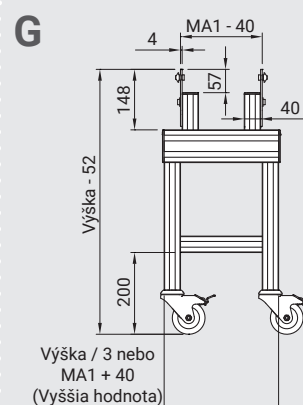
Nastavitelné patky BAS 1120
Nastavení výšky ± 30 mm



Otočná kolečka se zarážkou
CAS 3080

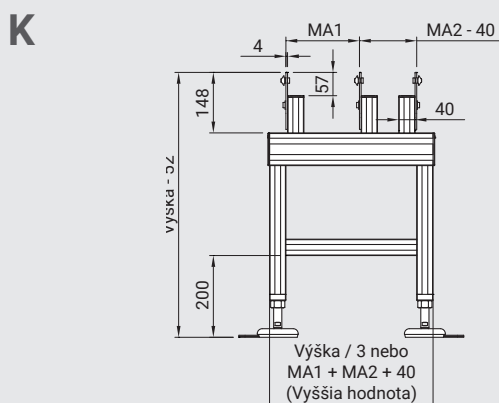


Nastavitelné patky BAS 1120
Nastavení výšky ± 30 mm

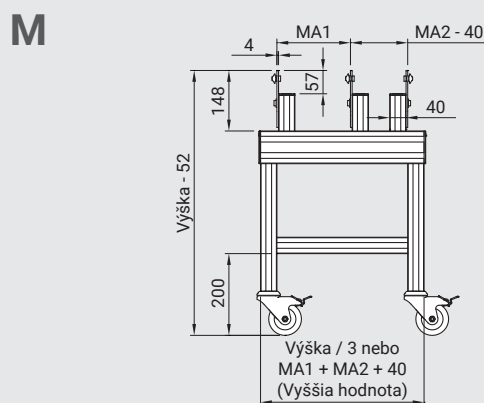


Otočná kolečka se zarážkou
CAS 3080

Typ nosné konstrukce 3 pásy



Nastavitelné patky BAS 1120
Nastavení výšky ± 30 mm



Otočná kolečka se zarážkou
CAS 3080

Objednací kód

Popis	Objednací kód ¹⁾				
	Délka	Typ	Výška	MA1	MA2
Nosná konstrukce pro C8T	----	__NN	----	----	----

1) Do kódu objednávky přidejte příslušné parametry pro informace o zpracování.
Výkresy: Rozměry v mm

Válečkový dopravník přímý



Šikmý válečkový dopravník



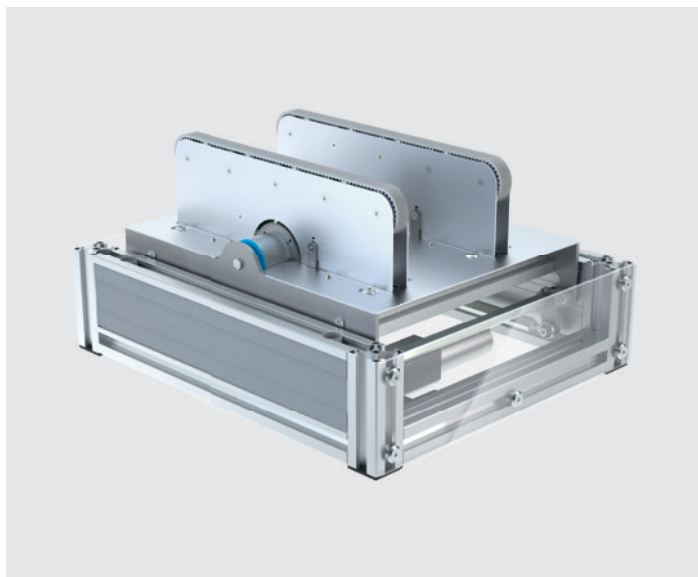
Válečkový dopravník s napojením



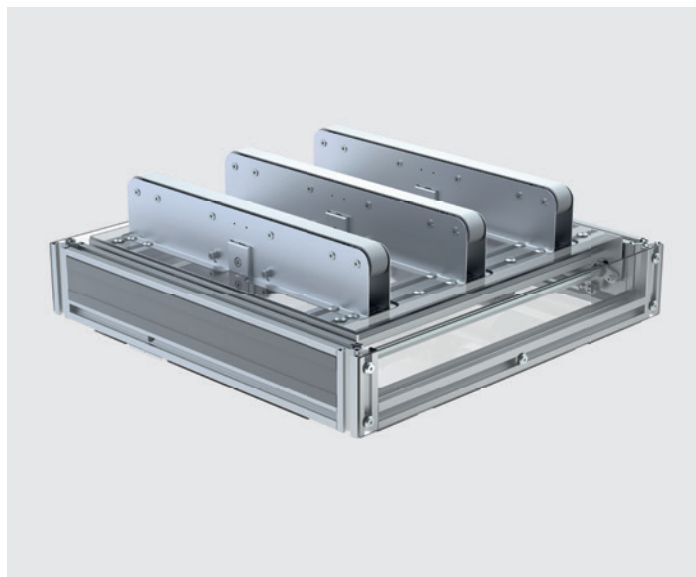
Zakřivený válečkový dopravník



Přesuvná stanice 50



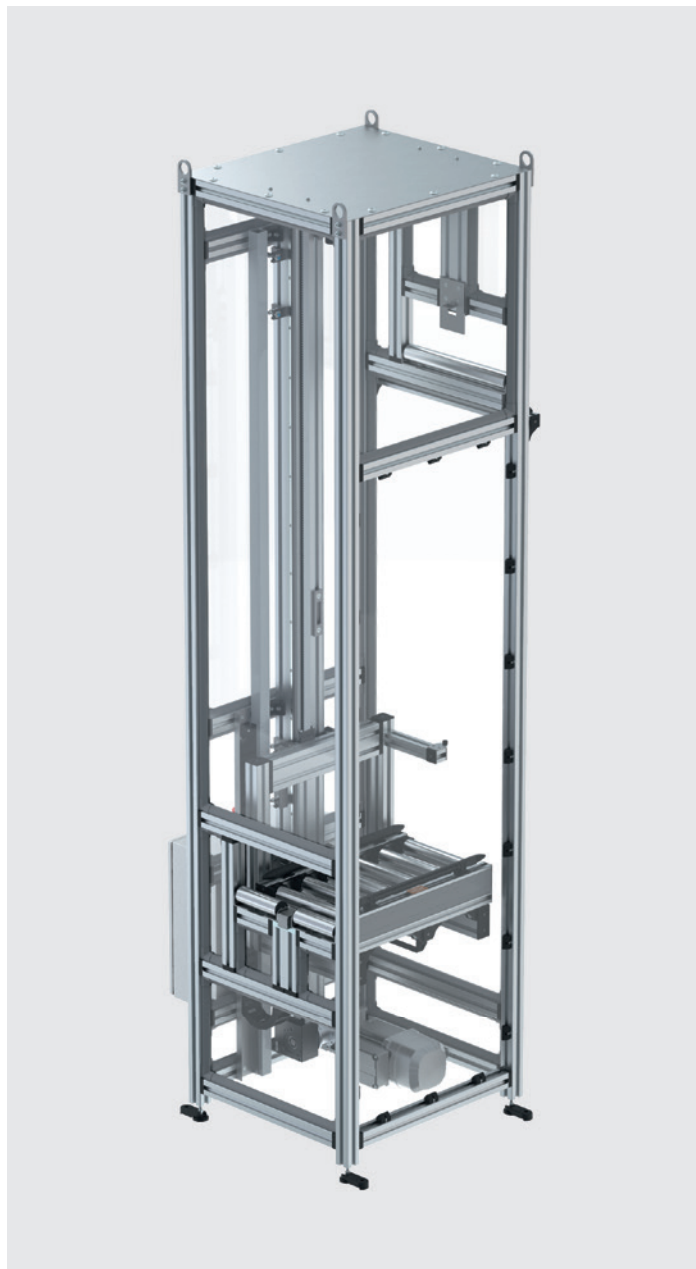
Přesuvná stanice 100



Otočná stanice



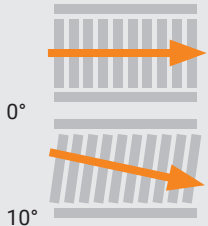
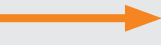
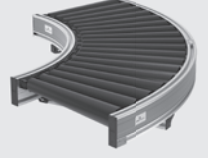
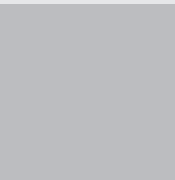
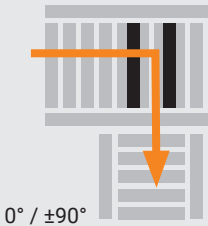
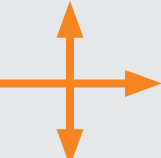
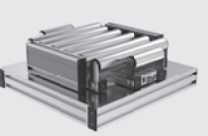
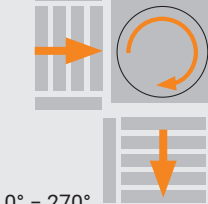
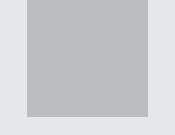
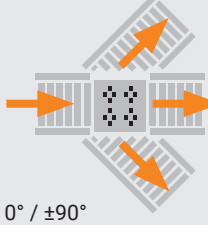
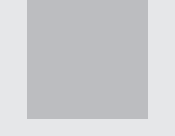
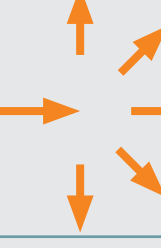
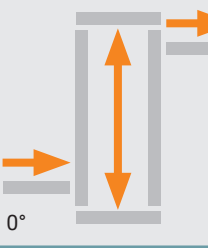
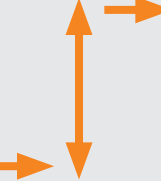
Zdvihací stanice



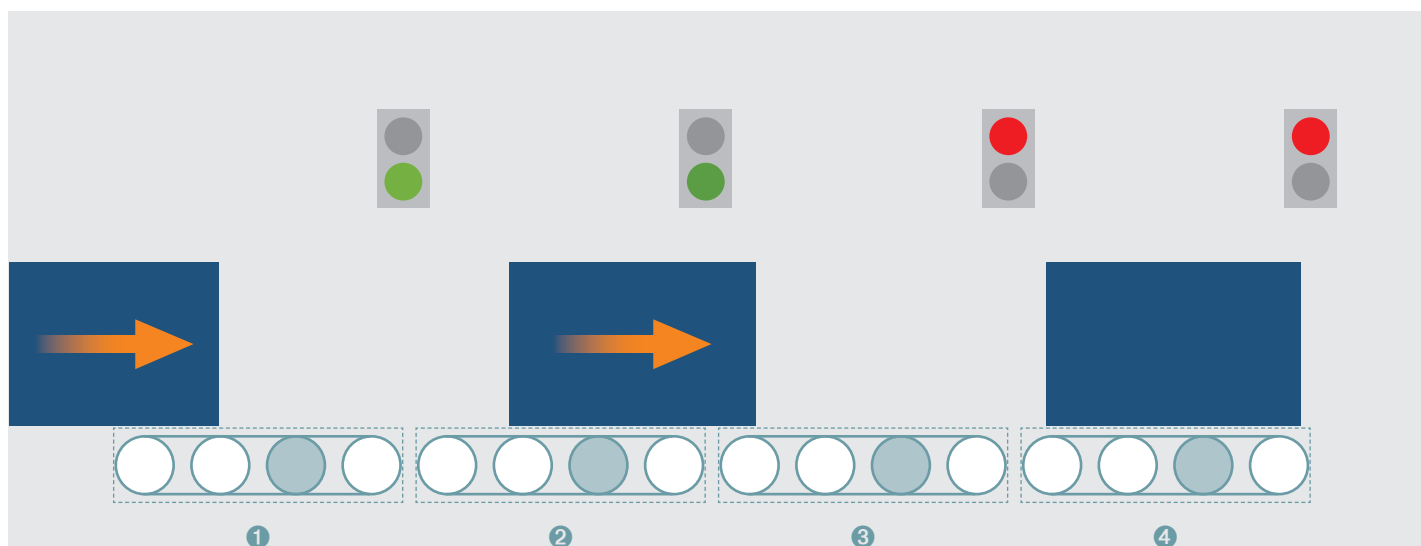
Třídící stanice



Moduly válečkových dopravníků

Modul	Vyrovnání přepřavovaného materiálu Rozsah úhlů Směr dopravy	Požadavky na prostor	Průchodnost (cykly/h)	Aplikace
	 0° 10°		 max. 2000	
	 45° / 90°		 max. 2000	
	 0° / ±90°		 max. 1500	
	 0° - 270°		 max. 350	
	 0° / ±90°		 max. 6000	
	 0°		 max. 350	

Akumulační beztlaká přeprava

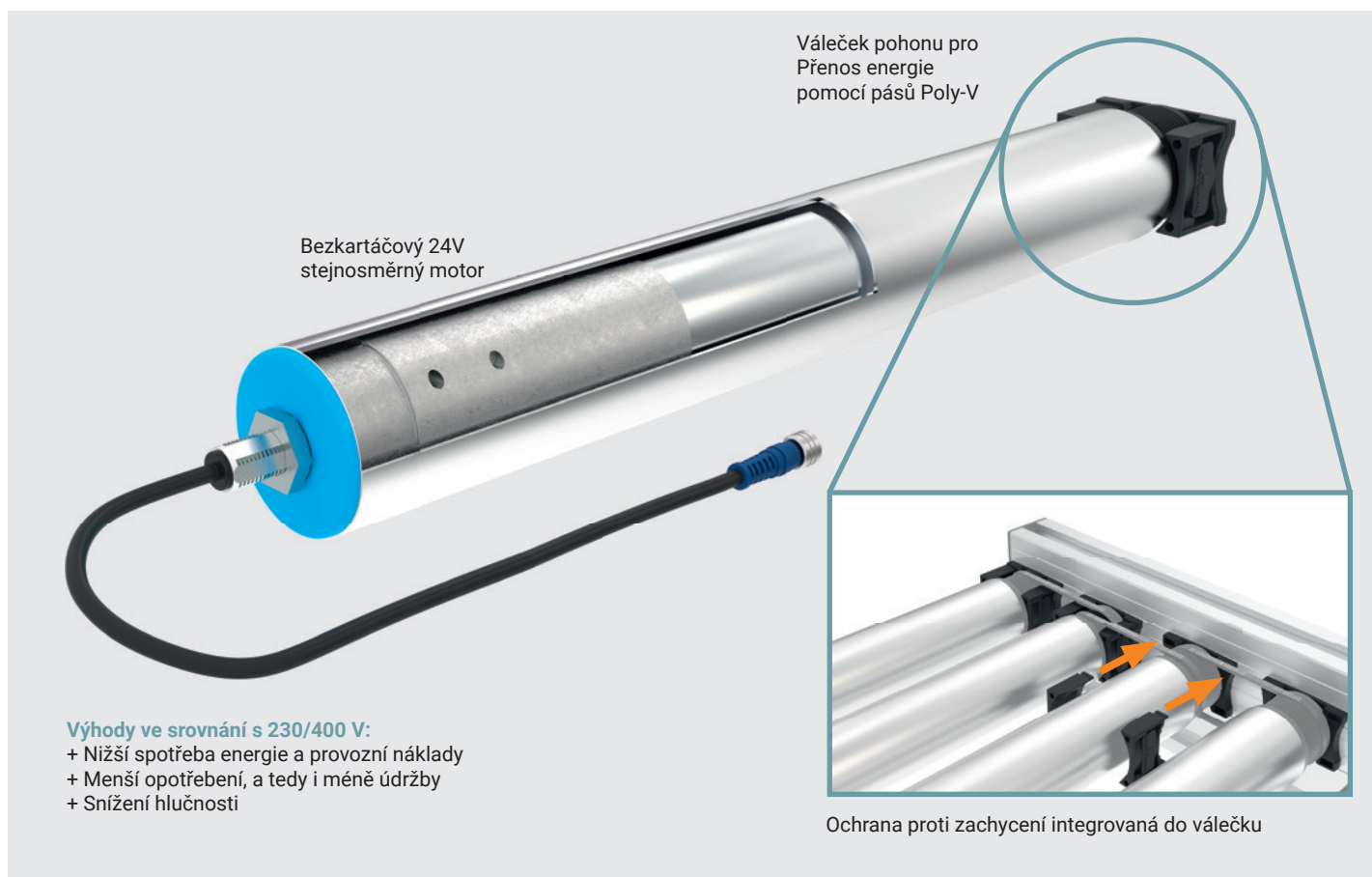


Válečkový dopravník s logikou bez stagnačního tlaku (ZPA – zero pressure accumulation) je rozdělen na jednotlivé zóny. Jednotlivé zóny jsou vzájemně propojeny a komunikují spolu. Pokud přepravní položka běží směrem k obsazené zóně ⁴, zůstane přepravní položka v předchozí volné zóně ³. Pokud se obsazené zóny uvolní ⁴, automaticky následují zóny ³ proti proudu.

Výhody

- + Řešení "Plug-and-play" s decentralizovanou řídicí jednotkou - není nutné žádné řízení vyšší úrovně
- + Otáčí se pouze potřebné válečky - energeticky úsporné
- + Doprava bez stagnačního tlaku (bezkontaktní)

Technologie pohonu



**Aplikace**

Doprava bez stagnačního tlaku materiálu různých velikostí

Technické údaje

Bezkartáčový stejnosměrný motor 24 V

Speed Code / Rychlost:

15 = 2 až 20 m/min (alternativně)

20 = 10 až 28 m/min (standardně)

35 = 15 až 50 m/min (alternativně)

Teplotní rozsah od +2 °C do +40 °C

Max. trvalý proud na jeden válec motoru: 2,5 A

Průměrný trvalý proud na jeden válec motoru:

1,5 A

Dopravníkové válečky poháněné řemeny Poly-V

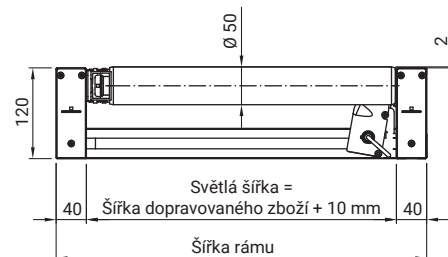
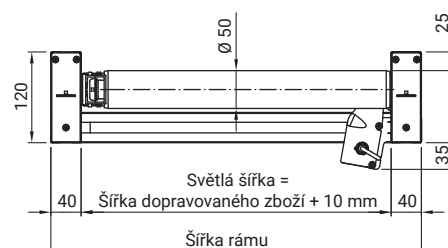
Materiál válečku: pozinkovaná ocel

Materiál pásu: Chloropren s napínacími prvky PA

Materiál rámu: saténově eloxovaný hliník

Max. hmotnost přepravovaného materiálu:

100 kg

Varianta bez bočního vedení**Varianta s bočním vedením****Podporované řídicí protokoly:**

EtherNet/IP EtherCAT



Boční vedení válečkového dopravníku viz strana 51

Řídicí jednotka:

Kompletní kabeláž včetně senzorů

Konfigurace:

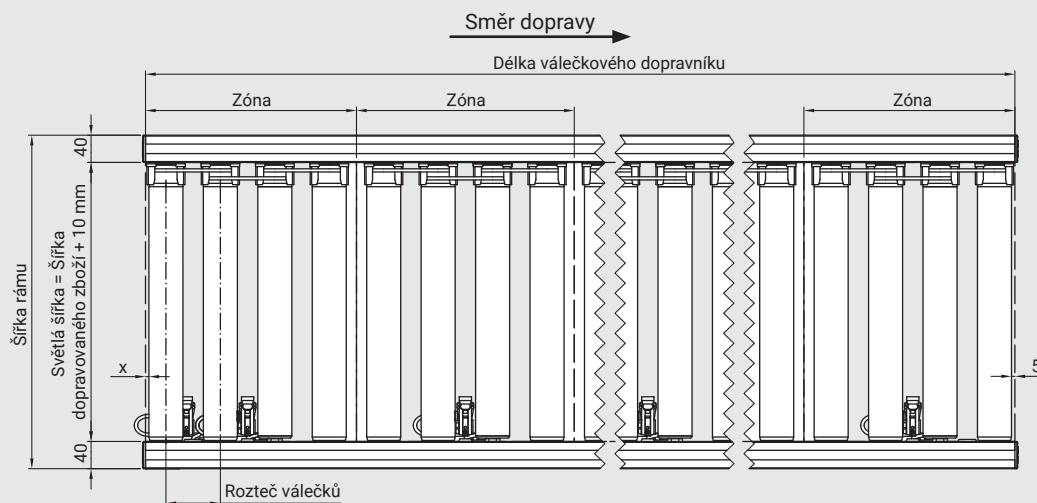
Logika řízení bez stagnačního tlaku

(ne s EtherCAT)

Volitelný materiál válečku:

Nerezová ocel

Pryžový povlak PU nebo PVC

Rozměry

x: V závislosti na délce přepravovaného materiálu

Standardní rozměry

Popis	Přepravovaný materiál (DxŠ)	Světlá šířka	Šířka rámu	Rozteč válečků	Standardní délka až do
Válečkový dopravník přímý	400 x 300 mm	310 mm	390 mm	105 mm	6000 mm
Válečkový dopravník přímý	300 x 400 mm	410 mm	490 mm	80 mm	6000 mm
Válečkový dopravník přímý	600 x 400 mm	410 mm	490 mm	160 mm	6000 mm
Válečkový dopravník přímý	400 x 600 mm	610 mm	690 mm	105 mm	6000 mm

Speciální šířky (světlá šířka min. 310 mm, světla šířka max. 1210 mm), speciální délky a speciální rozteče válečků jsou k dispozici na vyžádání. Orientační rozteč válečků: Délka přepravovaného materiálu ve směru dopravy / 3,75

**Aplikace**

Převaha bez stagnačního tlaku a napojení do dráhy pro přepravu materiálů různých velikostí

Technické údaje

Bezkartáčový stejnosměrný motor 24 V

Speed Code / Rychlost:

15 = 2 až 20 m/min (alternativně)

20 = 10 až 28 m/min (standardně)

35 = 15 až 50 m/min (alternativně)

Teplotní rozsah od +2 °C do +40 °C

Max. trvalý proud na jeden válec motoru: 2,5 A

Průměrný trvalý proud na jeden válec motoru:

1,5 A

Dopravníkové válečky poháněné řemeny Poly-V

Materiál válečku: pozinkovaná ocel

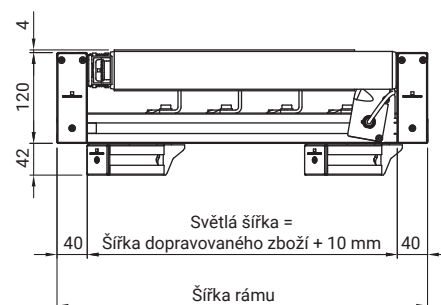
Materiál pásu: Chloropren s

napínacími prvky PA

Materiál rámu: saténově eloxovaný hliník

Max. hmotnost přepravovaného materiálu:

50 kg

**Volitelný materiál válečku:**

Nerezová ocel

Přyzový povlak PU nebo PVC

Podporované řídicí protokoly:

EtherNet/IP EtherCAT



Boční vedení válečkového dopravníku viz strana 51

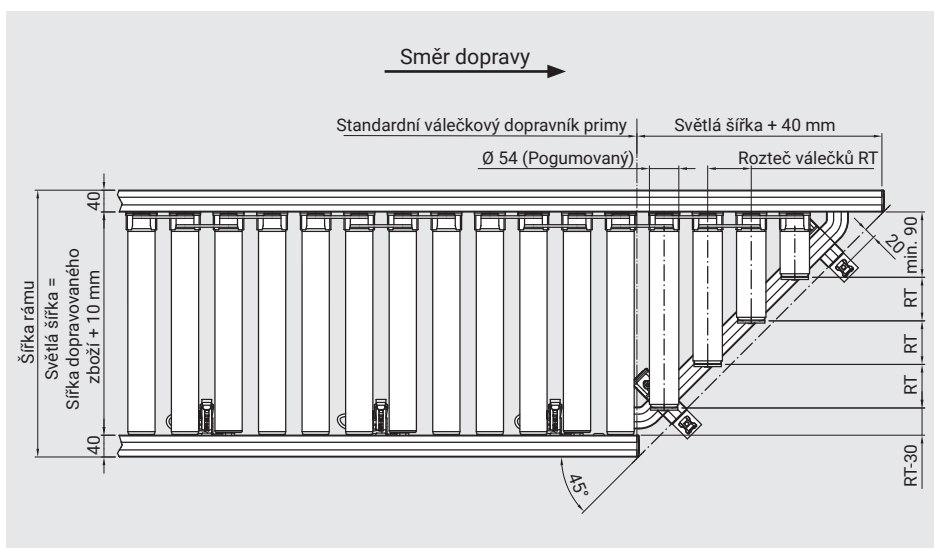
Řídicí jednotka:

Kompletní kabeláž včetně senzorů a ovládací skříňky

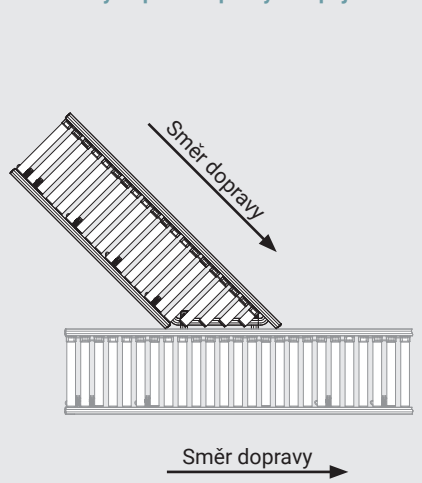
Konfigurace:

Logika řízení bez stagnačního tlaku s navazujícím válečkovým dopravníkem (ne s EtherCAT)

Rozměry



Uspořádání

Válečkový dopravník přímý s napojením

Standardní rozměry

Popis	Přepravovaný materiál (DxŠ)	Světla šířka	Šířka rámu	Rozteč válečků	Standardní délky až do
Válečkový dopravník s napojením	400 x 300 mm	310 mm	390 mm	105 mm	6000 mm
Válečkový dopravník s napojením	300 x 400 mm	410 mm	490 mm	80 mm	6000 mm
Válečkový dopravník s napojením	600 x 400 mm	410 mm	490 mm	160 mm	6000 mm
Válečkový dopravník s napojením	400 x 600 mm	610 mm	690 mm	105 mm	6000 mm

Speciální rozměry jsou možné na vyžádání.

R5C

Zakřivený válečkový dopravník

**Aplikace**

Doprava bez stagnačního tlaku materiálu různých velikostí

Technické údaje

Bezkartáčový stejnosměrný motor 24 V

Speed Code / Rychlost:

15 = 2 až 20 m/min (alternativně)

20 = 10 až 28 m/min (standardně)

35 = 15 až 50 m/min (alternativně)

Teplotní rozsah od +2 °C do +40 °C

Max. trvalý proud na jeden válec motoru: 2,5 A

Průměrný trvalý proud na jeden válec motoru:

1,5 A

Dopravníkové válečky poháněné řemeny Poly-V

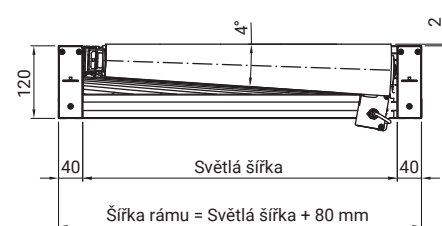
Materiál válečku: Pozinkovaná ocel s kónickými plastovými nástavci z PP s 10 % GF

Materiál pásu: Chloropren s napínacími prvky PA

Materiál rámu: saténově eloxovaný hliník

Max. hmotnost přepravovaného materiálu:

100 kg

**Podporované řídicí protokoly:**

EtherNet/IP EtherCAT



Boční vedení válečkového dopravníku viz strana 51

Řídicí jednotka:

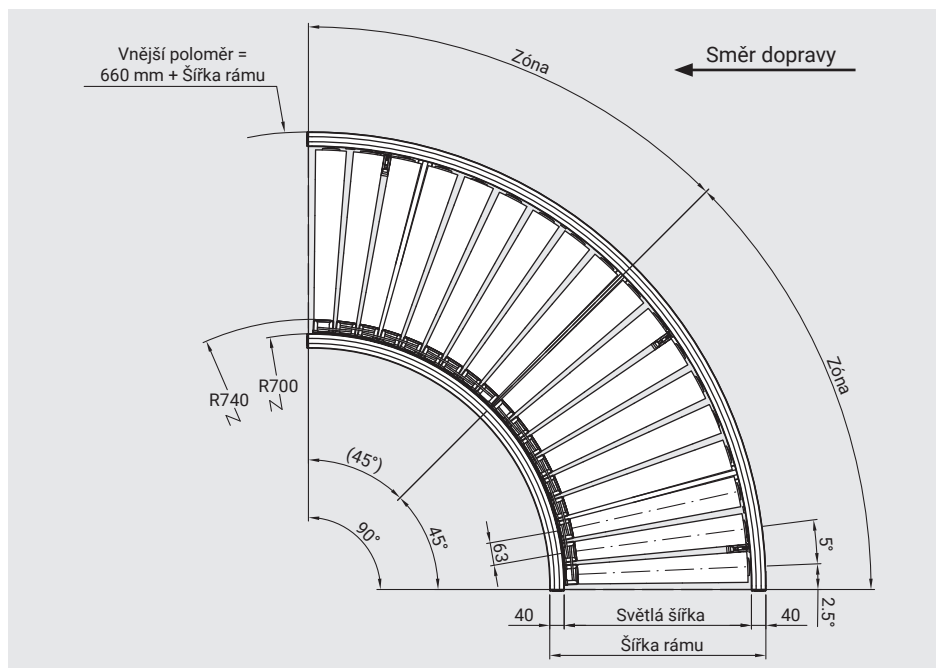
Kompletní kabeláž včetně senzorů

Konfigurace:

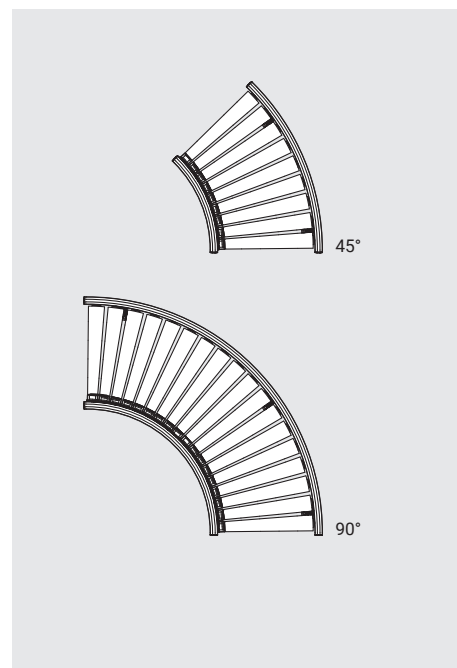
Logika řízení bez stagnačního tlaku

(ne s EtherCAT)

Rozměry



Standardní úhly

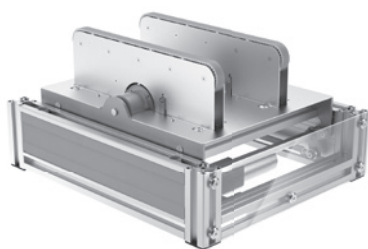


Světlá šířka závisí na rozměrech přepravovaného materiálu. Světlá šířka min. 310 mm, světlá šířka max. 1040 mm.

Speciální úhly zakřivení jsou možné na vyžádání.

Poptávka/objednávka

Použijte prosím náš poptávkový formulář na adrese www.robotunits.com



Podporované řídicí protokoly:



EtherNet/IP EtherCAT

Aplikace

Pravouhlý přesun materiálu různých rozměrů od min. 300 × 400 mm do max. 900 × 900 mm. Přesuvnou stanici lze integrovat do kterékoli zóny přímého válečkového dopravníku.

Technické údaje

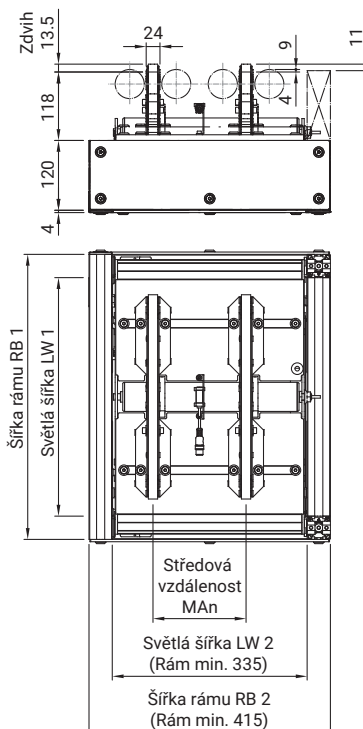
Stejnoseměrný bezkartáčový motor 24 V pro zvedací jednotku a řemen
Teplotní rozsah od +2 °C do +40 °C
Max. trvalý proud na jeden válec motoru: 3,5 A
Materiál válečku: pozinkovaná ocel
Materiál ozubeného řemene: PU
Doba trvání zdvihu: 0,5 s
Max. doba cyklu při zatížení 35 kg a přepravovaném materiálu o rozměrech 600 × 400 mm: 700 cyklů/hodina
Maximální hmotnost přepravovaného materiálu: 50 kg

Řídicí jednotka:

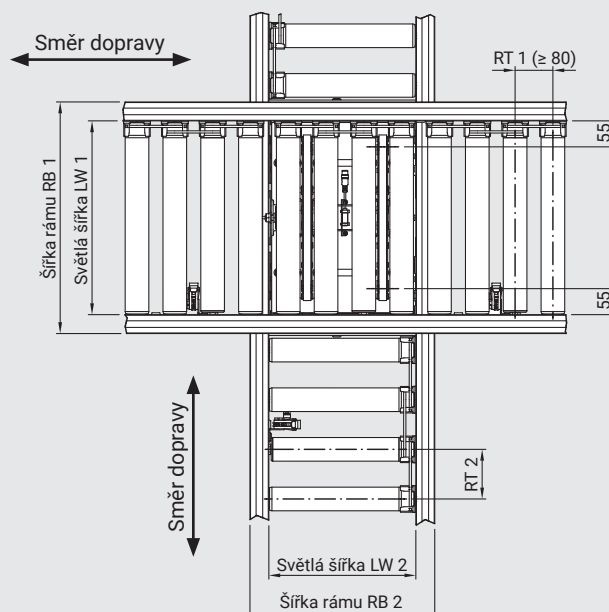
Kompletní kabeláž včetně senzorů

Konfigurace:

Logika řízení bez stagnačního tlaku s předřazeným a následným válečkovým dopravníkem (ne s EtherCAT)



Rozměry

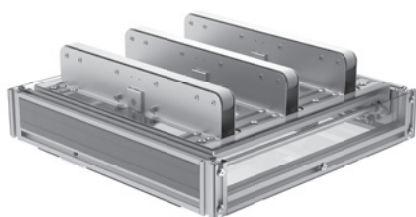


Poptávka/objednávka

Použijte prosím náš poptávkový formulář na adrese www.robotunits.com

R5T0100

Přesuvná stanice 100

**Aplikace**

Pravoúhlý přesun materiálu různých rozměrů od min. 400 × 600 mm do max. 1200 × 1200 mm. Přesuvnou stanici lze integrovat do kterékoli zóny přímého válečkového dopravníku.

Technické údaje

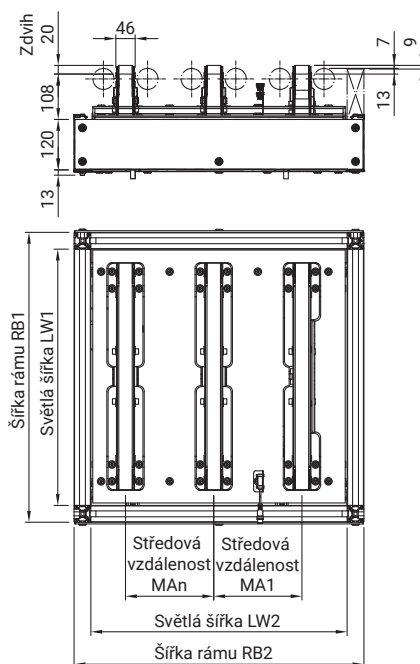
Stejnoseměrný bezkartáčový motor 48 V pro zvedací jednotku a řemen
 Teplotní rozsah od +2 °C do +40 °C
 Max. trvalý proud motorové zdvihací jednotky: 6,6 A
 Max. trvalý proud motorového řemene: 8,6 A
 Materiál ozubeného řemene: PU
 Doba trvání zdvihu: 0,5 s
 Max. doba cyklu při zatížení 35 kg a přepravovaném materiálu o rozměrech 600 × 400 mm: 900 cyklů/hodina
 Maximální hmotnost přepravovaného materiálu: 100 kg

Řídicí jednotka:

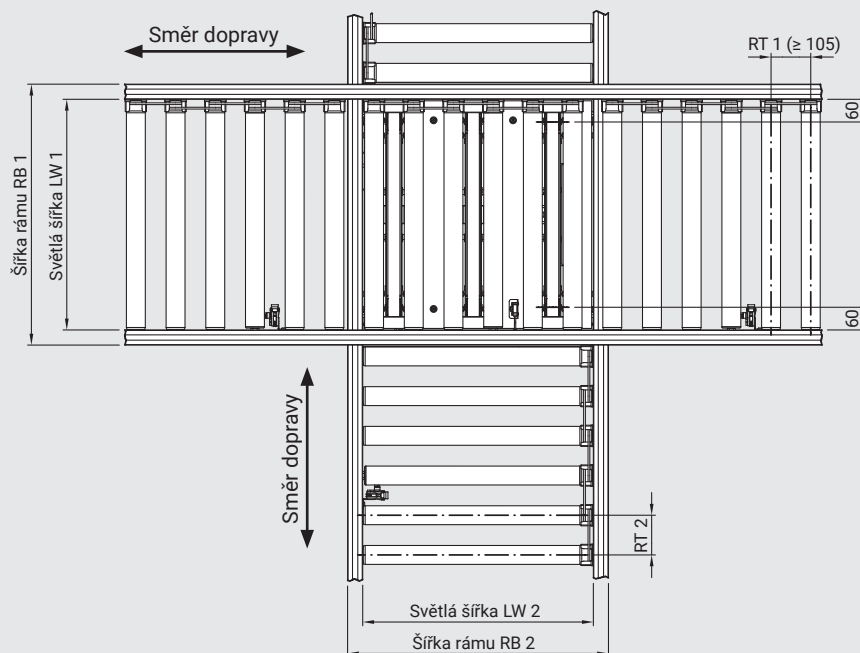
Integrované ovládání v motoru 48 V, včetně 5 m kabelu s otevřenou koncovkou

Konfigurace:

Pohony pro zvedací jednotku a pásy jsou přednastavené, ovládání zákazníkem prostřednictvím nadřazeného řídicího systému přes 24 VDC I/O



Rozměry



Poptávka/objednávka

Použijte prosím náš poptávkový formulář na adrese www.robotunits.com

Výkresy: Rozměry v mm



Podporované řídicí protokoly:

PROFI
NET



Modbus

CC-Link

EtherNet/IP EtherCAT



Boční vedení válečkového dopravníku
viz strana 51

Aplikace

Otáčení dopravovaného zboží různých velikostí ve správné poloze

Technické údaje

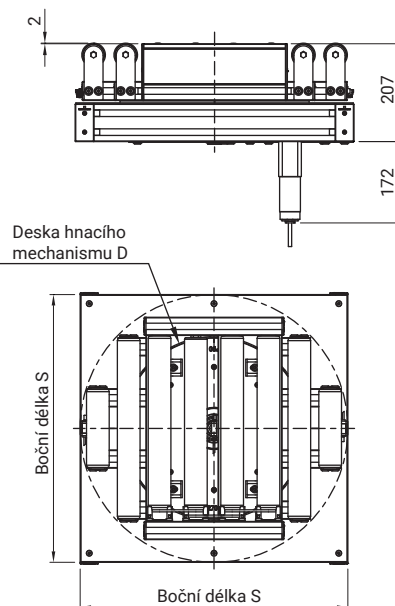
Bezkartáčový stejnosměrný motor 24 V
Teplotní rozsah od +2 °C do +40 °C
Max. trvalý proud na jeden válec motoru: 2,5 A
Rozsah otáčení: 0° – 270°
Doba jízdy pro 90°: 2,5 s
Max. hmotnost přepravovaného materiálu:
50 kg

Řídicí jednotka:

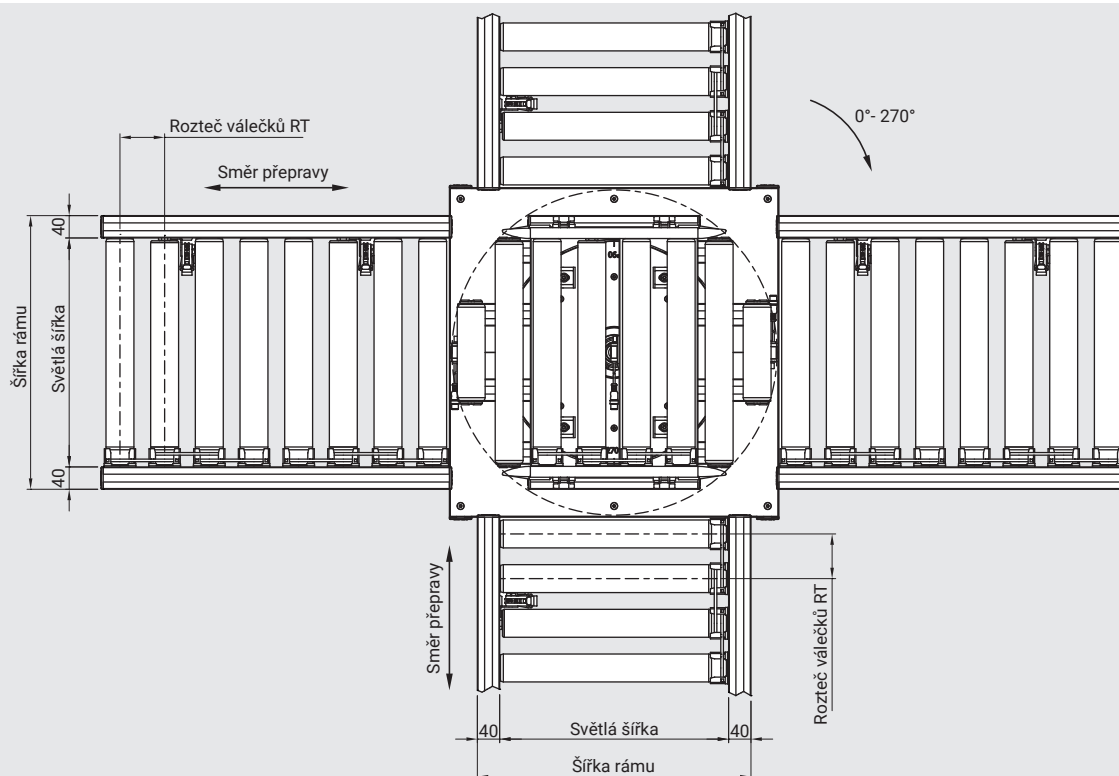
Kompletní kabeláž včetně senzorů

Konfigurace:

Logika řízení bez stagnačního tlaku s předřazeným a následným válečkovým dopravníkem (ne s EtherCAT)



Rozměry



Standardní rozměry

Popis	Přepravovaný materiál (DxŠ)	Válečkový dopravník na otočné stanici			Otočná stanice	
		Světlá šířka	Šířka rámu	Rozteč válečků	Délka strany S	Pohonný kotouč D
Otočná stanice s válečkovým dopravníkem	400 x 300 mm	310 mm	390 mm	105 mm	590 mm	Ø 400 mm
Otočná stanice s válečkovým dopravníkem	300 x 400 mm	410 mm	490 mm	80 mm	590 mm	Ø 400 mm
Otočná stanice s válečkovým dopravníkem	600 x 400 mm	410 mm	490 mm	160 mm	790 mm	Ø 630 mm
Otočná stanice s válečkovým dopravníkem	400 x 600 mm	610 mm	690 mm	105 mm	790 mm	Ø 630 mm

Speciální rozměry jsou možné na vyžádání.

R5D

Třídící stanice



Třídící stanice bez krycí desky



Třídící stanice s krycí deskou

Aplikace

Třídění přepravovaného materiálu různých velikostí. Lze integrovat do jakékoli dopravní linky

Technické údaje

Stejnoseměrný bezkartáčový motor 24 V pro rotační pohyb a válečky (2 motorizované válečky na linku)

Teplotní rozsah od +2 °C do +40 °C

Max. trvalý proud na jeden válec motoru: 2,5 A

Rozsah otáčení: -90° až +90°

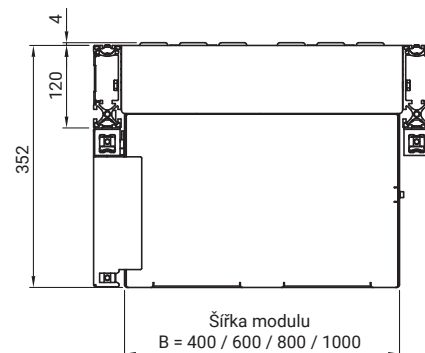
Materiál pouzdra: ocel s povrchovou úpravou

Materiál válečku: PU

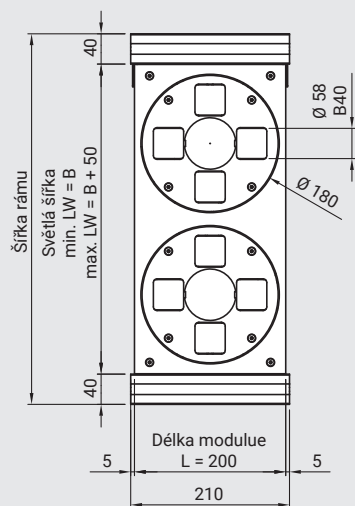
Maximální hmotnost přepravovaného materiálu: 35 kg

Maximální průchodnost: 6000 výrobků za hodinu

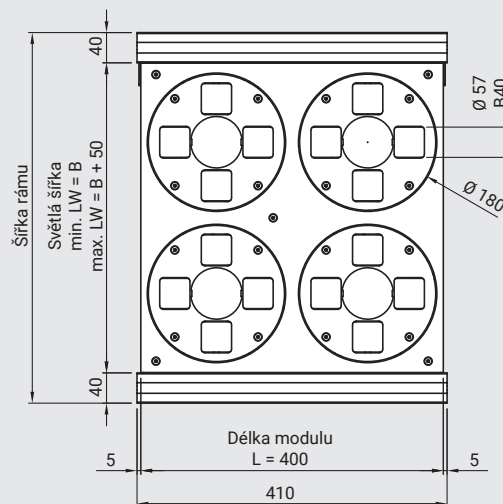
Maximální rychlost válců: 90 m/min

**Podporované řídicí protokoly:**

Jednořadá třídící stanice



Dvouřadá třídící stanice



Poptávka/objednávka

Výběr vhodné třídící stanice závisí na výrobku, rozměrech, hmotnosti, průchodnosti, rychlosti dopravy a úhlu výstupu.
Další informace na www.robotunits.com nebo na vyžádání.

**Aplikace**

Doprava bez stagnačního tlaku přes 2 úrovně dopravovaného materiálu různých velikostí

Technické údaje

Zdvihací stanice s třífázovým převodovým motorem 400 V

Rychlost max. 1 m/s

Zrychlení max. 0,7 m/s²

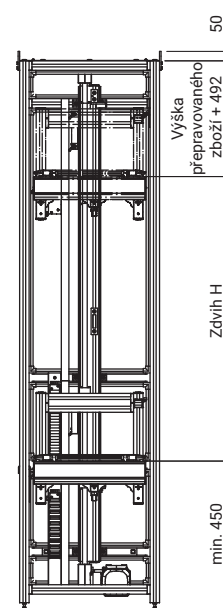
Válečkový dopravník s bezkartáčovým stejnosměrným motorem 24 V

Rychlosti od 10 do 28 m/min

Teplotní rozsah od + 2 °C do + 40 °C

Materiál rámu: saténově eloxovaný hliník

Kryt s polykarbonátovými skly, volitelně s bezpečnostním tunelem a dveřmi

**Podporované řídicí protokoly:**

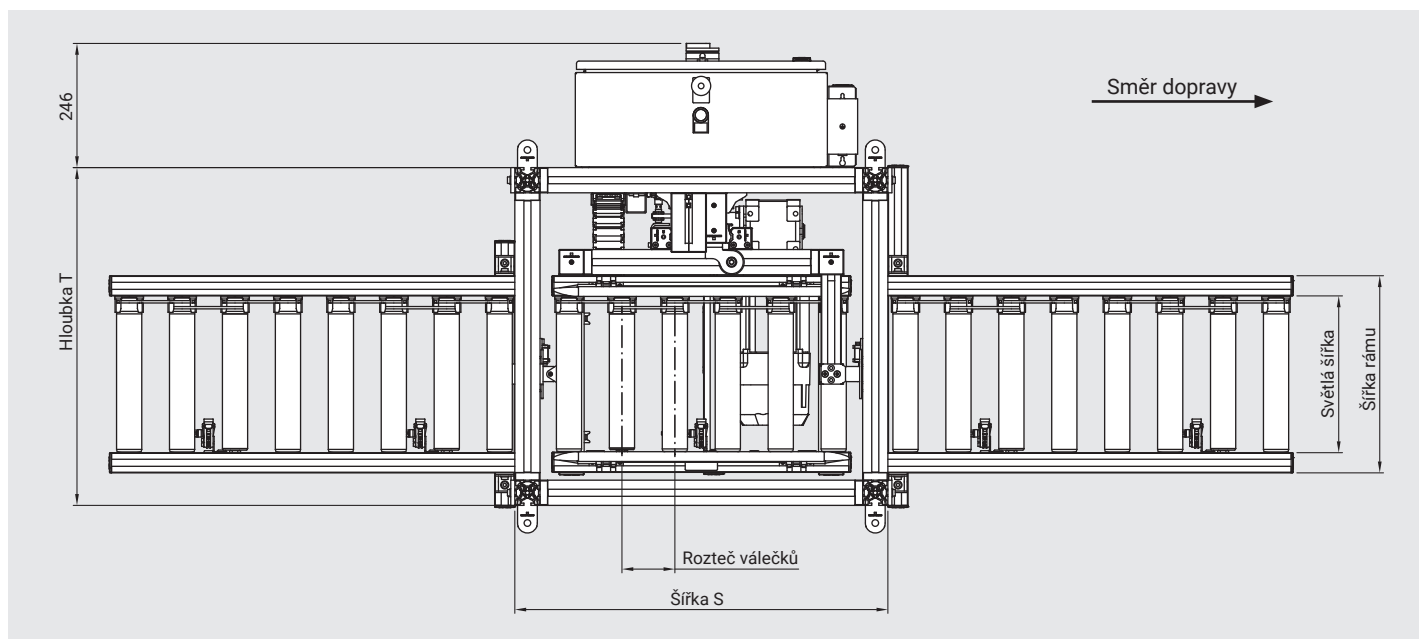
EtherNet/IP EtherCAT

Řídicí jednotka:

Kompletní kabeláž včetně senzorů a ovládací skříňky

Konfigurace:

Logika řízení bez stagnačního tlaku s předřazeným a následným válečkovým dopravníkem (ne s EtherCAT)

Rozměry**Standardní rozměry**

Popis	Přepravovaný materiál (DxŠ)	Válečkový dopravník na zvedací stanici			Zdvihací stanice	
		Světla šířka	Šířka rámu	Rozteč válečků	Základní plocha (SxT)	Max. zdvih h
Zdvihací stanice s válečkovým dopravníkem	400 x 300 mm	310 mm	390 mm	105 mm	740 x 670 mm	5000 mm
Zdvihací stanice s válečkovým dopravníkem	300 x 400 mm	410 mm	490 mm	80 mm	755 x 770 mm	5000 mm
Zdvihací stanice s válečkovým dopravníkem	600 x 400 mm	410 mm	490 mm	160 mm	1015 x 770 mm	5000 mm
Zdvihací stanice s válečkovým dopravníkem	400 x 600 mm	610 mm	690 mm	105 mm	740 x 970 mm	5000 mm

Speciální rozměry jsou možné na vyžádání.

R5F

Nosná konstrukce pro přímý dopravník

**Aplikace**

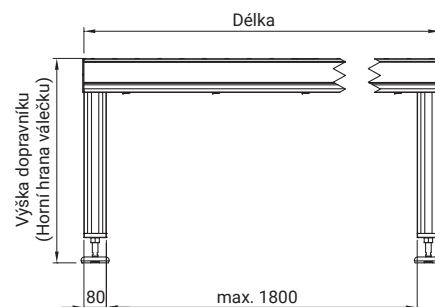
Nosné konstrukce pro přímé válečkové dopravníky a přímé gravitační válečkové dopravníky

Technické údaje

Materiál: Hliník polomatný eloxovaný, GD-Zn pozinkovaný, ocel pozinkovaná, PA 6 nebo pryž

Rozsah dodávky

Kompletně sestavená nosná konstrukce



Standardní typy nosných konstrukcí

S

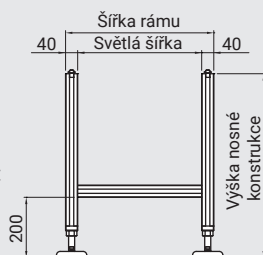
Nastavitelné patky BAS1120

Nastavení výšky ± 30 mm

Výška dopravníku = výška podstavce + x:

x = 96 mm (integrováné boční vedení)

x = 122 mm (bez bočního vedení)

**R**

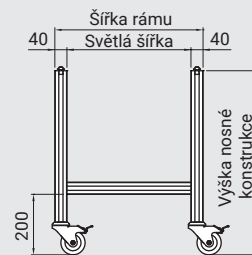
Otočná kolečka CAS3080

s zarážkou

Výška dopravníku = výška podstavce + x:

x = 96 mm (integrováné boční vedení)

x = 122 mm (bez bočního vedení)



Objednací kód

Popis	Objednací kód			
	Šířka rámu	Typ	Délka	Výška dopravníku
Nosná konstrukce pro přímý dopravník	R5F	----	_ NN	----

R5K

Nosná konstrukce pro zakřivený dopravník

**Aplikace**

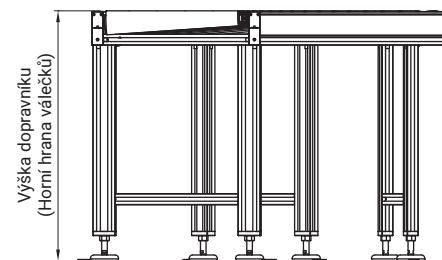
Nosná konstrukce pro zakřivený válečkový dopravník 45° a 90°

Technické údaje

Materiál: Hliník polomatný eloxovaný, GD-Zn pozinkovaný, ocel pozinkovaná, PA 6 nebo pryž

Rozsah dodávky

Kompletně sestavená nosná konstrukce



Standardní typy nosných konstrukcí

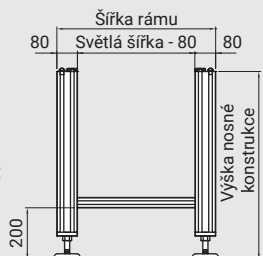
S

Nastavitelné patky BAS1120

Nastavení výšky ± 30 mm

Výška dopravníku = výška podstavce + x:

x = 122 mm (bez bočního vedení)

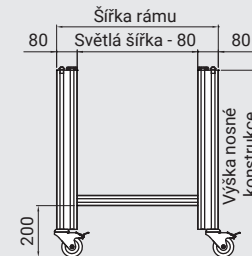
**R**

Otočná kolečka CAS3080

s zarážkou

Výška dopravníku = výška podstavce + x:

x = 122 mm (bez bočního vedení)



Objednací kód

Popis	Objednací kód			
	Šířka rámu	Typ	Úhel zakřivení	Výška dopravníku
Nosná konstrukce pro zakřivený dopravník	R5K	----	_ NN	----

Výkresy: Rozměry v mm

**Aplikace**

Doprava materiálu různých velikostí s pomocí gravitace

Technické údaje

Materiál rámu: saténově eloxovaný hliník

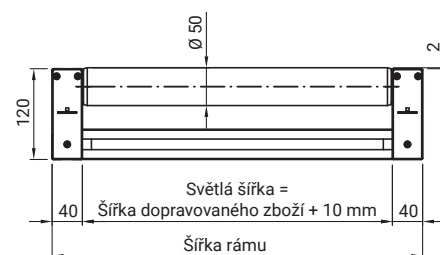
Materiál válečku: pozinkovaná ocel

Teplotní rozsah od -20 °C do +80 °C

Max. hmotnost přepravovaného materiálu:
100 kg

Vnitřní šířka min.: 90 mm

Vnitřní šířka max.: 1210 mm

Varianta bez bočního vedení**Varianta s bočním vedením**

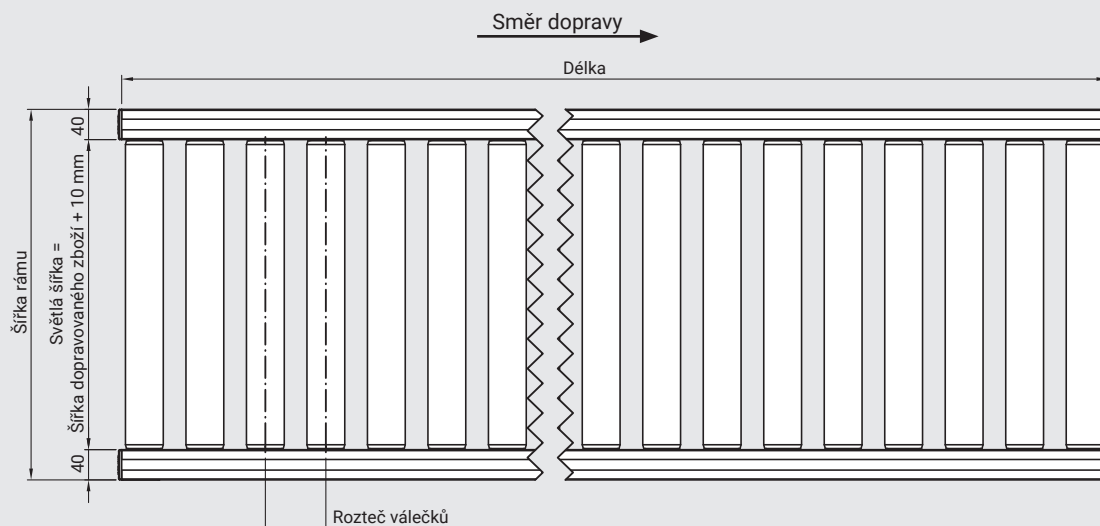
Boční vedení válečkového dopravníku
viz strana 51

Typy válečků:

- Standardní válečky s kovovým ložiskem (ESD)
- Válečky s nízkým třením s plastovými ložisky (bez ESD)



Volitelně s koncovým dorazem

Rozměry

Použijte prosím náš poptávkový formulář na adrese www.robotunits.com

Výkresy: Rozměry v mm

R5Z

Nosná konstrukce pro nakloněný dopravník

**Aplikace**

Nosná konstrukce pro přímé válečkové dopravníky a přímé gravitační válečkové dopravníky

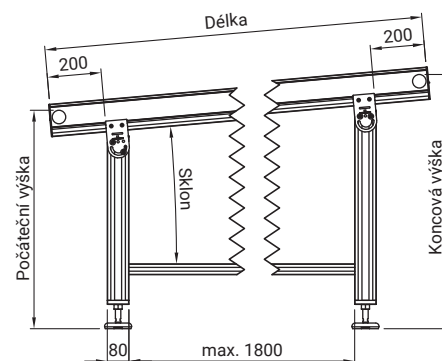
Technické údaje

Materiál: Hliník polomatný eloxovaný, GD-Zn pozinkovaný, ocel pozinkovaná, PA 6 nebo pryž

Rozsah dodávky

Kompletně sestavená nosná konstrukce

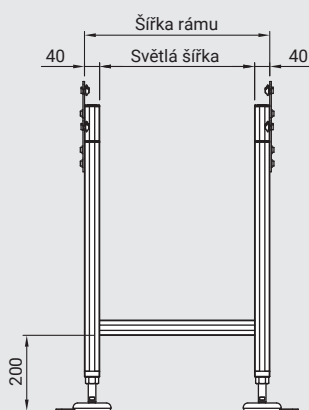
Široký typ konstrukce (H a G) zajišťuje stabilitu pro válečkové dopravníky, kde výška podstavce je 3× větší než šířka rámu dopravníku.



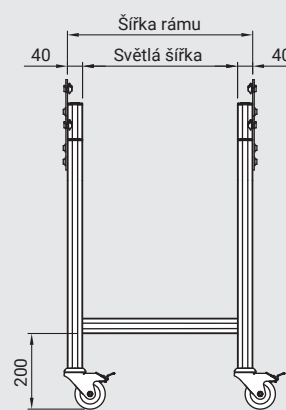
Standardní typy nosných konstrukcí

S

Nastavitelné patky BAS1120
Nastavení výšky ± 30 mm

**R**

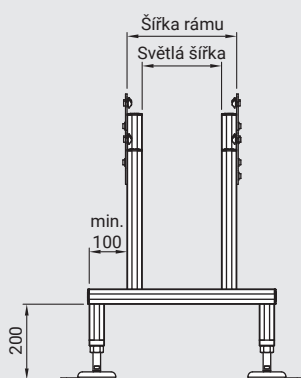
Otočná kolečka CAS3080
s zarážkou



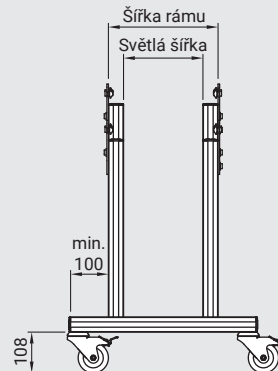
Široké typy nosných konstrukcí

H

Nastavitelné patky BAS1120
Nastavení výšky ± 30 mm

**G**

Otočná kolečka CAS3080
s zarážkou



Objednací kód

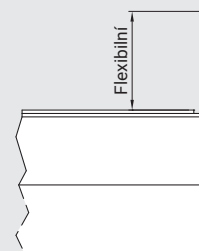
Popis	Objednací kód				
	Šířka rámu	Typ	Délka	Počáteční výška	Koncová výška
Nosná konstrukce pro nakloněný dopravník	R5Z	---	_ NN	---	---

Boční vedení dopravníku pásového a s ozubeným řemenem

Pásový dopravník (integrovaný)



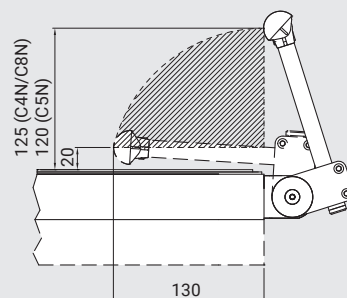
Viz katalog
strana 16 (C4N)
strana 18 (C5N)
strana 20 (C8N)



Pásové dopravníky



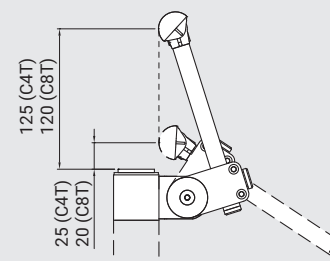
Rozsah vedení se
standardní čtvercovou
trubkou délky 150 mm
(možné i speciální
délky)



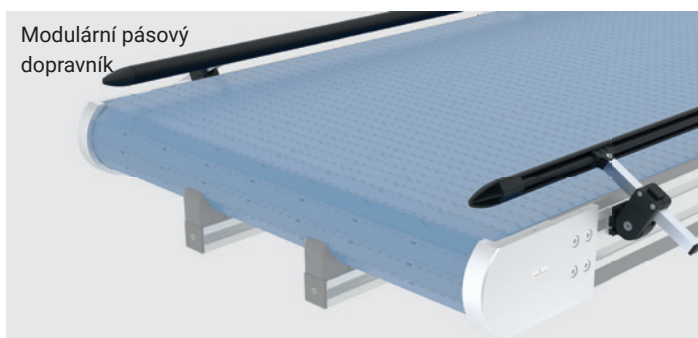
Dopravník s ozubeným řemenem



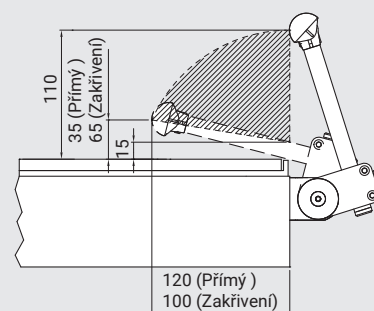
Rozsah vedení se
standardní čtvercovou
trubkou délky 150 mm
(možné i speciální
délky)



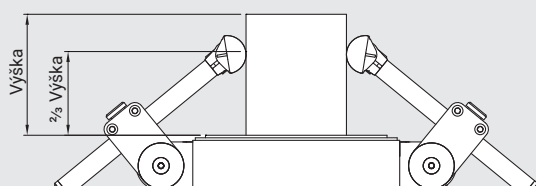
Modulární pásový
dopravník



Rozsah vedení se
standardní čtvercovou
trubkou délky 150 mm
(možné i speciální
délky)



Konstrukční upozornění



Doporučená výška bočního vedení



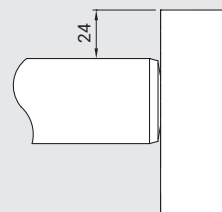
Rozsah nastavení bočního vedení

Boční vedení válečkového dopravníku

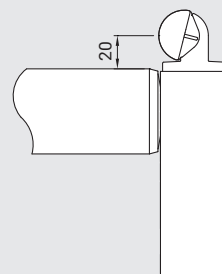
Integrované (pouze pro přímé válečkové dopravníky)



Viz strana 38



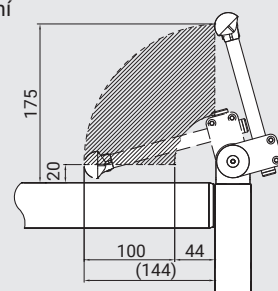
Pevné



Flexibilní, s přesahem



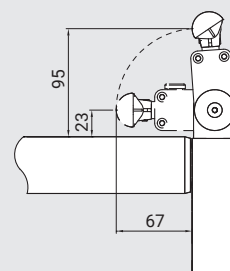
Rozsah vedení se standardní čtvercovou trubicí délky 150 mm (možné i speciální délky)



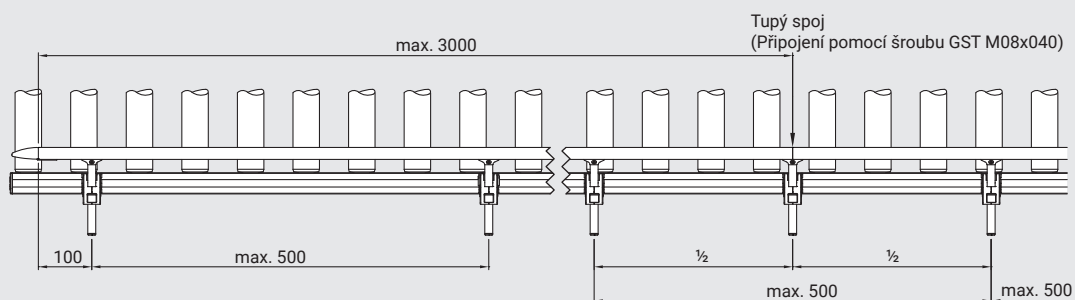
Flexibilní, bez přesahu



Rozsah vedení s minimální délkou čtvercové trubky 30 mm (možné i jiné délky)



Poznámky k montáži



Základna pro boční vedení nebo sponu rovnoměrně rozdělte.
POZOR! Nepřekračujte maximální vzdálenosti!

Aplikace

Pro individuální polohování bočního vedení

Technické údaje

Materiál:

Základní díl PA6 černý

Držáky PA6 GF30 černé

Krycí víčko 18x18 PE-LLD

Upevňovací materiál pozinkovaná ocel

Rozsah dodávky

1 základní díl bočního vedení

1 matice držáku bočního vedení

1 šroub držáku bočního vedení

2 šrouby s válcovou hlavou ISO 4762 M5x25

2 šestihranné matice ISO 4032 M5

1 šroub s válcovou hlavou s extrémně nízkou hlavou M8x30

1 pojistná podložka 8,4x13x0,8

1 šestihranná matice ISO 4032 M8

1 krycí víčko CAP1818

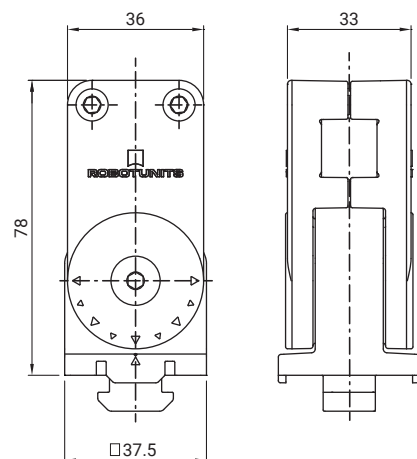
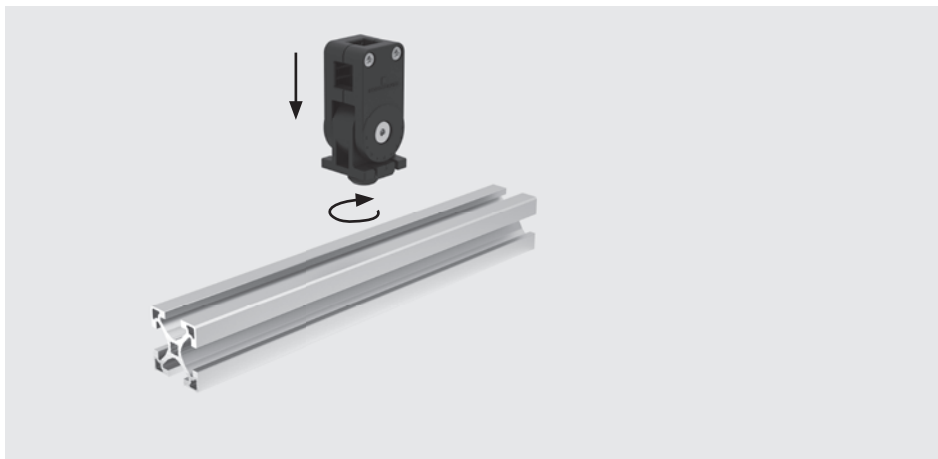
2 distanční podložky 8x14x0.5 DIN988

Utahovací moment

Šrouby s válcovou hlavou ISO 4762 M5x25:

6 Nm

Šroub s válcovou hlavou s extrémně nízkou hlavou M8x30: 10 Nm

**Pokyn k montáži****Objednací kód**

Číslo položky	Položka	Popis	Hmotnost
COP4561	Základna pro boční vedení	Délka 6050 mm	0,095 kg

CO_900_

Držák boční vedení

**Aplikace**

Pro individuální polohování bočního vedení

Technické údaje

Materiál:

Upínací díl PA6.6 černý

Krycí víčko 15x15 PE-LLD

Hliníková trubka čtvercová EN AW-6060-T66

Upevňovací materiál pozinkovaná ocel

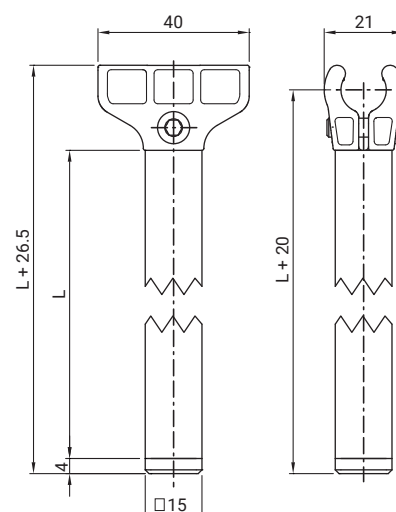
Rozsah dodávky

1 upínací díl bočního vedení

1 šroub s válcovou hlavou ISO 4762 M5x14

1 šestihranná matice ISO 4032 M5

1 krycí víčko CAP1515

1 čtvercová trubka 15x15 délky 150 mm
nebo uřezaná na míru

Objednací kód

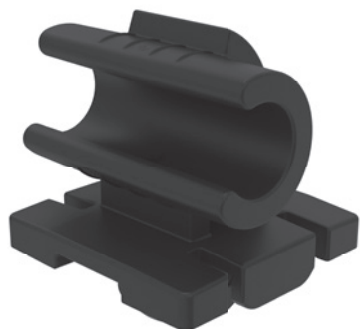
Číslo položky	Položka	Popis	Hmotnost
COL9000SNN	Držák boční vedení	na míru	
COP9001	Držák boční vedení	Délka 150 mm	0,045 kg

1) Přidejte prosím délkový rozměr k objednáčímu kódu

Výkresy: Rozměry v mm

COP4570

Spona pro boční vedení

**Aplikace**

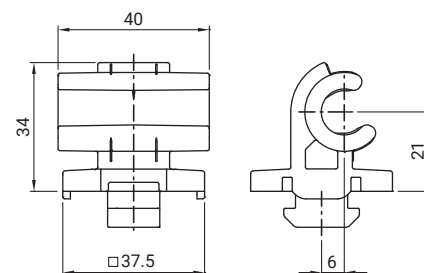
Pro umístění bočního vedení

Technické údaje

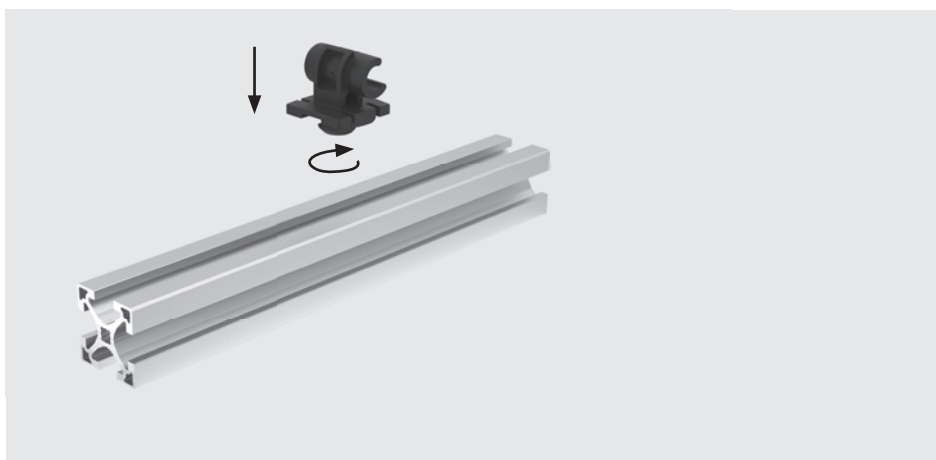
Materiál: PA6 černá

Rozsah dodávky

10 spon pro boční vedení



Pokyn k montáži



Objednací kód

Číslo položky	Položka	Popis	Hmotnost/kus
COP4570	Spona pro boční vedení	Balení 10 ks	0,020 kg

COP4590

Koncovka bočního vedení

**Aplikace**

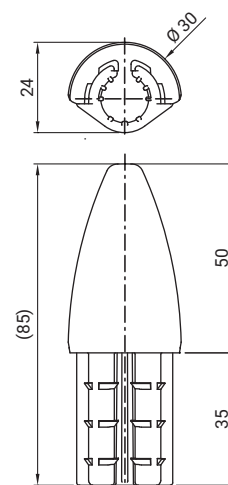
K zakrytí otevřených konců bočního vedení na vstupu nebo výstupu

Technické údaje

Materiál: PP ESD černá

Rozsah dodávky

4 koncovky bočního vedení



Objednací kód

Číslo položky	Položka	Popis	Hmotnost/kus
COP4590	Koncovka bočního vedení	Balení 4 ks	0,010 kg

COL4590

Plastové boční vedení

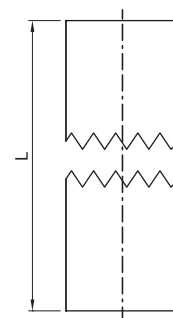
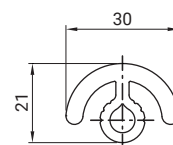
**Aplikace**

Plastový profil pro výrobu bočních vedení

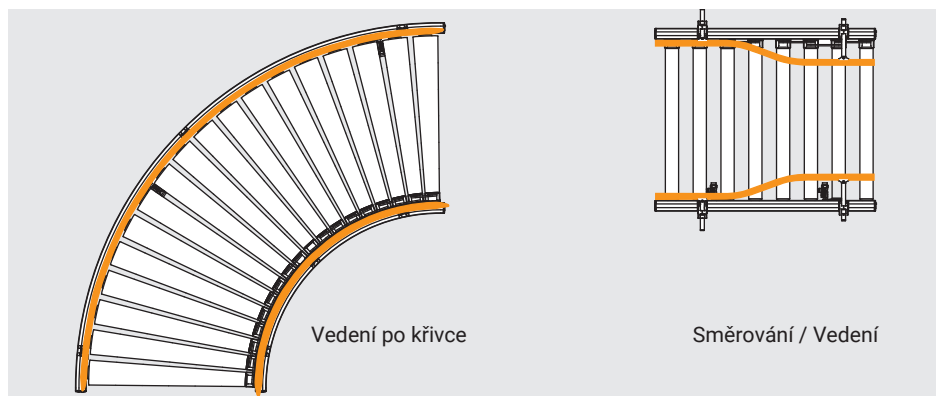
Technické údaje

Materiál: PVC-U černá

Plastový profil lze tvarovat za tepla pomocí
horkovzdušné pistole (teplota měknutí 80 °C)



Aplikace



Objednací kód

Číslo položky	Položka	Popis	Hmotnost / metr
COL4590SNN	Plastové boční vedení, řezané na míru		0,340 kg
COL4590NNN	Plastové boční vedení, tyč	Délka 3000 mm	0,340 kg

Výkresy: Rozměry v mm