



VÁLEČKOVÝ DOPRAVNÍK

Návod k obsluze / Návod k montáži

OBSAH

1.	Obecné	3
1.1	Výrobce stroje	3
1.2	Úvod / účel návodu k obsluze / návodu k montáži	3
1.3	Verze	3
2.	Bezpečnost	4
2.1	Obecné informace	4
2.2	Zamýšlené použití	4
2.3	Použití v rozporu se zamýšleným účelem	5
2.4	Obecné bezpečnostní pokyny pro běžný provoz	6
2.5	Obecné bezpečnostní pokyny pro elektřinu	6
2.6	Obecné bezpečnostní pokyny mechanika	7
2.7	Obecné bezpečnostní pokyny pro čištění a údržbu	7
3.	Doprava	8
3.1	Podmínky skladování / přepravy stroje	8
3.2	Požadavky na dopravní prostředek	8
4.	Technické údaje	9
4.1	Údaje o připojení s dodávaným zdrojem napájení	9
4.2	Údaje o připojení pro nedodaný zdroj napájení	9
5.	Uvedení do provozu/vyřazení z provozu	10
5.1	Požadavky na personál	10
5.2	Připojení stroje	10
5.3	Uvedení do provozu	10
5.4	Vyřazení z provozu	13
5.5	Likvidace	13
6.	Údržba	14
6.1	Požadavky na personál	14
6.2	Tabulka údržby	14
6.3	Výměna regulátoru válečkového dopravníku	15
6.4	Obnovení továrního nastavení regulátoru válečkového dopravníku	15
6.5	Výměna pásu Poly-V pro rovné válečkové dopravníky	16
6.6	Výměna pásu Poly-V pro zakřivené válečkové dopravníky	17

1. OBECNÉ

1.1 VÝROBCE STROJE

Robotunits GmbH
Dr. Walter Zumbel Str. 2
A-6850 Dornbirn
Tel. +43 5572 22000 200
www.robotunits.com

1.2 ÚVOD / ÚČEL NÁVODU K OBSLUZE / NÁVODU K MONTÁŽI

Válečkové dopravníky, které jsou dodávány s ovládáním bez stagnačního tlaku (ZPA-Logik), je třeba považovat za kompletní stroj (MRL 2006/42/ES, čl. 2a), a proto je třeba tento dokument považovat za návod k obsluze. Požadované prohlášení o shodě naleznete v přiložených dokumentech.

Válečkové dopravníky, které jsou dodávány bez ovládání, je třeba považovat za nekompletní stroj (MRL 2006/42/ES, čl. 2g), a proto je třeba tento dokument považovat za návod k montáži. Požadované prohlášení o zabudování naleznete v přiložených dokumentech.

V dalším textu se používá pouze termín „stroj“.

1.3 VERZE

Verze	Typ	Datum
5	Návod k obsluze / Návod k montáži	2021-08-01

2. BEZPEČNOST

2.1 OBECNÉ INFORMACE

- Pokyny jsou součástí stroje. Musí být vždy k dispozici v blízkosti stroje. Přesné dodržování těchto pokynů je předpokladem pro zamýšlené použití a správnou funkci stroje.
- Robotunits se považuje za odpovědného za zařízení z hlediska bezpečnosti, spolehlivosti a funkčnosti pouze tehdy, pokud montáž, seřízení, úpravy, rozšíření a opravy provádí Robotunits nebo subjekt pověřený společností Robotunits a stroj je používán v souladu s návodem.

2.2 ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Válečkový dopravník je navržen a vyroben

- k přepravě kusového zboží nebo kapaliny v uzavřených kontejnerech horizontálně a bez stagnačního tlaku.
- pro použití v průmyslu a obchodu.



Stroj smí obsluhovat pouze poučené osoby.

Omezení použití:

- Okolní teplota: +2 až +40 °C (neskladujte venku, vyvarujte se teplotních šoků).
- Relativní vlhkost: < 90 % (nekondenzující)
- Otřesy: < 0,5 G

2. BEZPEČNOST

2.3 POUŽITÍ V ROZPORU SE ZAMÝŠLENÝM ÚČELEM



Je nesprávné a je třeba se vyhnout:

1. Jakémukoliv jinému než zamýšlenému použití.
2. Používání za jiných podmínek a požadavků, než jaké jsou uvedeny výrobcem v technické dokumentaci, datových listech, návodech k montáži, instalaci a obsluze a v dalších specifických požadavcích.

Zejména je třeba se vyhnout:

- Provozu stroje bez bezpečnostních zařízení.
- Manipulace se stávajícími bezpečnostními zařízeními, jejich obcházení nebo způsobení jejich nefunkčnosti.
- Použití ve vodě nebo pod vodou.
- Přeprava zvířat a lidí.
- Přeprava horkých látek a předmětů ($> 40^{\circ}\text{C}$).
- Doprava kyselin a použití v kyselinách, agresivních látkách, abrazivních materiálech a látkách.
- Přeprava příliš vysokou rychlostí.
- Poškození v důsledku nesprávné instalace válečkového dopravníku.
- Použití v domácnosti.
- Záměrné výrobu a zpracování hořlavých nebo výbušných látek a používání v prostorech, kde se může často nebo trvale vyskytovat výbušná plynná nebo prachová atmosféra.
- Použití v oblastech, kde se může často nebo trvale vyskytuje atmosféra s možností koroze.
- Použití v oblastech, kde může dojít k poškození přepravovaného materiálu statickými výboji.



Konstrukční úpravy umožňují použití válečkových dopravníků v některých nebezpečných a antistatických oblastech. Nejprve prosím kontaktujte společnost Robotunits.

Pokud provozovatel přemísťuje nebo zpracovává jiné nebo další látky a materiály, než které jsou známy výrobcem a uvedeny ve smluvních pracích nebo ve specifikacích, prohlášení výrobce již není platné. Zde je pak použita směrnice 2009/104/ES.

2. BEZPEČNOST

2.4 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO BĚŽNÝ PROVOZ

Stroj byl vyvinut a konstruován společností Robotunits v souladu se současným stavem techniky.

- Při obsluze stroje je nutné dbát vnitrostátních zákonů a předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti zaměstnanců při práci! V zájmu bezpečného pracovního procesu je za dodržování předpisů odpovědný provozovatel a uživatel.
- Před každým použitím musí uživatel zkontrolovat funkci a nezávadný stav stroje.
- Uživatel si musí přečíst návod k použití stroje a porozumět mu.

2.5 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ELEKTŘINU



- Instalaci musí provádět kvalifikovaný a autorizovaný elektrikář.
- Stroj připojte pouze k dostatečně dimenzovanému napájecímu zdroji.
- V nebezpečných situacích nebo v případě technických závad okamžitě odpojte stroj od elektrického obvodu pomocí vypínače nebo nouzového zastavení.
- Při odstraňování zástrček je zakázáno tahat za kabel.
- Je třeba zabránit ohýbání kabelů.
- Při vyjímání a následné instalaci kabelů je třeba používat kabelové průchody, aby se předešlo poškození.

2. BEZPEČNOST

2.6 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY MECHANIKA



> Stát a chodit na válečkách a na profilovém rámu je zakázáno.

> Sahání mezi dva válečky během provozu je zakázáno.

> Zasahování mezi hnací řemen a hlavu hnacího řemene během provozu je zakázáno.



> Demontáž bezpečnostních zařízení je zakázána, tj. stroj smí být provozován pouze v původním stavu.

Při montáži nebo kompletaci zařízení je třeba brát v úvahu „integraci bezpečnosti“. To může vést k tomu, že integrátor bude potřebovat vlastní nebo další ochranné a bezpečnostní zařízení. To musí být stanoveno na základě analýzy rizik na pracovišti, kterou musí provést integrátor.

2.7 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBU

Před čištěním musí být stroj odpojen od přívodu energie a zajištěn proti opětovnému spuštění.

K čištění používejte pouze vhodné čisticí prostředky.

3. DOPRAVA

3.1 PODMÍNKY SKLADOVÁNÍ / PŘEPRAVY STROJE



Stroj musí být při přepravě a skladování zajištěn proti převrácení. Neskladujte venku.

3.2 POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK



Při zvedání stroje dbejte na polohu těžiště.
Zdržování se pod břemenem je zakázáno.



Musí být použity vhodné dopravní prostředky.

4. TECHNICKÉ ÚDAJE

4.1 ÚDAJE O PŘIPOJENÍ S DODÁVANÝM ZDROJEM NAPÁJENÍ



Napájecí napětí:	400 VAC
Síťová frekvence:	50 Hz
Připojení:	Zástrčka CEE (16A)

K jednomu zdroji napájení lze připojit maximálně 12 motorových válečků.

4.2 ÚDAJE O PŘIPOJENÍ PRO NEDODANÝ ZDROJ NAPÁJENÍ

Řídicí napětí:	24 VDC
Max. trvalý proud na jeden válec motoru:	2,5 A

5. UVEDENÍ DO PROVOZU/VYŘAZENÍ Z PROVOZU

5.1 POŽADAVKY NA PERSONÁL

Veškeré práce na stroji smí provádět pouze kvalifikovaní a pověřeni odborníci.

5.2 PŘIPOJENÍ STROJE

Požadavky:



- Ukotvený k podlaze, bez možnosti převrácení
- Dbejte opatření týkající se elektromagnetické kompatibility (EMC)
- Zajištění trvalého vyrovnání potenciálů



Připojte stroj podle přiloženého schématu zapojení.

Uzemnění: Celý rám dopravníku musí být připojen k zemi. Kromě toho musí být přípojky 0 V napájecích jednotek uzemněny. Při instalaci v blízkosti pracoviště je nutné zabudovat do přírodního potrubí zařízení pro odpojení od sítě, abyste jej mohli v případě nouze vypnout.

5.3 UVEDENÍ DO PROVOZU

Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte:



1. Správnou instalaci všech bezpečnostních zařízení a krytů. Pokud existuje zvýšené riziko způsobené přepravovaným zbožím, je třeba zajistit vhodné ochranné prostředky a/nebo zabezpečit nebezpečnou zónu.
2. Správné upevnění motorových válců.
3. Po prvním spuštění válečkového dopravníku je nutné zkontrolovat rychlost a směr pohybu.
4. Je nutné zkontrolovat pevnost uzemňovacího šroubu a bezpečné uchycení uzemňovacího kabelu ve svorce.

5. UVEDENÍ DO PROVOZU/VYŘAZENÍ Z PROVOZU

5.3.1 Uvedení do provozu s dodaným zdrojem napájení

1. Připojte zástrčku CEE.
2. Zapněte hlavní vypínač.

5.3.2 Uvedení do provozu se zdrojem napájení od zákazníka

Připojte válečkový dopravník k dostatečně dimenzované napájecí jednotce podle schématu zapojení a zapněte hlavní vypínač.

5.3.3 Uvedení řídicí jednotky do provozu



U varianty s předinstalovanou řídicí jednotkou je válečkový dopravník připraven k provozu. Pokud je třeba provést změny v regulátoru válečkového dopravníku (např. Změna otáček, brzdná dráha atd.), kontaktujte společnost Robotunits.

U varianty bez řídicí jednotky musí zákazník nainstalovat příslušnou řídicí jednotku.

Informace o řídicí technice najdete na naší domovské stránce (Stahování):

<https://robotunits.com/cs/shop/dopravnikove-technologie/valeckovy-dopravni-system/valeckovy-dopravnik-primy/>

5. UVEDENÍ DO PROVOZU/VYŘAZENÍ Z PROVOZU

5.3.4. Bezpečnostní pokyny pro uvedení do provozu



Během uvádění do provozu je zakázáno odstraňovat bezpečnostní zařízení, kryty a ochranná zařízení. Nebezpečná zóna musí být rovněž zajištěna.



Přiblížování ke stroji je povoleno pouze s vhodným ochranným oděvem (síťka na vlasy, ochrana sluchu, bezpečnostní obuv atd.).

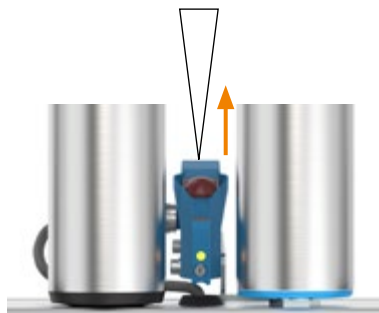
5.3.5 Nastavení spínacích bodů senzorů

Výchozí nastavení je přednastaveno z výroby.

Postup přizpůsobení nastavení:



Otáčením seřizovacího šroubu **proti směru hodinových ručiček** se rozsah snímače zmenšuje.



Otáčením seřizovacího šroubu **ve směru hodinových ručiček** se rozsah snímače zvětšuje.

5. UVEDENÍ DO PROVOZU/VYŘAZENÍ Z PROVOZU

5.4 VYŘAZENÍ Z PROVOZU



Před vyřazením stroje z provozu jej vypněte a odpojte od elektrické sítě a teprve poté provádějte další demontážní práce. Stroj musí být při vyřazení z provozu v bezpečném stavu. Vyřazení z provozu smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný odborník.

5.4.1 Vyřazení z provozu s dodaným zdrojem napájení



Vypněte hlavní vypínač!

5.4.2 Vyřazení z provozu se zdrojem napájení od zákazníka



V závislosti na typu napájení odpojte válečkový dopravník od sítě a/nebo vypněte hlavní vypínač!

5.5 LIKVIDACE

Stroj musí být zlikvidován v souladu s vnitrostátními předpisy.

6. ÚDRŽBA

Bezpečnost obsluhy a bezporuchový provoz stroje lze zaručit pouze tehdy, pokud jsou použity originální díly stroje. Správná péče o stroj je předpokladem bezporuchového provozu a dlouhé životnosti.

Veškeré údržbářské práce se smějí provádět pouze tehdy, když stroj není pod napětím.

6.1 POŽADAVKY NA PERSONÁL

Údržbu smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný odborník.

Při údržbě musí být zajištěna stabilita stroje.

6.2 TABULKA ÚDRŽBY

Místo údržby	Interval údržby	Činnost
Elektrické instalace	2× ročně	vizuální kontrola poškození a těsnění
Hnací válec Poly-V	1 x za čtvrt roku	vizuálně zkontrolujte, zda není poškozený (např. praskliny nebo pórovitost)
Ochrana proti zachycení Poly-V	1 x za čtvrt roku	kontrola pevného uchycení
Šroubových spojů po prvním uvedení do provozu	1 za měsíc po prvním uvedení do provozu	kontrola pevnosti
Šroubových spojů	1 × ročně	kontrola pevnosti
Sensory	podle potřeby	odstraňte případné nečistoty

6. ÚDRŽBA

6.3 VÝMĚNA REGULÁTORU VÁLEČKOVÉHO DOPRAVNÍKU

1. Vypněte válečkový dopravník.
2. Vyměňte regulátoru válečkového dopravníku za nový.
3. Připojte k novému modulu všechny senzory, motory, síťové kabely a napájecí přípojky.
4. Zapněte válečkový dopravník.
5. Stiskněte tlačítko Replacement (Výměna) a podržte je několik sekund, dokud stavový indikátor nezačne blikat červeně.
6. Uvolněte tlačítko



Připojení kabelu



Tlačítko Replacement (Výměna)



Poznámka: Proces výměny modulu může trvat několik minut!

6.4 OBNOVENÍ TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ REGULÁTORU VÁLEČKOVÉHO DOPRAVNÍKU

1. Vypněte válečkový dopravník.
2. Odstraňte z modulu všechny senzory, motory a síťové kabely. Neodstraňujte napájecí přípojky, jsou nezbytné.
3. Zapněte válečkový dopravník.
4. Stiskněte tlačítko Replacement (Výměna) a podržte je několik sekund, dokud stavový indikátor nezačne blikat červeně.
5. Uvolněte tlačítko.



Napájení je připojeno



Tlačítko Replacement (Výměna)

6. ÚDRŽBA

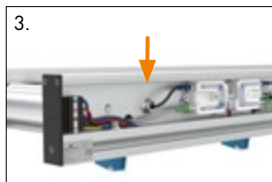
6.5 VÝMĚNA PÁSU POLY-V PRO ROVNÉ VÁLEČKOVÉ DOPRAVNÍKY



1.
Odstranění ochranných
prvků



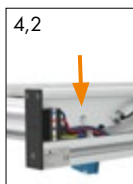
2.
Odstraňte krycí profily na
obou stranách



3.
Povolte šestihrannou matici
a v případě potřeby sejměte
momentovou podpěru (pouze
pro motorový válec).



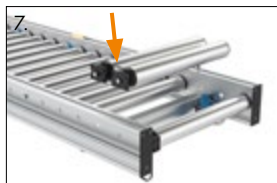
4,1
Zatlačte osu pružiny směrem
k válečku tak daleko, jak to
jen půjde.



5.
Zvedněte válečky z úchytu



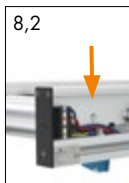
6.
Výměna poly-V řemene



7.
Válečky vložte do úchytu



8.1
Pružinová osa zapadne do
úchytu



9.
Připevněte šestihrannou
matici (v případě potřeby s
momentovou podpěrou) k
výstupu kabelu



10.
Namontujte krycí profily



11.
Ochranné prvky zapadnou
na místo

Utahovací moment:

S bočním vedením: 50
Nm

Bez bočního vedení Ruční
těsnění

6. ÚDRŽBA

6.6 VÝMĚNA PÁSU POLY-V PRO ZAKŘIVENÉ VÁLEČKOVÉ DOPRAVNÍKY



1. Odstranění ochranných prvků



2. Odstraňte krycí profily na obou stranách



3.1 Povolte šestihranné matice



4.1 Povolte šrouby



5. Zvedněte válečky z úchyty



6. Výměna poly-V řemene



7. Válečky vložte do úchyty



8.1 Dotáhněte šrouby



9.1 Upevněte šestihranné matice (motorový válec = 50 Nm)



10. Namontujte krycí profily



11. Ochranné prvky zapadnou na místo



SYSTEMATICALLY >>>>
>>> BETTER TOGETHER

Vyhrazujeme si právo kdykoli provést technické změny.
Nepřebíráme žádnou odpovědnost za chyby v sazbě nebo tisku.

Rakousko • Německo • Švýcarsko • Itálie • Francie • Španělsko • Česko • USA • Austrálie

www.robotunits.com