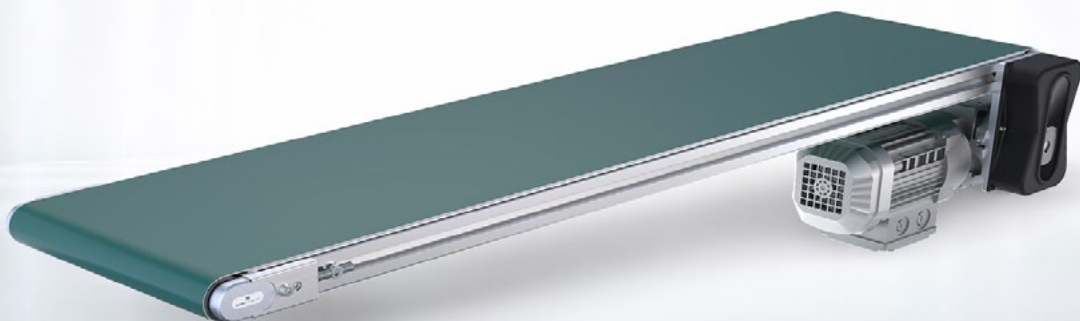




PÁSOVÝ DOPRAVNÍK

Návod k obsluze / Návod k montáži

OBSAH

1.	Obecné	3
1.1	Výrobce zařízení	3
1.2	Úvod / účel tohoto návodu k obsluze / návodu k montáži	3
1.3	Verze	3
2.	Bezpečnost	4
2.1	Obecné informace	4
2.2	Zamýšlené použití	4
2.3	Použití v rozporu se zamýšleným účelem a čemu je třeba se vyvarovat:	5
2.4	Obecné bezpečnostní pokyny pro běžný provoz	6
2.5	Obecné bezpečnostní pokyny pro elektřinu	6
2.6	Obecné bezpečnostní pokyny mechanika	7
2.7	Obecné bezpečnostní pokyny pro čištění a údržbu	7
3.	Přeprava/montáž	8
3.1	Podmínky skladování / přepravy stroje	8
3.2	Požadavky na dopravní prostředek	8
3.3	Elektrická instalace / kabeláž	8
4.	Uvedení do provozu	9
4.1	Požadavky na personál	9
4.2	Připojení stroje	9
4.3	První uvedení do provozu	10
4.4	Nastavení chodu pásu	11
4.4.1	Nastavení pohonu v hlavě	11
4.4.2	Nastavení středového pohonu	11
4.5	Během uvádění do provozu	12
4.6	Výřazení z provozu	12
4.7	Likvidace	12
5.	Údržba	13
5.1	Požadavky na personál údržby	13
5.2	Tabulka údržby	13
5.3	Údržbářské práce / opravy	13
5.4	Výměna ložisek	13
5.5	Výměna hnacího pásu hlavy	14
5.6	Výměna hnacího pásu se středovým pohonem	14

1. OBECNÉ

1.1 VÝROBCE ZAŘÍZENÍ

Robotunits GmbH
Dr. Walter Zumbobel Str. 2
A-6850 Dornbirn
Tel. +43 5572 22000 200
Fax +43 5572 22000 9200
www.robotunits.com

1.2 ÚVOD / ÚČEL TOHOTO NÁVODU K OBSLUZE / NÁVODU K MONTÁŽI

Pásové dopravníky, které jsou dodávány včetně motoru podle katalogu Robotunits, je třeba považovat za kompletní stroj (MRL 2006/42/ES, čl. 2a), a proto je třeba tento dokument považovat za návod k obsluze.

Požadované prohlášení o shodě naleznete v příložených dokumentech.

Pásové dopravníky, které jsou dodávány bez motoru, je třeba považovat za nekompletní stroj (MRL 2006/42/ES, čl. 2g), a proto je třeba tento dokument považovat za návod k montáži.

Požadované prohlášení o zabudování naleznete v příložených dokumentech.
V dalším textu se používá pouze termín „stroj“.

1.3 VERZE

Verze	Typ	Datum
11	Překlad originálního dokumentu	01.10.2023

2. BEZPEČNOST

2.1 OBECNÉ INFORMACE

- Pokyny jsou součástí stroje. Musí být vždy k dispozici v blízkosti stroje. Přesné dodržování těchto pokynů je předpokladem pro zamýšlené použití a správnou funkci stroje.
- Robotunits se považuje za odpovědného za zařízení z hlediska bezpečnosti, spolehlivosti a funkčnosti pouze tehdy, pokud montáž, seřízení, úpravy, rozšíření a opravy provádí Robotunits nebo subjekt pověřený společností Robotunits a stroj je používán v souladu s návodem.

2.2 ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ



Dopravní pás je navržen a vyroben pro převážně

- horizontální dopravu kusového zboží nebo kapalin v uzavřených kontejnerech.
- a/ nebo pro takové aplikace, které jsou uvedeny v nabídce nebo v potvrzení objednávky. Přičemž doprava zboží o tloušťce >10 mm a definované hmotnosti ovlivňuje požadovanou šířku pásu a schopnost pásu dopravovat větší hmotnosti.
- Používají jej pouze poučené a dospělé osoby.

2. BEZPEČNOST

2.3 POUŽITÍ V ROZPORU SE ZAMÝŠLENÝM ÚČELEM A ČEMU JE TŘEBA SE VYVAROVAT:



Používání za jiných podmínek a požadavků, než jaké jsou uvedeny výrobcem v technické dokumentaci, datových listech, návodech k montáži, instalaci a obsluze a v dalších specifických požadavcích.

Zejména je třeba se vyhýbat:

- Provozu stroje bez bezpečnostních zařízení.
- Manipulace se stávajícími bezpečnostními zařízeními, jejich obcházení nebo způsobení jejich nefunkčnosti.
- Použití ve vodě nebo pod vodou
- Přeprava zvířat a lidí
- Přeprava horkých látek a předmětů (> 80 °C)
- Přeprava předmětů, které mohou být poškozeny statickým výbojem.
- Doprava a použití v agresivních a abrazivních materiálech a látkách (např. kyseliny)
- Přeprava příliš vysokou rychlostí (v důsledku vymrštění zboží)

Obecně v rozporu s předpisy je:

- Záměrná výroba a zpracování hořlavých nebo výbušných látek.
- Použití v oblastech, kde se může často nebo trvale vyskytuje výbušná plynná nebo prachová atmosféra.
(použití v nebezpečných prostorech musí být předem schváleno společností Robotunits, protože mohou být vyžadovány eventuální konstrukční úpravy).



Pokud provozovatel přemisťuje nebo zpracovává jiné nebo další látky a materiály, než které jsou známy výrobcem a uvedeny ve smluvních pracích nebo ve specifikacích, prohlášení výrobce již není platné. Potom zde platí BetrSichV (německé nařízení o průmyslové bezpečnosti).

Stroj je určen pro provoz při teplotách okolí od -20 do +60 °C. Pokud jde o vlhkost, je třeba dodržet mezní hodnoty třídy krytí IP54.

Použití stroje v prostředí s nebezpečím výbuchu je zakázáno.

2. BEZPEČNOST

2.4 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO BĚŽNÝ PROVOZ

Stroj byl vyvinut a konstruován společností Robotunits v souladu se současným stavem techniky. Při použití v souladu s určením není třeba očekávat nebezpečí.

Zbytková rizika jsou snížena na minimum.

- Při obsluze stroje je nutné dbát vnitrostátních zákonů a předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti zaměstnanců při práci! V zájmu bezpečného pracovního procesu je za dodržování předpisů odpovědný provozovatel a uživatel.
- Před každým použitím musí uživatel zkontrolovat funkci a nezávadný stav stroje.
- Uživatel musí být seznámen s návodem k obsluze stroje.



Nesahejte mezi motor a pás!
(riziko poranění rukou)



2.5 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ELEKTŘINU



- Přístroj smí být připojen pouze k řádně nainstalované zástrčce nebo svorkovnici.
- V nebezpečných situacích nebo v případě technických závad okamžitě odpojte stroj od elektrického obvodu pomocí vypínače nebo NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ.
- Instalaci musí provádět kvalifikovaný a autorizovaný elektrikář.
- Je třeba dodržovat ustanovení, pokyny a schémata zapojení dodané výrobcem motoru.
- Při používání frekvenčního měniče je třeba dodržovat předpisy, pokyny a schémata zapojení dodané výrobcem frekvenčního měniče a v případě potřeby musí být na přívodu instalováno zařízení pro nouzové vypnutí v červenožluté barvě.

2. BEZPEČNOST

2.6 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY MECHANIKA



Stroj smí být provozován pouze v původním stavu (se všemi bezpečnostními zařízeními, např. kryty).

Při montáži nebo kompletaci zařízení je třeba brát v úvahu „integraci bezpečnosti“. To může vést k tomu, že obsluha/uživatel bude potřebovat vlastní nebo další ochranné a bezpečnostní zařízení. To musí být stanoveno na základě analýzy rizik na pracovišti, kterou musí provést provozovatel/zaměstnavatel.

2.7 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBU

Před čištěním musí být stroj uveden do bezpečného stavu, odpojen od přívodu energie a zajištěn proti opětovnému spuštění.

3. PŘEPRAVA/MONTÁŽ

3.1 PODMÍNKY SKLADOVÁNÍ / PŘEPRAVY STROJE



Stroj musí být při přepravě a skladování zajištěn proti převrácení. Neskladujte venku.

3.2 POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK



Při zvedání stroje dbejte na polohu těžiště.
Zdržování se pod břemenem je zakázáno.



Musí být použity vhodné dopravní prostředky.

3.3 ELEKTRICKÁ INSTALACE / KABELÁŽ



Je třeba dodržovat ustanovení, pokyny a schémata zapojení dodané výrobcem motoru.

Při používání frekvenčního měniče je třeba dodržovat předpisy, pokyny a schémata zapojení dodané výrobcem frekvenčního měniče.

V případě potřeby musí být na přírodním vedení instalováno síťové odpojovací zařízení pro nouzové vypnutí, zejména při instalaci několika dopravníkových sekcí v separátním pohonu.

4. UVEDENÍ DO PROVOZU

4.1 POŽADAVKY NA PERSONÁL

Veškeré práce na stroji smí provádět pouze kvalifikovaní a pověření odborníci.

4.2 PŘIPOJENÍ STROJE



Poranění dolních končetin v důsledku rozdrčení a nárazu při převrácení stroje, pokud se při montážních pracích převrátí kvůli nestabilní poloze. Stroj vždy zajistěte proti převrácení.

Instalaci smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný odborník.

Je třeba dodržovat obecné bezpečnostní pokyny pro elektřinu (2.5) a mechaniku (2.6).

4. UVEDENÍ DO PROVOZU

4.3 PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU



Poranění horních končetin v důsledku řezání a zaseknutí o přepravované obrobky nebo zboží, které způsobují zranění, pokud je možné dosáhnout do nebezpečné zóny.

Má-li být takové nebezpečné zboží přepravováno, musí provozovatel použít oddělovací ochranná zařízení nebo podobně účinné prostředky k zabránění dosahu.



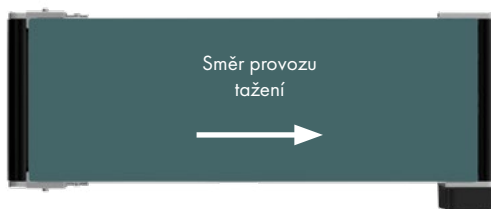
Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte:

1. Správnou instalaci všech bezpečnostních zařízení a krytů.

Pokud existuje zvýšené riziko způsobené přepravovaným zbožím, je třeba zajistit vhodné ochranné prostředky a/nebo zabezpečit nebezpečnou zónu.

2. Po prvním spuštění zkontrolujte rychlost pásu, chod pásu (střední) a směr chodu. Pro zajištění bezpečného provozu musí být dopravní pás provozován v nastaveném směru jízdy („tažení“ nebo „tlačení“).

Strana pohonu



4. UVEDENÍ DO PROVOZU

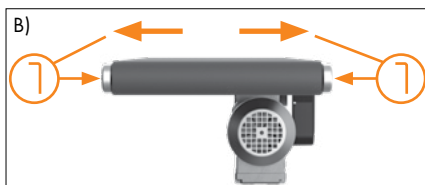
4.4 NASTAVENÍ CHODU PÁSU

Chod pásu je před dodáním nastaven. Pokud je chod pásu třeba opravit, postupujte takto:

4.4.1 NASTAVENÍ POHONU V HLAVĚ



Seřízení pásového dopravníku



Pás vede vpravo, utáhněte jej vpravo. Pás vede vlevo, utáhněte jej vlevo



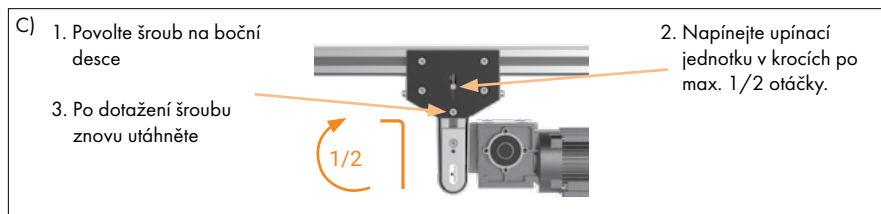
4.4.2 NASTAVENÍ STŘEDOVÉHO POHONU



Seřízení pásového dopravníku



Pás vede vpravo, utáhněte jej vlevo. Řemen vede vlevo, utáhněte jej vpravo.



4. UVEDENÍ DO PROVOZU

4.5 BĚHEM UVÁDĚNÍ DO PROVOZU



Během uvádění do provozu je zakázáno odstraňovat bezpečnostní zařízení, kryty a ochranná zařízení.

Nebezpečná zóna musí být rovněž zajištěna.

Přístup ke stroji a/nebo jeho obsluha je povolena pouze s vhodným ochranným oděvem.

(síťka na vlasy, ochrana sluchu, bezpečnostní obuv atd.)

4.6 VYŘAZENÍ Z PROVOZU

Zranění způsobené elektrickým proudem!



Před vyřazením stroje z provozu jej vypněte a odpojte od elektrické sítě a teprve poté provádějte další demontážní práce. Stroj musí být při vyřazení z provozu v bezpečném stavu.

Vyřazení z provozu smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný odborník.

4.7 LIKVIDACE

Stroj musí být zlikvidován v souladu s vnitrostátními předpisy.

5. ÚDRŽBA

Bezpečnost obsluhy a bezporuchový provoz stroje lze zaručit pouze tehdy, pokud jsou použity originální díly stroje. Správná péče o stroj je předpokladem bezporuchového provozu a dlouhé životnosti.

Veškeré údržbářské práce, s výjimkou seřízení chodu pásu a kontroly směru chodu, lze provádět pouze pokud je stroj odpojený od sítě.

5.1 POŽADAVKY NA PERSONÁL ÚDRŽBY

Při údržbářských pracích musí být zajištěna stabilita stroje a údržbu smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný odborník.

5.2 TABULKA ÚDRŽBY

Místo údržby	Interval údržby	Činnost
Ložisko	2× ročně	Kontrola opotřebení
Elektrické instalace	2× ročně	Vizuální kontrola poškození
Ozubený řemen (pokud je k dispozici)	1× měsíčně	Vizuální kontrola poškození
Dopravní pás	1× měsíčně	Vizuální kontrola poškození
Dopravní pás	1× měsíčně	Zkontrolujte chod pásu a směr chodu
Šroubových spojů po prvním uvedení do provozu	1 měsíc po prvním uvedení do provozu	Kontrola pevnosti
Šroubových spojů	1× ročně	Kontrola pevnosti

5.3 ÚDRŽBÁŘSKÉ PRÁCE / OPRAVY

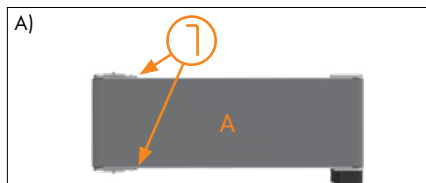
Opravy a opravářské práce smí provádět pouze společnost Robotunits nebo subjekt pověřený společností Robotunits.

5.4 VÝMĚNA LOŽISEK

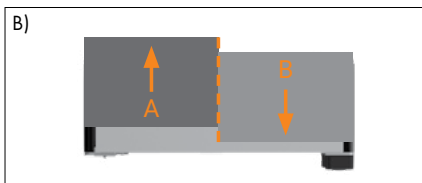
Viz příložené výkresy

5. ÚDRŽBA

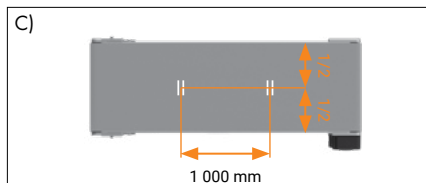
5.5 VÝMĚNA HNACÍHO PÁSU HLAVY



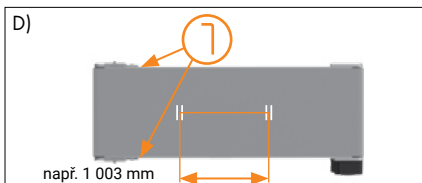
Úplně uvolněte pás A (viz 4.4.1 C)



Vyměňte pás A za pás B

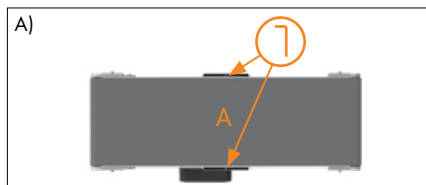


Značení 1 000 mm uprostřed

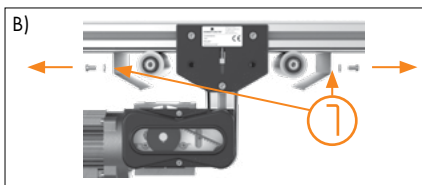


Upínání podle specifického kusovníku
(např. 0,3 % = 1 003 mm)

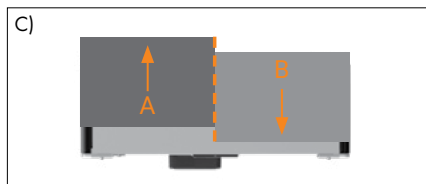
5.6 VÝMĚNA HNACÍHO PÁSU SE STŘEDOVÝM POHONEM



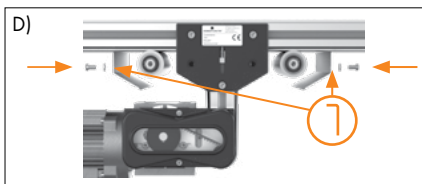
Úplně povolte pás A (viz 4.4.2 C)



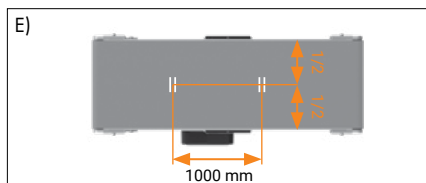
Odstranění zužovacího bubnu



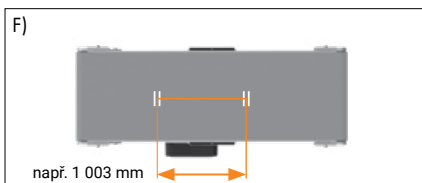
Vyměňte pás A za pás B



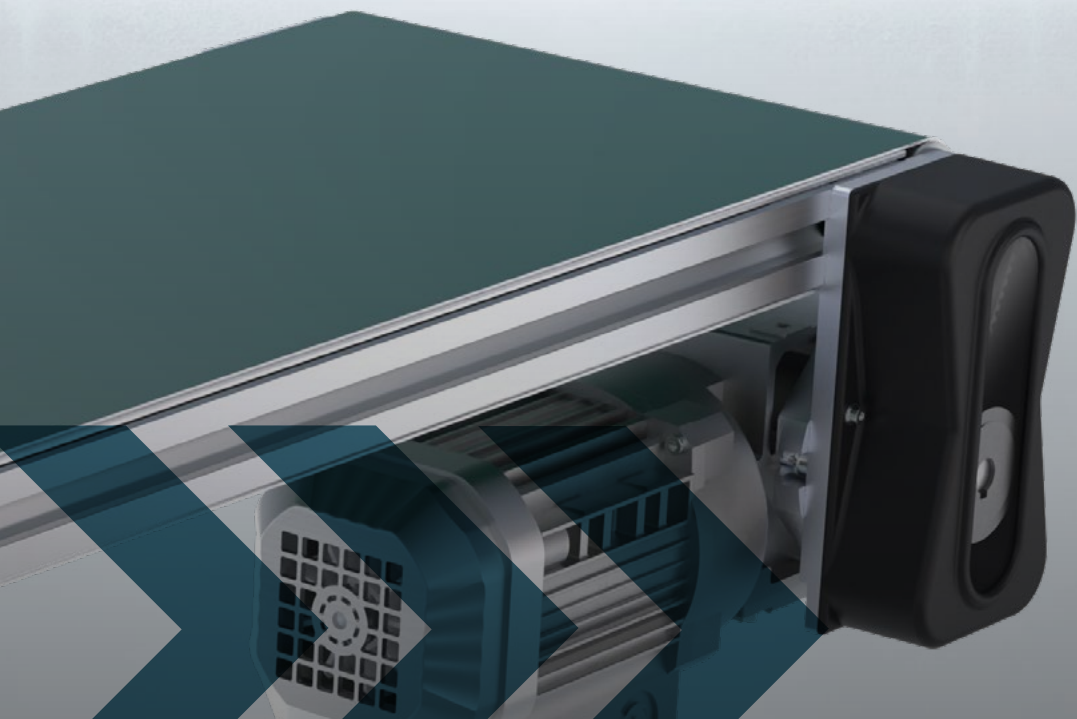
Montáž zužovacího bubnu



Značení 1 000 mm uprostřed



Oboustranné napínání podle specifického
kusovníku (např. 0,3 % = 1 003 mm)



SYSTEMATICALLY >>>>
>>> BETTER TOGETHER

Vyhrazujeme si právo kdykoli provést technické změny.
Nepřebíráme žádnou odpovědnost za chyby v sazbě nebo tisku.

Rakousko • Německo • Švýcarsko • Itálie • Francie • Španělsko • Česko • USA • Austrálie

www.robotunits.com