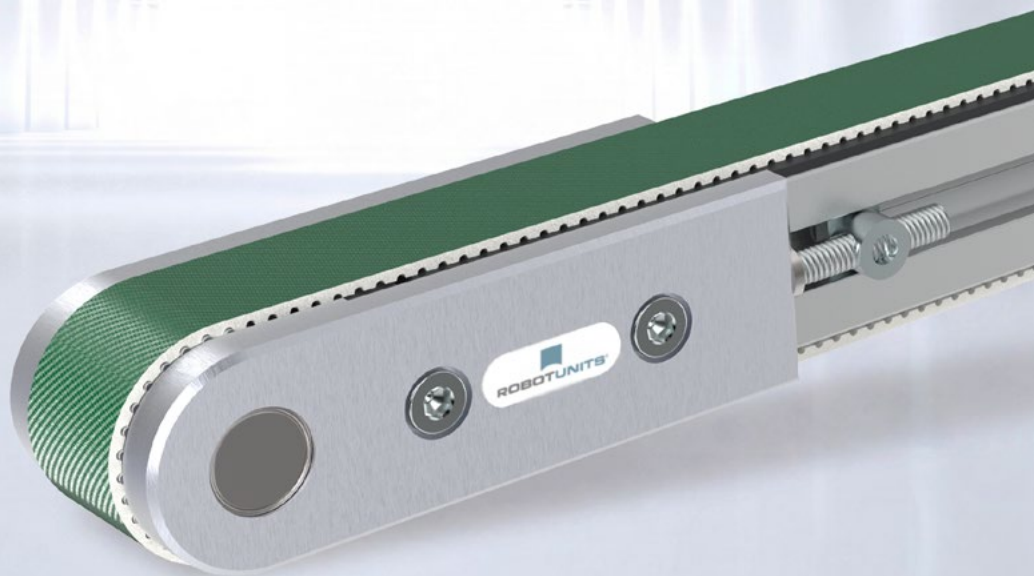




DOPRAVNÍK S OZUBENÝM ŘEMENEM

Návod k obsluze / Návod k montáži

OBSAH

1.	Obecné	3
1.1	Výrobce zařízení	3
1.2	Úvod / účel návodu k obsluze / návodu k montáži	3
1.3	Verze	3
2.	Bezpečnost	4
2.1	Obecné informace	4
2.2	Zamýšlené použití	4
2.3	Použití v rozporu se zamýšleným účelem	5
2.4	Obecné bezpečnostní pokyny pro běžný provoz	6
2.5	Obecné bezpečnostní pokyny pro elektřinu	6
2.6	Obecné bezpečnostní pokyny mechanika	7
2.7	Obecné bezpečnostní pokyny pro čištění a údržbu	7
3.	Přeprava/montáž	8
3.1	Podmínky skladování / přepravy stroje	8
3.2	Požadavky na dopravní prostředek	8
3.3	Elektrická instalace / kabeláž	8
4.	Uvedení do provozu	9
4.1	Požadavky na personál	9
4.2	Připojení stroje	9
4.3	První uvedení do provozu	10
4.4	Nastavení chodu pásu	11
4.5	Během uvádění do provozu	12
4.6	Výřazení z provozu	12
4.7	Likvidace	12
5.	Údržba	13
5.1	Požadavky na personál údržby	13
5.2	Tabulka údržby	13
5.3	Údržbářské práce / opravy	13
5.4	Výměna ložisek	13
5.5	Výměna pásu	14

1. OBECNÉ

1.1 VÝROBCE ZAŘÍZENÍ

Robotunits GmbH
Dr. Walter Zumbobel Str. 2
A-6850 Dornbirn
Tel. +43 5572 22000 200
www.robotunits.com

1.2 ÚVOD / ÚČEL NÁVODU K OBSLUZE / NÁVODU K MONTÁŽI

Dopravníky s ozubeným řemenem, které jsou dodávány včetně motoru podle Katalogu Robotunits, je třeba považovat za kompletní stroj (Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES, čl. 2a), a proto je třeba tento dokument považovat za návod k obsluze.

Požadované prohlášení o shodě naleznete v příložených dokumentech.

Dopravníky s ozubeným řemenem, které jsou dodávány bez motoru, je třeba považovat za neúplné strojní zařízení (Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES, čl. 2g), a proto je třeba tento dokument považovat za návod k montáži.

Požadované prohlášení o zabudování naleznete v příložených dokumentech.

V dalším textu se používá pouze termín „stroj“.

1.3 VERZE

Verze	Typ	Datum
5	Návod k obsluze / Návod k montáži	2020-01-01
6	Revize	2025-05-20

2. BEZPEČNOST

2.1 OBECNÉ INFORMACE

- Návod je součástí stroje. Musí být vždy k dispozici v blízkosti stroje. Přesné dodržování těchto pokynů je předpokladem pro zamýšlené použití a správnou funkci stroje.
- Robotunits se považuje za odpovědného za zařízení z hlediska bezpečnosti, spolehlivosti a funkčnosti pouze tehdy, pokud montáž, seřízení, úpravy, rozšíření a opravy provádí Robotunits nebo subjekt pověřený společností Robotunits a stroj je používán v souladu s návodem.

2.2 ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ



Dopravník s ozubeným řemenem je navržen a vyroben:

- pro převážně horizontální dopravu kusového zboží nebo kapalin v uzavřených nádobách
- a/ nebo pro takové aplikace, které jsou uvedeny v nabídce nebo v potvrzení objednávky. Přičemž doprava zboží o tloušťce >10 mm a definované hmotnosti ovlivňuje požadovanou šířku a schopnost pásu dopravovat větší hmotnosti.
- Používají jej pouze poučené a dospělé osoby.

2. BEZPEČNOST

2.3 POUŽITÍ V ROZPORU SE ZAMÝŠLENÝM ÚČELEM



Za nesprávné a nepřipustné se považuje používání za jiných podmínek a požadavků, než jaké jsou uvedeny výrobcem v technické dokumentaci, datových listech, návodech k montáži, instalaci a obsluze a v dalších specifických požadavcích.

Zejména je třeba zabránit těmto situacím:

- Provoz stroje bez bezpečnostních zařízení.
- Manipulace se stávajícími bezpečnostními zařízeními, jejich obcházení nebo vyřazení z činnosti.
- Použití ve vodě nebo pod vodou.
- Přeprava zvířat a lidí.
- Přeprava horkých látek a předmětů (> 80 °C).
- Přeprava předmětů, které mohou být poškozeny statickým výbojem.
- Přeprava kyselin a použití v kyselinách, agresivních látkách, abrazivních materiálech a látkách.
- Přeprava příliš vysokou rychlostí (nebezpečí vymrštění zboží).

Obecně v rozporu s předpisy je:

- Záměrná výroba a zpracování hořlavých nebo výbušných látek.
- Použití v oblastech, kde se může často nebo trvale vyskytuje výbušná plynná nebo prachová atmosféra. (Zamýšlené použití v prostředí s nebezpečím výbuchu musí být předem schváleno společností Robotunits, protože mohou být vyžadovány eventuální konstrukční úpravy.)

Pokud provozovatel přemisťuje nebo zpracovává jiné nebo další látky a materiály, než které jsou známy výrobcem a uvedeny ve smluvních pracích nebo ve specifikacích, prohlášení výrobce již není platné. Zde je pak použita směrnice 2009/104/ES.

Stroj je určen pro provoz při teplotách okolí od -20 do +60 °C. Pokud jde o vlhkost, je třeba dodržet mezní hodnoty třídy krytí IP54.

Použití stroje v prostředí s nebezpečím výbuchu je zakázáno.

2. BEZPEČNOST

2.4 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO BĚŽNÝ PROVOZ

Stroj byl vyvinut a konstruován společností Robotunits v souladu se současným stavem techniky. Při použití v souladu s určením není třeba očekávat nebezpečí. Zbytková rizika jsou snížena na minimum.

- Při obsluze stroje je nutné dbát vnitrostátních zákonů a předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti zaměstnanců při práci! V zájmu bezpečného pracovního procesu je za dodržování předpisů odpovědný provozovatel a uživatel.
- Před každým použitím musí uživatel zkontrolovat funkci a nezávadný stav stroje.
- Uživatel musí být seznámen s návodem k obsluze stroje.



Nesahejte mezi motor a řemen!
(riziko poranění rukou)



2.5 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ELEKTŘINU



- Přístroj smí být připojen pouze k řádně nainstalované zástrčce nebo svorkovnici.
- V nebezpečných situacích nebo v případě technických závad okamžitě odpojte stroj od elektrického obvodu pomocí vypínače nebo NOUZOVÉHO ZASTAVENÍ.
- Instalaci musí provádět kvalifikovaný a autorizovaný elektrikář.
- Je třeba dodržovat ustanovení, pokyny a schémata zapojení dodané výrobcem motoru.
- Při používání frekvenčního měniče je třeba dodržovat předpisy, pokyny a schémata zapojení dodané výrobcem frekvenčního měniče. Pokud to vyžaduje norma (např. v blízkosti pracoviště), musí být v místě napájení instalováno zařízení pro nouzové zastavení v červeno-žlutém provedení.

2. BEZPEČNOST

2.6 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY MECHANIKA



Stroj smí být provozován pouze v původním stavu (se všemi bezpečnostními zařízeními, např. kryty).

Při montáži nebo kompletaci zařízení je třeba brát v úvahu „integraci bezpečnosti“. To může vést k tomu, že obsluha/uživatel bude potřebovat vlastní nebo další ochranné a bezpečnostní zařízení. Ta musí být stanovena na základě analýzy rizik na pracovišti, kterou musí provést provozovatel/zaměstnavatel.

2.7 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBU

Před čištěním musí být stroj uveden do bezpečného stavu, odpojen od přívodu energie a zajištěn proti opětovnému spuštění.

3. PŘEPRAVA/MONTÁŽ

3.1 PODMÍNKY SKLADOVÁNÍ / PŘEPRAVY STROJE



Stroj musí být při přepravě a skladování zajištěn proti převrácení. Neskladujte venku.

3.2 POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK



Při zvedání stroje dbejte na polohu těžiště. Zdržování se pod břemenem je zakázáno.



Musí být použity vhodné dopravní prostředky.

3.3 ELEKTRICKÁ INSTALACE / KABELÁŽ



Je třeba dodržovat ustanovení, pokyny a schémata zapojení dodané výrobcem motoru.

Při používání frekvenčního měniče je třeba dodržovat předpisy, pokyny a schémata zapojení dodané výrobcem frekvenčního měniče.

V případě potřeby musí být na přírodním vedení instalováno síťové odpojovací zařízení pro nouzové vypnutí, zejména při instalaci několika dopravníkových sekcí v separátním pohonu.

4. UVEDENÍ DO PROVOZU

4.1 POŽADAVKY NA PERSONÁL

Veškeré práce na stroji smí provádět pouze kvalifikovaní a pověřeni odborníci.

4.2 PŘIPOJENÍ STROJE



Poranění dolních končetin v důsledku rozdrčení a nárazu při převrácení stroje, pokud se při montážních pracích převrátí kvůli nestabilní poloze. Stroj vždy zajistěte proti převrácení. Instalaci smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný odborník.

Je třeba dodržovat obecné bezpečnostní pokyny pro elektřinu (2.5) a mechaniku (2.6).

4. UVEDENÍ DO PROVOZU

4.3 PRVNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU

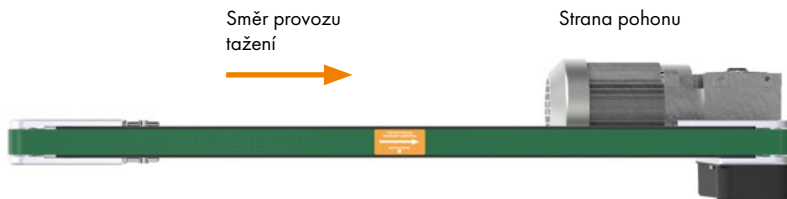


Poranění horních končetin v důsledku řezání a zaseknutí o přepravované obrobky nebo zboží, které způsobují zranění, pokud je možné dosáhnout do nebezpečné zóny. Má-li být takové nebezpečné zboží přepravováno, musí provozovatel použít oddělovací ochranná zařízení nebo podobně účinné prostředky k zabránění dosahu.



Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte:

1. Správnou instalaci všech bezpečnostních zařízení a krytů.
Pokud existuje zvýšené riziko způsobené přepravovaným zbožím, je třeba zajistit vhodné ochranné prostředky a/nebo zabezpečit nebezpečnou zónu.
2. Po prvním spuštění pásu je nutné zkontrolovat rychlost pásu, jeho běh (ve středové poloze) a směr pohybu. Dopravníky s ozubeným řemenem lze provozovat v obou směrech („tahání“ i „tlačení“).

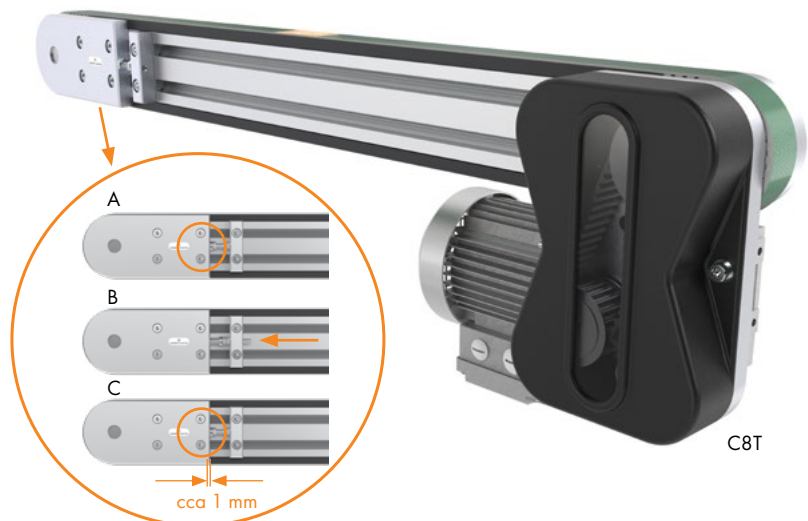


4. UVEDENÍ DO PROVOZU

4.4 NASTAVENÍ CHODU PÁSU

Chod pásu je před dodáním nastaven. Postup pro opravu chodu pásu:

- A Odšroubujte upevňovací šrouby boční desky.
- B Pomocí seřizovací šroubu pomalu nastavte boční desku na obou stranách, dokud mezi hlavou vodicí pružiny a boční deskou nebude mezera přibližně 1 mm.
- C Znovu utáhněte upevňovací šrouby.



4. UVEDENÍ DO PROVOZU/VYŘAZENÍ Z PROVOZU

4.5 BĚHEM UVÁDĚNÍ DO PROVOZU



Během uvádění do provozu je zakázáno odstraňovat bezpečnostní zařízení, kryty a ochranná zařízení.

Nebezpečná zóna musí být rovněž zajištěna.

Přiblížování ke stroji a/nebo jeho obsluha je povolena pouze s vhodným ochranným oděvem (sítka na vlasy, ochrana sluchu, bezpečnostní obuv atd.).

4.6 VYŘAZENÍ Z PROVOZU



Zranění způsobené elektrickým proudem!

Před vyřazením stroje z provozu jej vypněte a odpojte od elektrické sítě a teprve poté provádějte další demontážní práce. Stroj musí být při vyřazení z provozu v bezpečném stavu.

Vyřazení z provozu smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný odborník.

4.7 LIKVIDACE

Stroj musí být zlikvidován v souladu s vnitrostátními předpisy.

5. ÚDRŽBA

Bezpečnost obsluhy a bezporuchový provoz stroje lze zaručit pouze tehdy, pokud jsou použity originální díly stroje. Správná péče o stroj je předpokladem bezporuchového provozu a dlouhé životnosti.

Veškeré údržbářské práce, s výjimkou seřízení chodu pásu a kontroly směru chodu, lze provádět pouze pokud je stroj odpojený od sítě.

5.1 POŽADAVKY NA PERSONÁL ÚDRŽBY

Při údržbě musí být zajištěna stabilita stroje. Údržbu smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný odborník.

5.2 TABULKA ÚDRŽBY

Místo údržby	Interval údržby	Činnost
Ložisko	2× ročně	kontrola opotřebení
Elektrické instalace	2× ročně	vizuální kontrola poškození
Ozubený řemen (hnací řemen)	1 x měsíčně	vizuální kontrola poškození
Dopravní pás	1 x měsíčně	vizuální kontrola poškození
Šroubové spoje po prvním uvedení do provozu	1 měsíc po prvním uvedení do provozu	kontrola pevnosti
Šroubových spojů	1 × ročně	kontrola pevnosti
Dopravní pás	1 x měsíčně	kontrola chodu pásu a směru chodu

5.3 ÚDRŽBÁŘSKÉ PRÁCE / OPRAVY

Opravy a opravářské práce smí provádět pouze společnost Robotunits nebo subjekt pověřený společností Robotunits.

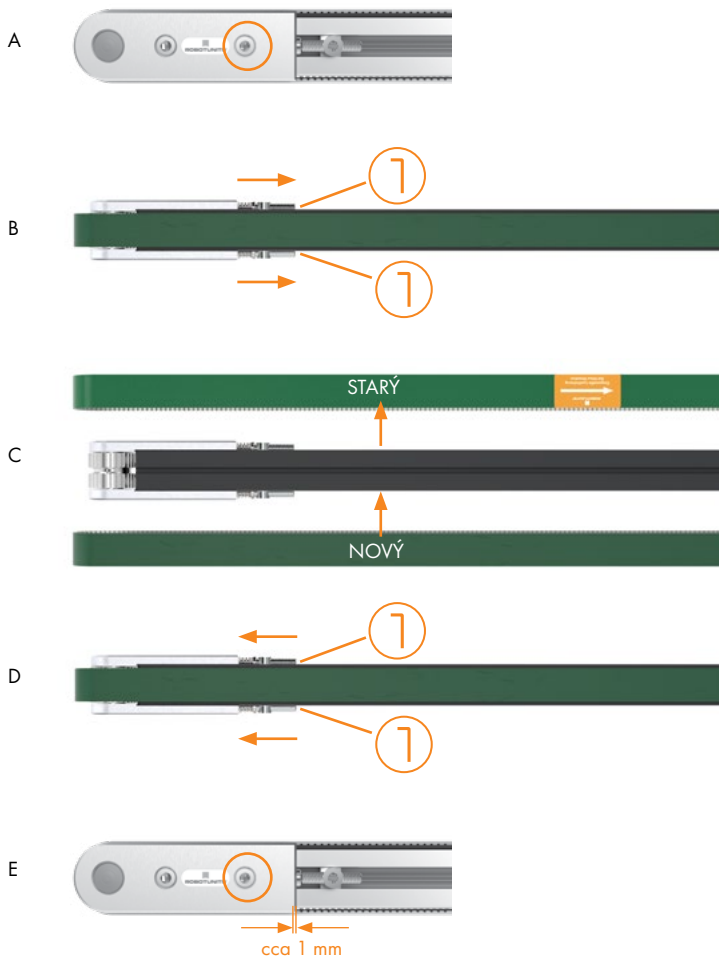
5.4 VÝMĚNA LOŽISEK

Viz průvodní dokumentace

5. ÚDRŽBA

5.5 VÝMĚNA PÁSU

- A Povolte upevňovací šroub boční desky
- B Pás zcela uvolněte
- C Vyměňte pás
- D Pomocí seřizovacího šroubu pomalu nastavte boční desku na obou stranách, dokud mezi hlavou vodicí pružiny a boční deskou nebude mezera přibližně 1 mm.
- E Utáhněte upevňovací šroub boční desky





SYSTEMATICALLY >>>>
>>> BETTER TOGETHER

Vyhrazujeme si právo kdykoli provést technické změny.
Nepřebíráme žádnou odpovědnost za chyby v sazbě nebo tisku.

Rakousko • Německo • Švýcarsko • Itálie • Francie • Španělsko • Česko • USA • Austrálie

www.robotunits.com