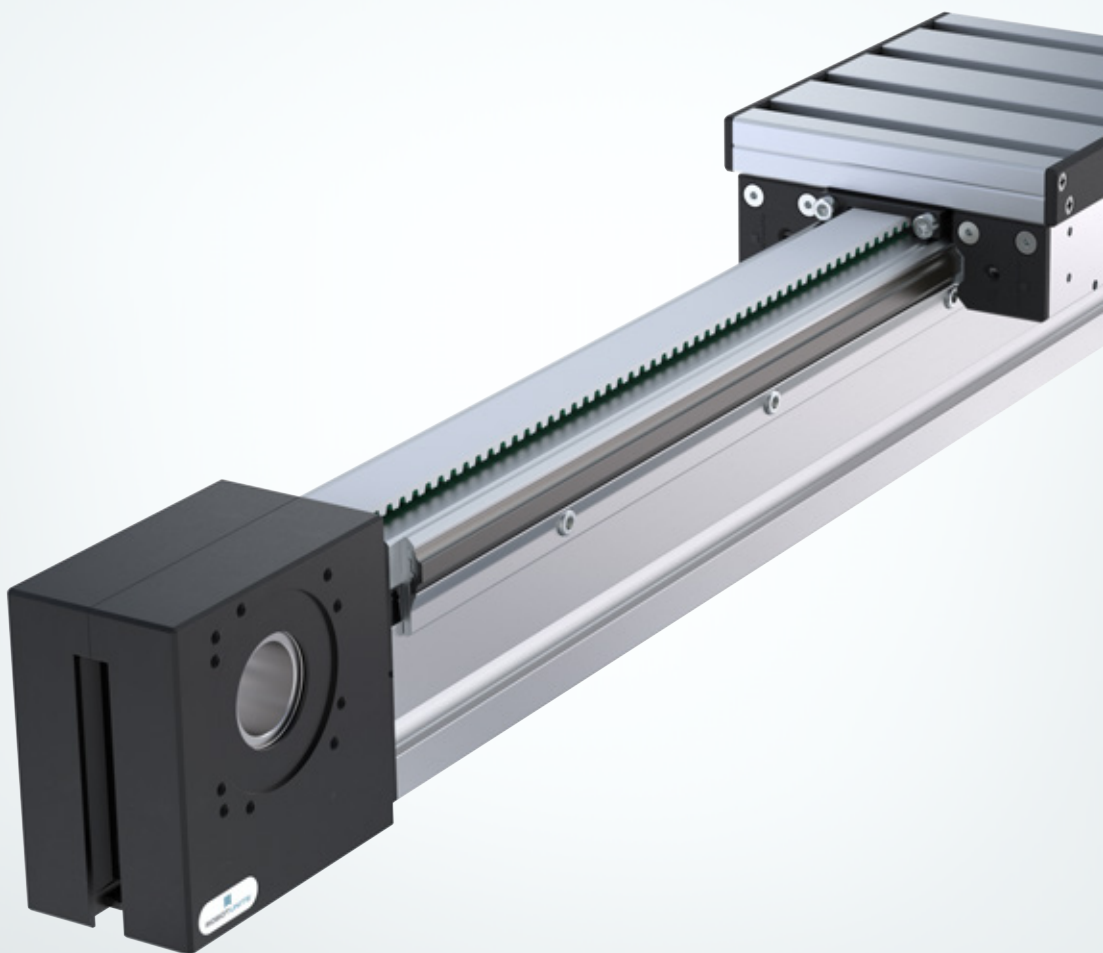




Lineární jednotka

Návod k montáži

Obsah

1.	Obecné	3
1.1.	Výrobce stroje.....	3
1.2.	Úvod / účel návodu k montáži.....	3
1.3.	Požadované předpoklady	3
1.4.	Verze.....	3
2.	Bezpečnost.....	4
2.1.	Obecné.....	4
2.2.	Důvodně předvídatelné nesprávné použití	4
3.	Doprava	5
3.1.	Podmínky skladování/přepravy.....	5
3.2.	Požadavky na dopravní prostředek	5
4.	Uvedení do provozu	6
4.1.	Nastavení napnutí řemene	6
4.2.	Nastavení síly napětí řemene	6
4.3.	Nastavení vozíku	7
5.	Údržba.....	9
5.1.	Požadavky na personál údržby.....	9
5.2.	Tabulka údržby	9
5.3.	Opravy.....	9
5.4.	Výměna řemene.....	9
6.	Mechanická konstrukce	11
6.1.	Konstrukce lineární osy	11
6.2.	Systém lineárních os	12

1. Obecné

1.1. Výrobce stroje

Robotunits GmbH
Dr. Walter Zumtobel Str. 2
A-6850 Dornbirn
Tel. +43 5572 22000 200
www.robotunits.com

1.2. Úvod / účel návodu k montáži

Lineární osy, které jsou dodávány bez pohonu/ovládání, je třeba považovat za neúplný stroj (MRL 2006/42/ES, čl. 2g), a proto je nutné tento dokument považovat za návod k montáži.

Požadované prohlášení o zabudování naleznete v příložených dokumentech.

1.3. Požadované předpoklady

pro montáž neúplného strojního zařízení:

- Dostatečná nosnost pro uložení lineárního pohonu (hmotnost je uvedena v technickém listu)
- Ploché plochy v místě příruby
- Otvory pro šroubové spojení
- Montážní poloha (podle technického listu)
- Omezení pohybu pomocí senzorů nebo dorazů
- Hodnoty elektrického připojení a typ připojení (podle technického listu)

1.4. Verze

Verze	Typ	Datum
4	Návod k montáži	1.12.2021

2. Bezpečnost

2.1. Obecné

Bezpečnost obsluhy a bezporuchový provoz neúplného stroje lze zaručit pouze tehdy, pokud jsou použity originální díly stroje.

2.2. Důvodně předvídatelné nesprávné použití



Neúplný stroj je určen pro provoz při teplotách okolí mimo -20 až +60 °C. Pokud jde o vlhkost, je třeba dodržet mezní hodnoty třídy krytí IP54.

Použití neúplného stroje v prostředí s nebezpečím výbuchu je zakázáno.

3. Doprava

3.1. Podmínky skladování/přepravy



Neúplný stroj musí být při přepravě a skladování zajištěn proti převrácení. Pohyblivé části (např. vodící vozík) musí být zafixovány. Neskladujte venku.

3.2. Požadavky na dopravní prostředek



Při zvedání neúplného stroje stroje dbejte na polohu těžiště. Zdržování se pod břemenem je zakázáno.



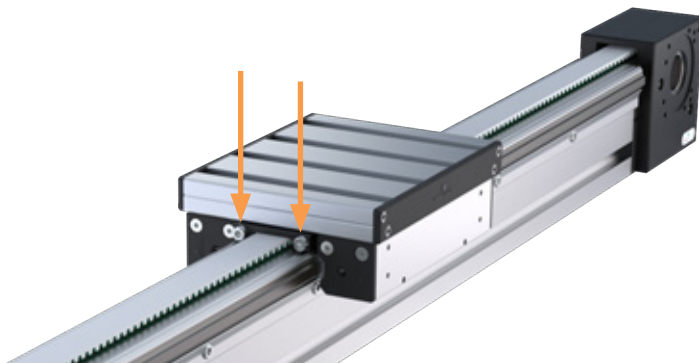
Musí být použity vhodné dopravní prostředky.

4. Uvedení do provozu

4.1. Nastavení napnutí řemene

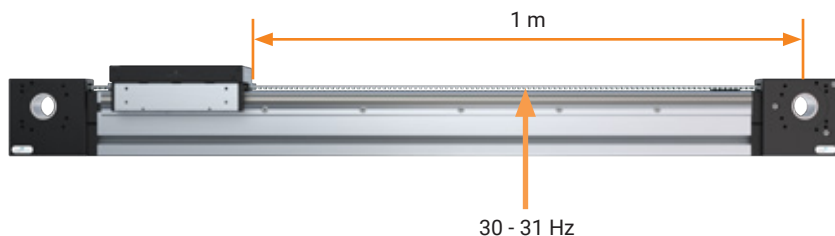
Po prvních 1000 zdvizích je třeba upravit napnutí řemene!

Vždy je důležité dotáhnout oba šrouby sady pro napínání řemene rovnoměrně, aby byl řemen napnut paralelně.



4.2. Nastavení síly napětí řemene

Síla napětí řemene je závislá na: efektivní délce řemene, šířce řemene, specifické vlastní hmotnosti a vlastní frekvenci. Sílu napětí nebo vlastní frekvenci lze určit pomocí zařízení pro měření napětí.



4. Uvedení do provozu

4.3. Nastavení vozíku

Vzhledem k tolerancím a variabilním typům zatížení je třeba vůli vozíku po prvních 1000 zdvizích znovu seřídít.

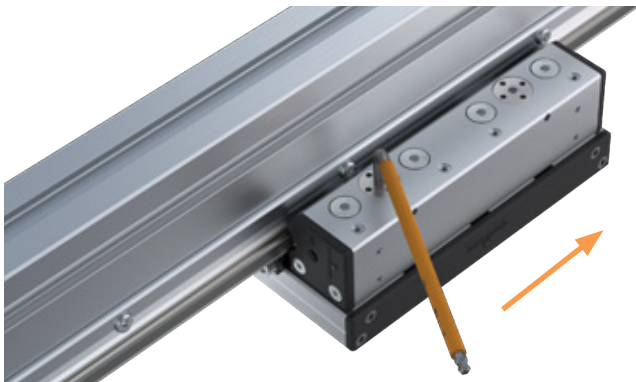
Pozor: Vozík lze nastavit pouze bez řemenu namontovaného na voze!

Postup:

4.3.1. Povolení stavěcího šroubu pro uvolnění excentrické matice



4.3.2. Pomocí imbusového klíče nastavte kontakt excentrického válce s vodící dráhou bez použití síly.



4. Uvedení do provozu

4.3.3. Nastavte kontakt obou válečků s vodící dráhou tak, aby se vodící vozík pohyboval bez vůle.

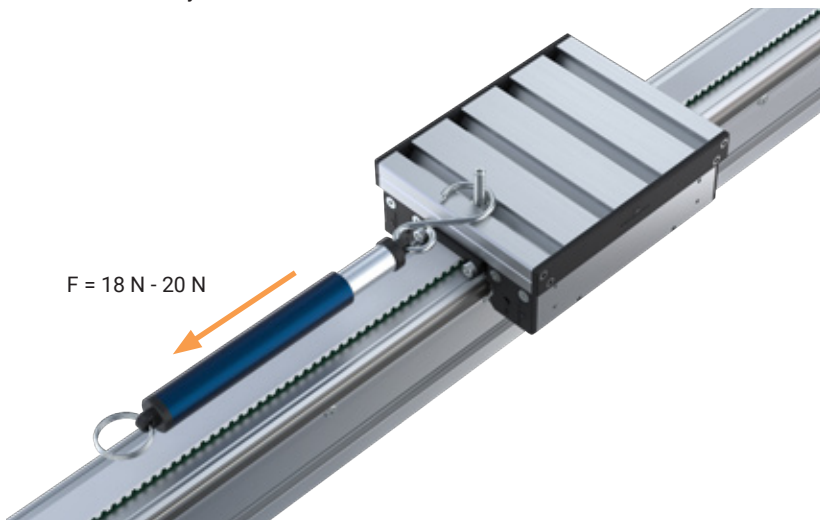
4.3.4. Upevnění excentru pomocí pojistné matice s příslušným excentrickým klíčem.



4.3.5. Dotažení stavěcího šroubu pro zajištění excentrické matice

4.3.6. Zkontrolujte hladký chod vodícího vozíku. Vodící vozík se musí pohybovat silou 18-20 N.

Pozor: Seřizujte bez řemene namontovaného na voze!



5. Údržba

Správná péče o stroj je předpokladem bezporuchového provozu a dlouhé životnosti. Veškeré údržbářské práce se smějí provádět pouze tehdy, když je neúplný stroj není pod napětím.

5.1. Požadavky na personál údržby

Údržbu smí provádět pouze kvalifikovaný a autorizovaný odborník.

5.2. Tabulka údržby

Místo údržby	Interval údržby	Informace
Napnutí řemene	po 1000 provozních cyklech	jednou
Vůle vozu	po 1000 provozních cyklech	jednou
Čištění lineárního vedení	každých 600 h	
Mazání stírací jednotky	každých 600 h	Olej pro kluzná vedení podle DIN CGLP ISO VG68 (např. Mobil Vactra č. 2)
Kontrola stavu řemene	každých 600 h	Vizuální kontrola
Kontrola, zda stroj nemá uvolněné šrouby	každých 2000 h	

5.3. Opravy

Opravy a opravářské práce smí provádět pouze společnost Robotunits nebo subjekt pověřený společností Robotunits.

5.4. Výměna řemene

5.4.1. Povolte šrouby sady pro napínání řemene:

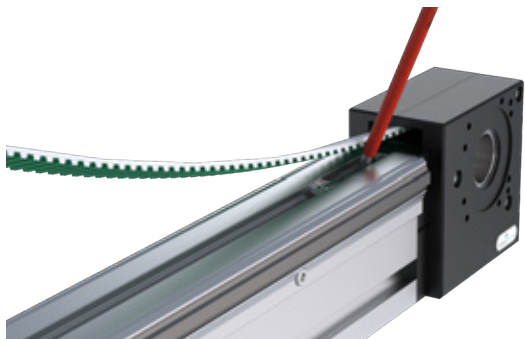


5. Údržba

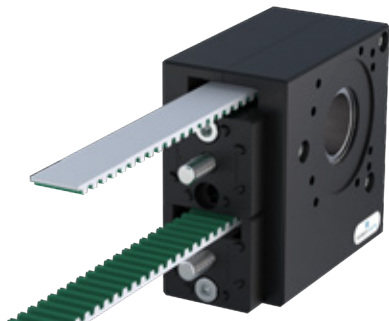
5.4.2. Odstranění napínací části řemene:



5.4.3. Uvolnění upevňovacích šroubů jedné ze dvou řemenic:

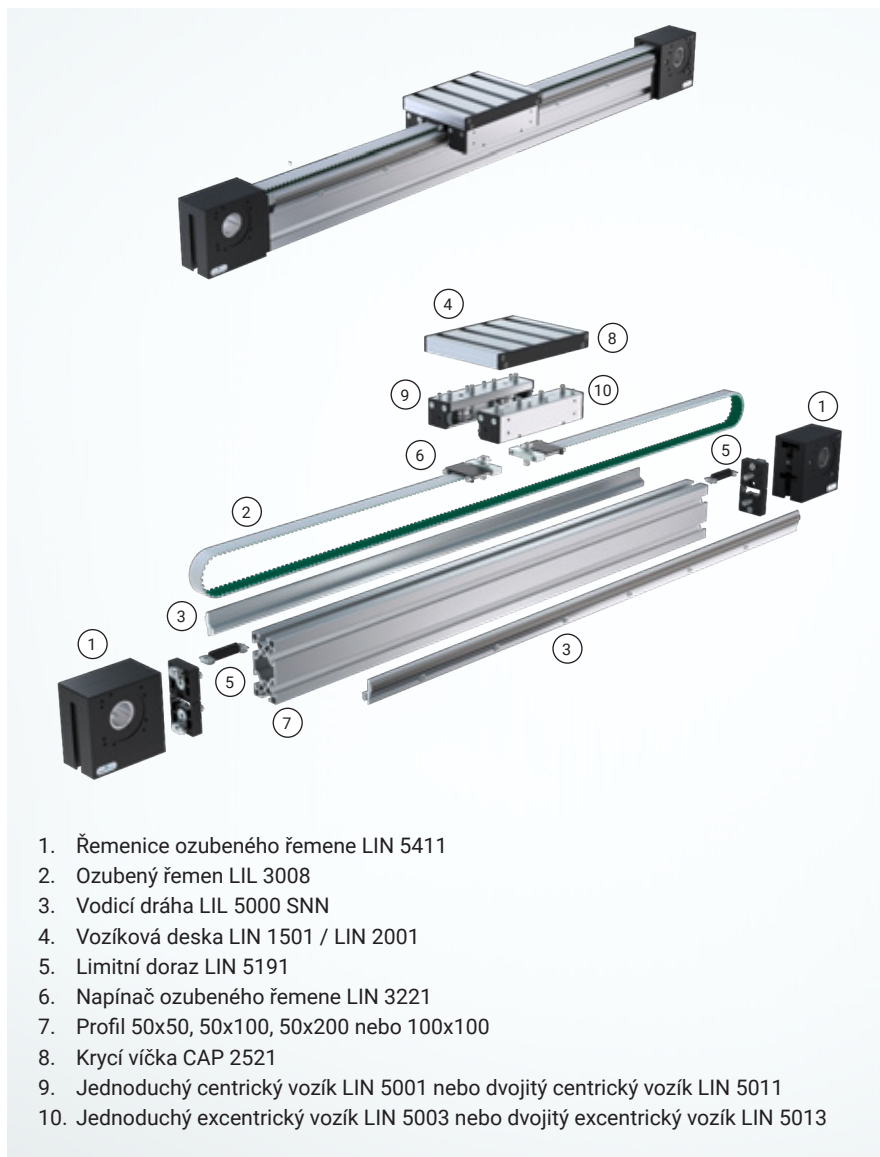


5.4.4. Odstranění řemene:



6. Mechanická konstrukce

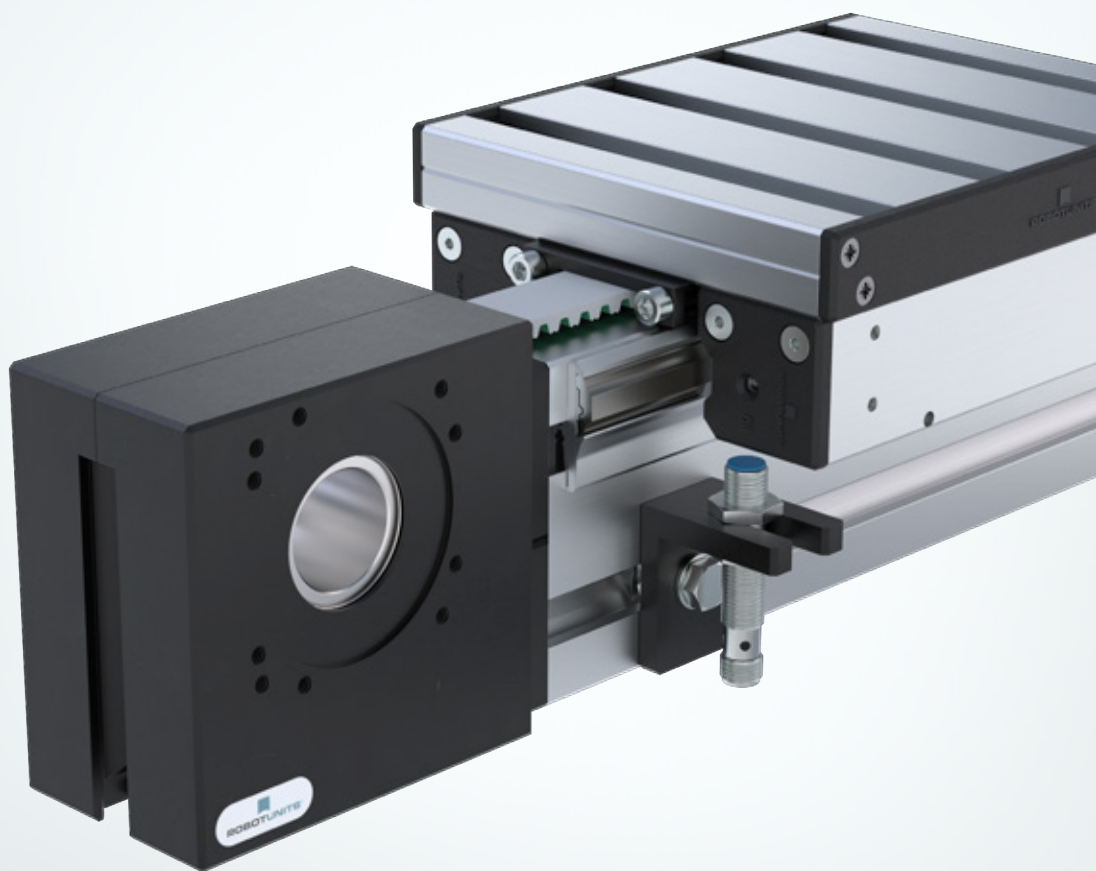
6.1. Konstrukce lineární osy



6. Mechanická konstrukce

6.2. Systém lineárních os





Vyhrazujeme si právo kdykoli provést technické změny.
Nepřebíráme žádnou odpovědnost za chyby v sazbě nebo tisku.

Rakousko • Německo • Švýcarsko • Itálie • Francie • Španělsko • Česko • USA • Austrálie